

## 平成 24 年度 幕別町地域公共交通確保対策協議会 第 2 回分科会会議録

### 1 開催日時

平成24年11月27日（火）午前9時50分から午後14時30分まで

### 2 開催場所

コミュニティバス試乗及び幕別町役場庁舎 4 階会議室

### 3 出席者等

- (1) 委員の数 11名
- (2) 出席委員数等

所 属 等	氏 名
幕別町民生委員児童委員協議会	分科会長 大石 洋子
幕別町障害者（児）団体連絡協議会	副分科会長 土谷 進
幕別地区公区長代表	高橋 勝雄
幕別町社会福祉協議会	清水 雅
幕別町消費者協会	永井 ケイ子
幕別町 P T A 連合会	牛尾 義美
幕別町老人クラブ連合会	吉崎 澄三郎
計	7名

- (3) 事務局：古川企画室長、伊藤参事、岡田副主幹、林主査
- (4) 日本データサービス(株)：東本課長

### 4 会議次第

- (1) コミュニティバスの試乗
- (2) 開会
- (3) 分科会長挨拶
- (4) 報告事項
  - ア 11月のコミュニティバス試験運行の状況について
  - イ 住民アンケート調査結果について
- (5) その他
  - ア 11月のコミュニティバス運行ルート及び運行時刻について（意見交換）
- (6) 閉会

### 5 議事の結果

- (1) コミュニティバスの試乗 9：50～12：25  
幕別線 2 便（9：50～10：30）及び札内線 3 便（11：00～12：25）に試乗した。
- (2) 開会
- (3) 分科会長挨拶
- (4) 報告事項
  - ア 11月のコミュニティバス試験運行の状況について

資料1に基づき事務局から説明

【質疑・意見等】

- 日別集計表の「子供」とあるのは、小学生のことか。
- 事務局～小学生以下のことである。

イ 住民アンケート調査結果について

資料2に基づき事務局から説明

【質疑・意見等】

- 試験運行は今回が最後か。
- 今回が最後である。

(5) その他

ア 11月のコミュニティバス運行ルート及び運行時刻について（意見交換）

【質疑・意見等】

- 分科会の意見を取り入れた今回のルートであり、利便性は向上したと感じた。
- 乗客の少ない時間帯での試乗であったが、運行時刻はちょうど良かった。  
路面状況が悪くなると、遅れが生じることが無いか心配と感じた。
- 緑町の南側にはバス停が無い。何か良い方法は無いか。  
冬期間に一時停止の多い路線を走るのが困難であれば、夏と冬で路線を変えることは可能か。
- 事務局～可能ではあるが、道路運送法の変更許可を受けるのに時間がかかることから一般には行っていない。
- 通学に利用している。本格運行に向けては学校側と十分協議してほしい。
- 学校訪問の際に、学校側と意見交換した。  
学校側は、スクールバスではないので乗って良いとは言わないとのことであった。  
保護者の判断で乗せている状況にある。  
中学校は、保護者からの意見があり、学校便りで乗っても良いと連絡したが、部活の関係で自転車通学している。  
自転車通学のできない冬期間は中学生も利用するのではないか。
- 札内の北の方は人家の少ないところをバスが走っている。  
乗る人が増えたら時刻に遅れが生じるのではないか。
- 事務局～7月よりは余裕を持った時刻とした。本格運行に向けては、冬期間の路面状況等も考慮した運行時刻を検討する。
- 札内では学区の変更が予定されているので、それらのことについても考慮しなければならぬのではないか。  
あかしや町からみずほ町にかけての区域にバス停が無い。  
今回は、幕別高校生の利用は無かったのか。
- 事務局～幕別駅から幕別高校へは、十勝バスの幕別線が運行されており、料金もコミバスと同額の100円であることから、幕別高校への通学には十勝バスを利用してもらうように、今回はコミバスの時間帯とルートを変更した。その結果、幕別高校生は利用していない。
- 日本データサービス㈱  
委員の皆さんは、料金はいくらからいが適当と考えているか。

