

小学校区別道路箇所対策一覧表

別添1

【幕別小学校】

| 番号 | 路線名 | 通学路指定 | 現状 | 対策内容 | 事業主体 | 備考 |
|----|-----------|-------|------------------------------|------------------------------|-----------|----|
| 1 | 町道西1条通 | 有 | 道道から出入りする車両が多い | 学校を通じて児童に注意喚起を徹底 | 町教委 | |
| 2 | 平和通 | 無 | 線路を横断した後、草が生い茂っており視界が悪い | 児童に通り抜け禁止と指導 | 町教委、町道管理者 | |
| 3 | 曙通 | 有 | 平和通から大型車の右左折が多い | 学校を通じて児童に注意喚起を徹底 | 町教委 | |
| 4 | 町道鉄道沿線通跨線 | 有 | トンネル内の歩道が狭く、車もスピードを上げて通行している | 学校を通じて児童に注意喚起を徹底、交通安全指導員の見守り | 町教委、防災環境課 | |
| 5 | 町道鉄道東沿線通 | 有 | 線路沿いで、茂みになっているところがあり視界が悪い | 茂みの整備、学校を通じて児童に注意喚起を徹底 | 町道管理者、町教委 | |
| 6 | 町道鉄道西沿線通 | 有 | 線路沿いで、茂みになっているところがあり視界が悪い | 茂みの整備、学校を通じて児童に注意喚起を徹底 | 町道管理者、町教委 | |

【古舞小学校】

| 番号 | 路線名 | 通学路指定 | 現状 | 対策内容 | 事業主体 | 備考 |
|----|---------|-------|-------------------------------|-----------------------------|-------------|----|
| 7 | 町道糠内古舞線 | 有 | 大型車の交通量が多く、下り坂からの車両の速度が上がりやすい | 「飛び出し注意」の看板設置、歩道の整備、道路標識の設置 | 町道管理者、防災環境課 | |

【明倫小学校】

| 番号 | 路線名 | 通学路指定 | 現状 | 対策内容 | 事業主体 | 備考 |
|----|------------|-------|------------------------------|-------------------------|-------|----|
| 8 | 町道茂登谷明倫線 | 有 | 歩道が無く、道路幅員が狭隘であり、大型車の通過車両も多い | 上級生との集団下校、新1年生がいる場合教員同行 | 町道管理者 | |
| 9 | 道道明倫幕別停車場線 | 有 | 歩道が無く、道路幅員が狭隘であり、大型車の通過車両も多い | 上級生との集団下校、新1年生がいる場合教員同行 | 道道管理者 | |

【途別小学校】

| 番号 | 路線名 | 通学路指定 | 現状 | 対策内容 | 事業主体 | 備考 |
|----|---------|-------|-----------------------------------|---------------------|-------|----|
| 10 | 道道更別幕別線 | 有 | カーブの途中にある交差点で、走行車両が歩道に乗り上げる可能性がある | ドット線の設置、警戒標識、表示等の設置 | 道道管理者 | |

【白人小学校】

| 番号 | 路線名 | 通学路指定 | 現状 | 対策内容 | 事業主体 | 備考 |
|----|-----------|-------|-------------------------|-------------|-------|---------------|
| 11 | 道道幕別帯広芽室線 | 有 | 道道完成後は、大型車両等の通過交通量が多くなる | 横断歩道、信号機の設置 | 公安委員会 | 道道幕別帯広芽室線の整備後 |

【札内南小学校】

| 番号 | 路線名 | 通学路指定 | 現状 | 対策内容 | 事業主体 | 備考 |
|----|-------------|-------|----------------------|---|-------------|------------------|
| 12 | 道道更別幕別線 | 有 | 通過交通量が多く、信号機も横断歩道も無い | 警戒標識、表示等の設置、信号機付き横断歩道設置要望 | 道道管理者、公安委員会 | |
| 13 | 町道桂町2号・鉄南大通 | 有 | 通過交通量が多い | 学校を通じて児童に注意喚起を徹底、電柱に注意喚起のシート貼付、通過交通量の排除（道道幕別帯広芽室線の整備） | 町教委、防災環境課 | R1から40kmの速度制限へ変更 |
| 14 | 道道幕別帯広芽室線 | 有 | 特に大型車両の通過交通量が多い | 学校を通じて児童に対し注意喚起を徹底、通過交通量の排除（道道幕別帯広芽室線の整備） | 道道管理者 | |
| 15 | 桂町西8号通 | 有 | 通過交通量が多く、横断歩道もない | 学校を通じて児童に注意喚起を徹底、通過交通量の排除（道道幕別帯広芽室線の整備） | 町教委 | |
| 16 | 札内西和線 | 無 | 学童保育所からの帰りに横断する児童が多い | 学校及び学童保育所から、通学路を通り帰宅するよう、児童に注意喚起を徹底 | 町教委、こども課 | |
| 17 | 札内文京通 | 有 | 通過交通量が多く、横断歩道も無い | 「横断注意」・「飛び出し注意」の看板を電柱に貼付、区画線の設置 | 防災環境課 | 交通安全指導員の配置済 |
| 18 | 町道桂町団地道路6号 | 無 | 道路が狭く、薄暗く、古い住宅も多い | 通学路を通り帰宅するよう、児童に注意喚起を徹底 | 町教委 | |

【札内北小学校】

| 番号 | 路線名 | 通学路指定 | 現状 | 対策内容 | 事業主体 | 備考 |
|----|---------------|-------|----------------------------------|--|-----------|-------------|
| 19 | 町道札内北町西通 | 有 | 児童の横断箇所に信号機及び横断歩道が無い | 学校を通じて児童に対し注意喚起を徹底 | 町教委 | |
| 20 | 町道札内北大通・新北7号通 | 有 | 通過交通量が多く、走行車両が交差点歩道部に乗り上げる可能性がある | 学校を通じて児童に対し注意喚起を徹底 | 町教委 | |
| 21 | 札内西大通 | 有 | 通過交通量が多く、下校時は特に通過児童数も多い | 交通安全指導員の配置済。学校を通じて児童に注意喚起を徹底、「とまれ」のシートを電柱に貼付 | 町教委、防災環境課 | |
| 22 | 札内西大通 | 有 | 通過交通量が多く、下校時は特に通過児童数も多い | 学校を通じて児童に対し注意喚起を徹底、歩道の足元に「とまれ」マーク印字 | 町教委、防災環境課 | 交通安全指導員の配置済 |
| 23 | 国道38号線 | 有 | 信号の変わり際、車の速度が速い | 学校を通じて児童に注意喚起を徹底 | 町教委 | |

【忠類小学校】

| 番号 | 路線名 | 通学路指定 | 現状 | 対策内容 | 事業主体 | 備考 |
|----|------------|-------|------------------------|------------------|-------|--------------|
| 24 | 町道忠類北10線 | 有 | クランクになっている交差点の一部に歩道が無い | 学校を通じて児童に注意喚起を徹底 | 町道管理者 | 区画線（路側線）は設置済 |
| 25 | 町道忠類小学校2号線 | 有 | 歩道が狭く、かつ道路幅員が狭隘であり | 警戒標識、表示等の設置 | 町道管理者 | |
| 27 | 町道忠類上当間線 | 有 | 児童の横断箇所に横断歩道が無い | 学校を通じて児童に注意喚起を徹底 | 町教委 | |