- 他町村の事例は。
- 日本データサービス㈱  
100 円の所もあれば、200 円や 500 円の所もある。区域によって変動制の料金にしている所もある。
- 事務局～コミバスの料金は一律が良いと考えている。事務局としては100円が適当と考えている。
- 100 円が良いのではないか。
- まずは、利用してもらうことを最優先に考え、料金は 100 円が適当ではないか。
- 本格運行の可否の決定はいつか。
- 事務局～本格運行の可否、運行形態等を役場内部で原案をとりまとめ、12 月の協議会で決定したい。
- 事務局～札内の通学区域の見直しに併せて、スクールバスを運行できないのかとの意見もいただいている。新たにスクールバスを運行することは難しい面もあり、コミバスで対応しなければならない部分もあると考えている。  
現在運行しているスクールバスについても、利便性を高めることができないのか教育委員会とも協議している。

イ 町営バス駒島線について

- 事務局～町営バス駒島線は、5 年間の委託契約で運行しており、今年度が最終年度である。  
使用しているバスも更新時期にきている。  
平成 23 年度は 1 便（1 往復）当たりの利用者数が、1.5 人の状況にある。  
明日 28 日に南幕別の 9 公区長と、南勢公区長に状況説明をする。  
大正、川西地区で運行しているデマンドタクシー方式に運行形態を変更したいとの説明を行う。  
12 月の協議会でも駒島線の運行形態の見直しについて説明をする。  
12 月の協議会は 20 日（木）を予定している。

以上

平成24年度  
幕別町地域公共交通確保対策協議会  
第2回分科会議案

日 時 平成24年11月27日（火）  
午前9時40分から  
場 所 役場庁舎4階会議室

幕別町地域公共交通確保対策協議会 分科会委員名簿

	区 分	所 属	役 職	氏 名
1	住民又は利用者の 代表	幕別地区公区長代表	旭町2公区長	高橋 勝雄
2		札内地区公区長代表	あかしや南2公区長	工藤 伸
3		南幕別地区公区長代表	糠内市街公区長	栗野 実
4		忠類地区公区長代表	忠類上当公区長	芹澤 勇治
5		幕別町商工会	会長	吉村 学
6		幕別町社会福祉協議会	会長	清水 雅
7		幕別町民生委員児童委員協議会	副会長	大石 洋子
8		幕別町消費者協会	副会長	永井 ケイ子
9		幕別町PTA連合会	会長	牛尾 義美
10		幕別町老人クラブ連合会	会長	吉崎 澄三郎
11		幕別町障害者（児）団体 連絡協議会	会長	土谷 進

事務局（幕別町企画室）

室 長 古川 耕一  
参 事 伊藤 博明  
副主幹 岡田 直之  
副主幹 河村 伸二  
主 査 林 美紀子

日本データサービス株式会社 計画調査部

課 長 東本 靖史

# 会 議 次 第

## 1 幕別町コミュニティバスの試乗

- (1) 幕別線 9:50~10:30 (2便)
- (2) 札内線 11:00~12:25 (3便:逆回り)

## 2 開 会

## 3 分科会長挨拶

## 4 報告事項

- (1) 11月のコミュニティバス試験運行の状況について・・・・・・・・・・資料1
  
- (2) 住民アンケート調査結果について・・・・・・・・・・資料2

## 5 その他

- (1) 11月のコミュニティバス運行ルート及び運行時刻について・・・・・・・・資料3  
(意見交換)

## 6 閉 会

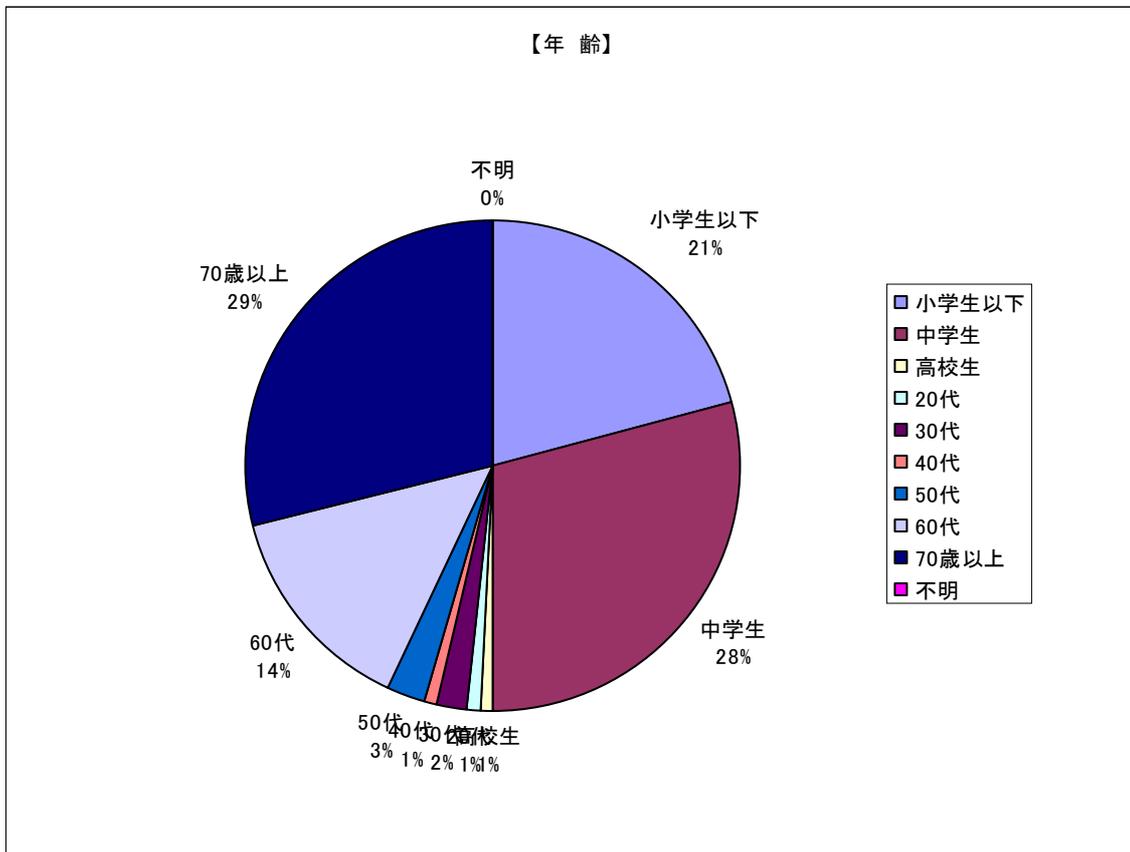
1 11月のコミュニティバス試験運行の状況について（11月1日～11月25日）

(1) 利用者数について

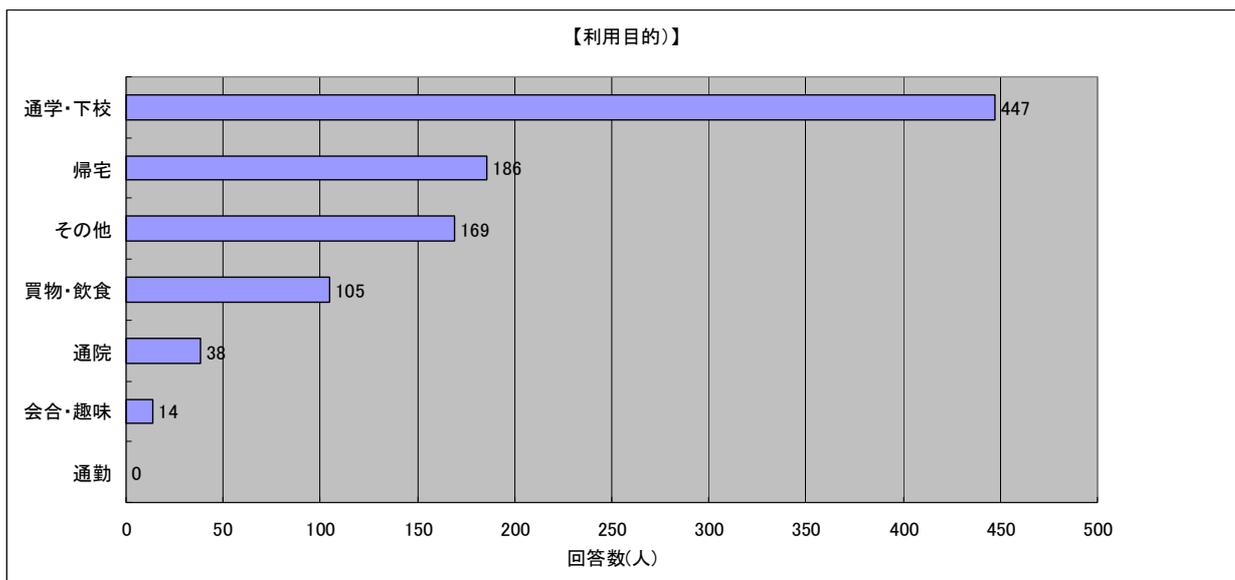
		7月(1～25日) (A)	11月(1～25日) (B)	増減 (B) - (A)
幕別線	乗車人数	493 (251)	295	△198 (44)
	1日平均	19.7 (10.0)	11.8	△7.9 (1.8)
	1便平均	3.9 (2.0)	2.4	△1.5 (0.4)
札内線	乗車人数	594	664	70
	1日平均	23.8	26.6	2.8
	1便平均	4.8	5.3	0.5
合 計	乗車人数	1,087 (845)	959	△128 (114)
	1日平均	43.5 (33.8)	38.4	△5.1 (4.6)
	1便平均	4.3 (3.4)	3.8	△0.5 (0.4)

※ ( ) は、幕別高校生を除いた人数

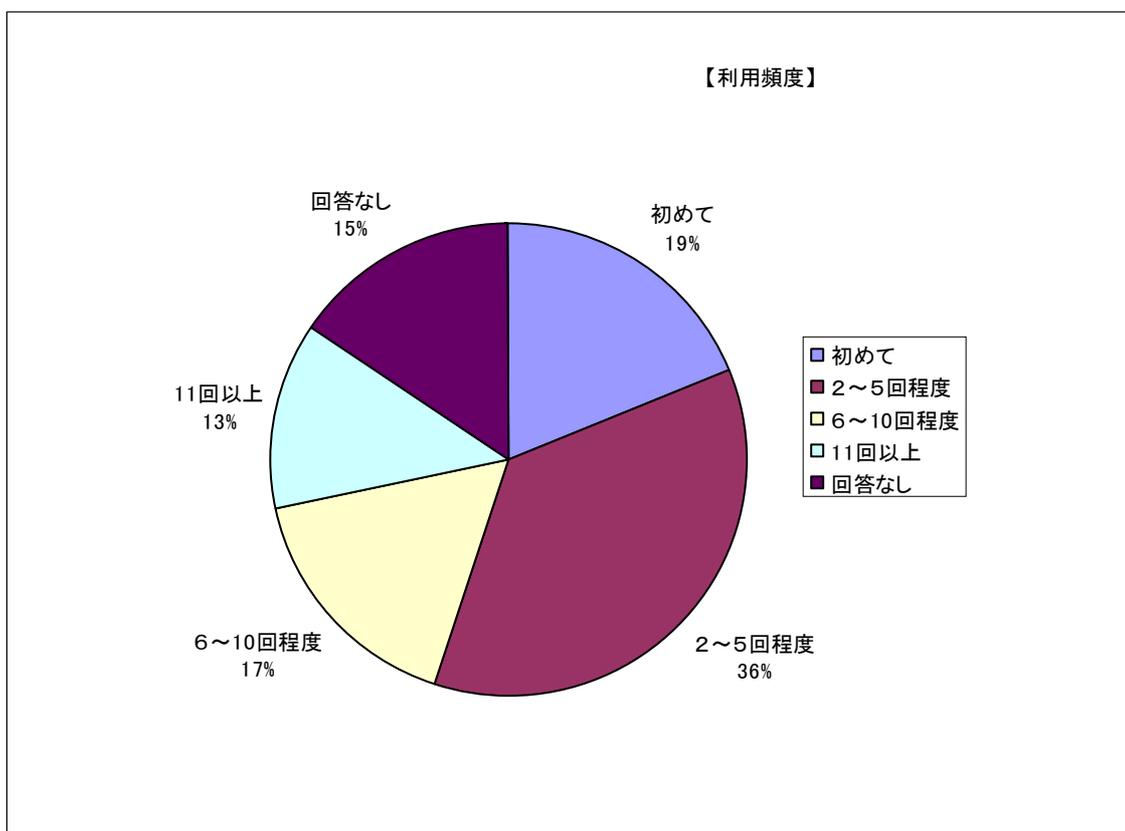
(2) 年齢



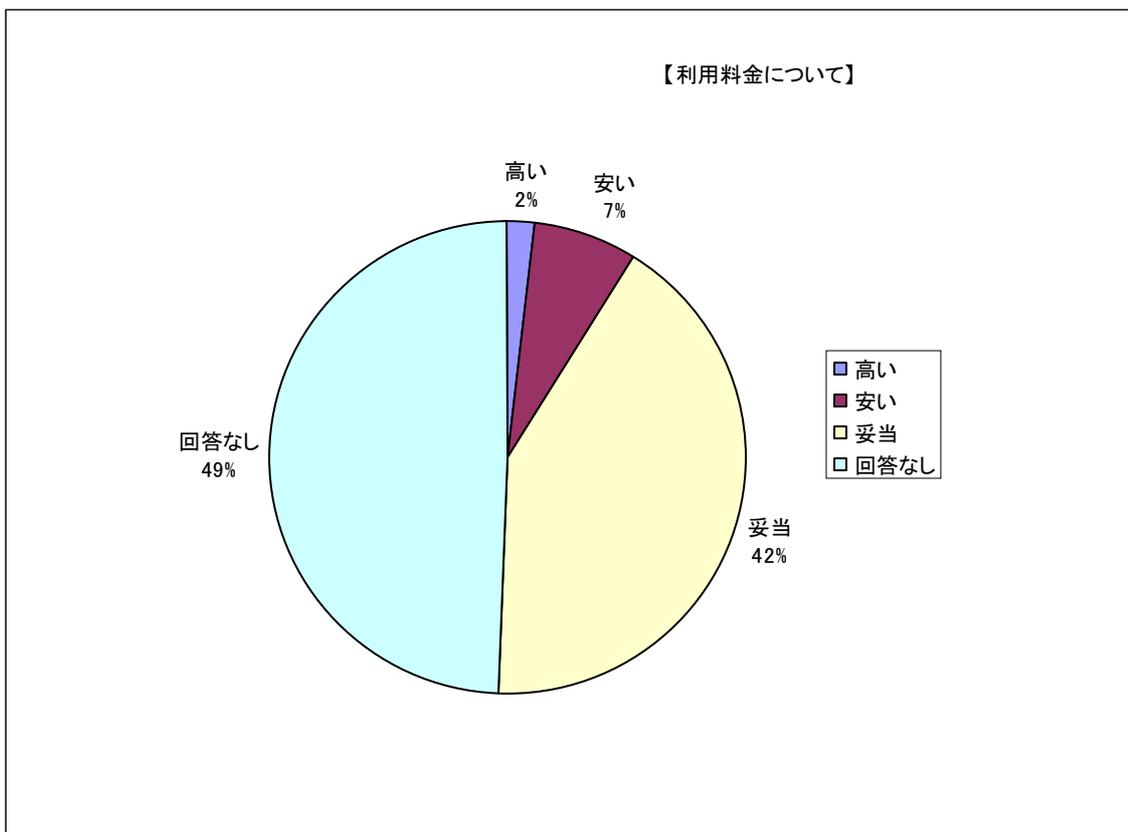
### (3) 利用目的



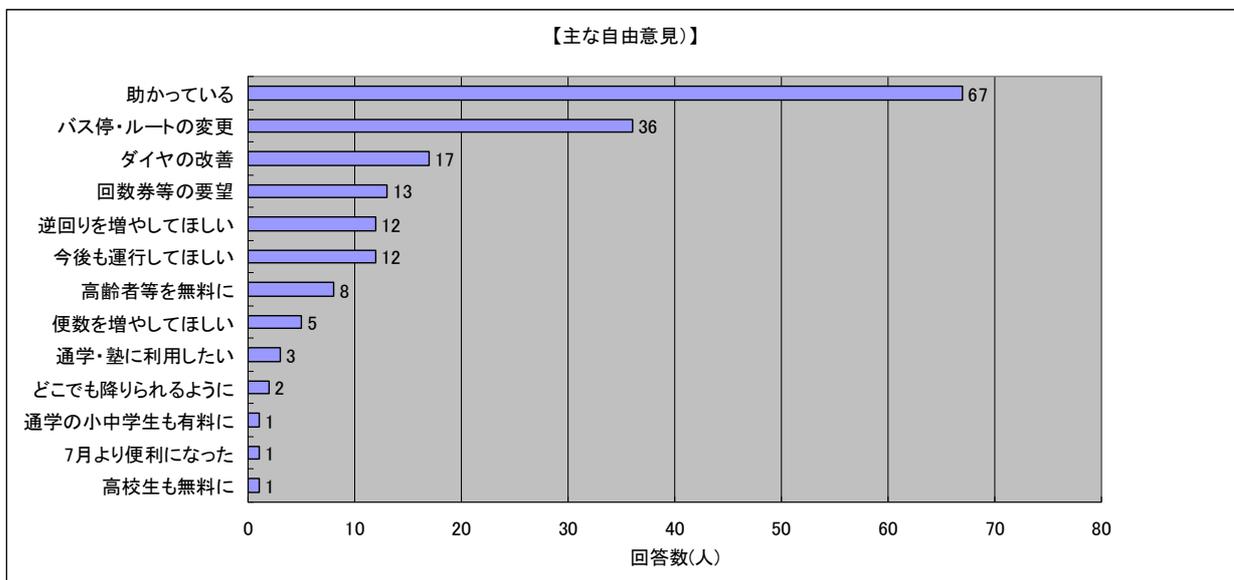
### (4) 利用頻度



## (5) 利用料金



## (6) 主な自由意見



コミュニティバス実証運行業務輸送人員(11月)

幕別線

11月1日		大人	子供	小計	累計
(木)	1便	0	0	0	0
	2便	1	0	1	1
	3便	1	0	1	1
	4便	0	0	0	0
	5便	0	0	0	0
	合計	2	0	2	2

札内線

11月1日		大人	子供	小計	累計
(木)	1便	8	0	8	8
	2便	6	0	6	6
	3便	4	0	4	4
	4便	2	0	2	2
	5便	6	0	6	6
	合計	26	0	26	26

幕札

日計	累計
8	8
7	7
5	5
2	2
6	6
28	28

11月2日		大人	子供	小計	累計
(金)	1便	0	6	6	6
	2便	2	0	2	3
	3便	2	0	2	3
	4便	0	0	0	0
	5便	0	0	0	0
	合計	4	6	10	12

11月2日		大人	子供	小計	累計
(金)	1便	12	0	12	20
	2便	4	0	4	10
	3便	7	0	7	11
	4便	5	0	5	7
	5便	2	0	2	8
	合計	30	0	30	56

日計	累計
18	26
6	13
9	14
5	7
2	8
40	68

11月3日		大人	子供	小計	累計
(土)	1便	0	0	0	6
	2便	3	0	3	6
	3便	0	0	0	3
	4便	1	0	1	1
	5便	3	0	3	3
	合計	7	0	7	19

11月3日		大人	子供	小計	累計
(土)	1便	1	0	1	21
	2便	2	0	2	12
	3便	4	0	4	15
	4便	4	1	5	12
	5便	3	0	3	11
	合計	14	1	15	71

日計	累計
1	27
5	18
4	18
6	13
6	14
22	90

11月4日		大人	子供	小計	累計
(日)	1便	0	0	0	6
	2便	0	0	0	6
	3便	0	0	0	3
	4便	0	0	0	1
	5便	2	0	2	5
	合計	2	0	2	21

11月4日		大人	子供	小計	累計
(日)	1便	1	0	1	22
	2便	1	0	1	13
	3便	2	0	2	17
	4便	3	0	3	15
	5便	2	3	5	16
	合計	9	3	12	83

日計	累計
1	28
1	19
2	20
3	16
7	21
14	104

11月5日		大人	子供	小計	累計
(月)	1便	0	4	4	10
	2便	2	0	2	8
	3便	3	0	3	6
	4便	3	0	3	4
	5便	0	0	0	5
	合計	8	4	12	33

11月5日		大人	子供	小計	累計
(月)	1便	7	0	7	29
	2便	6	0	6	19
	3便	9	0	9	26
	4便	6	1	7	22
	5便	5	0	5	21
	合計	33	1	34	117

日計	累計
11	39
8	27
12	32
10	26
5	26
46	150

11月6日		大人	子供	小計	累計
(火)	1便	0	4	4	14
	2便	0	0	0	8
	3便	2	0	2	8
	4便	3	2	5	9
	5便	0	0	0	5
	合計	5	6	11	44

11月6日		大人	子供	小計	累計
(火)	1便	7	0	7	36
	2便	2	0	2	21
	3便	4	0	4	30
	4便	1	0	1	23
	5便	4	0	4	25
	合計	18	0	18	135

日計	累計
11	50
2	29
6	38
6	32
4	30
29	179

11月7日		大人	子供	小計	累計
(水)	1便	0	6	6	20
	2便	0	0	0	8
	3便	1	0	1	9
	4便	1	0	1	10
	5便	0	0	0	5
	合計	2	6	8	52

11月7日		大人	子供	小計	累計
(水)	1便	17	2	19	55
	2便	1	0	1	22
	3便	0	0	0	30
	4便	2	0	2	25
	5便	12	0	12	37
	合計	32	2	34	169

日計	累計
25	75
1	30
1	39
3	35
12	42
42	221

コミュニティバス実証運行業務輸送人員(11月)

幕別線

11月8日		大人	子供	小計	累計
(木)	1便	0	7	7	27
	2便	2	0	2	10
	3便	2	0	2	11
	4便	1	1	2	12
	5便	1	0	1	6
	合計	6	8	14	66

11月9日		大人	子供	小計	累計
(金)	1便	1	6	7	34
	2便	0	0	0	10
	3便	1	0	1	12
	4便	2	0	2	14
	5便	0	1	1	7
	合計	4	7	11	77

11月10日		大人	子供	小計	累計
(土)	1便	4	0	4	38
	2便	1	0	1	11
	3便	1	0	1	13
	4便	2	0	2	16
	5便	1	0	1	8
	合計	9	0	9	86

11月11日		大人	子供	小計	累計
(日)	1便	0	0	0	38
	2便	5	0	5	16
	3便	3	0	3	16
	4便	3	1	4	20
	5便	0	0	0	8
	合計	11	1	12	98

11月12日		大人	子供	小計	累計
(月)	1便	0	0	0	38
	2便	4	0	4	20
	3便	3	0	3	19
	4便	4	0	4	24
	5便	0	0	0	8
	合計	11	0	11	109

11月13日		大人	子供	小計	累計
(火)	1便	0	10	10	48
	2便	2	0	2	22
	3便	1	0	1	20
	4便	1	0	1	25
	5便	0	0	0	8
	合計	4	10	14	123

11月14日		大人	子供	小計	累計
(水)	1便	3	11	14	62
	2便	1	0	1	23
	3便	2	0	2	22
	4便	0	0	0	25
	5便	0	0	0	8
	合計	6	11	17	140

札内線

11月8日		大人	子供	小計	累計
(木)	1便	14	2	16	71
	2便	3	0	3	25
	3便	5	0	5	35
	4便	2	0	2	27
	5便	10		10	47
	合計	34	2	36	205

11月9日		大人	子供	小計	累計
(金)	1便	9	3	12	83
	2便	5	0	5	30
	3便	3	0	3	38
	4便	2	1	3	30
	5便	5	1	6	53
	合計	24	5	29	234

11月10日		大人	子供	小計	累計
(土)	1便	1	0	1	84
	2便	5	0	5	35
	3便	2	0	2	40
	4便	3	2	5	35
	5便	1	0	1	54
	合計	12	2	14	248

11月11日		大人	子供	小計	累計
(日)	1便	1	4	5	89
	2便	4	3	7	42
	3便	2	3	5	45
	4便	4	4	8	43
	5便	0	0	0	54
	合計	11	14	25	273

11月12日		大人	子供	小計	累計
(月)	1便	23	0	23	112
	2便	1	0	1	43
	3便	2	0	2	47
	4便	1	0	1	44
	5便	4	0	4	58
	合計	31	0	31	304

11月13日		大人	子供	小計	累計
(火)	1便	9	4	13	125
	2便	2	0	2	45
	3便	4	0	4	51
	4便	3	0	3	47
	5便	3	1	4	62
	合計	21	5	26	330

11月14日		大人	子供	小計	累計
(水)	1便	26	3	29	154
	2便	1	0	1	46
	3便	5	0	5	56
	4便	1	0	1	48
	5便	22	0	22	84
	合計	55	3	58	388

幕札

日計	累計
23	98
5	35
7	46
4	39
11	53
50	271

日計	累計
19	117
5	40
4	50
5	44
7	60
40	311

日計	累計
5	122
6	46
3	53
7	51
2	62
23	334

日計	累計
5	127
12	58
8	61
12	63
0	62
37	371

日計	累計
23	150
5	63
5	66
5	68
4	66
42	413

日計	累計
23	173
4	67
5	71
4	72
4	70
40	453

日計	累計
43	216
2	69
7	78
1	73
22	92
75	528

コミュニティバス実証運行業務輸送人員(11月)

幕別線

11月15日		大人	子供	小計	累計
(木)	1便	0	9	9	71
	2便	2	0	2	25
	3便	5	0	5	27
	4便	4	0	4	29
	5便	3	0	3	11
	合計	14	9	23	163

11月16日		大人	子供	小計	累計
(金)	1便	0	11	11	82
	2便	0	0	0	25
	3便	0	0	0	27
	4便	8	0	8	37
	5便	4	0	4	15
	合計	12	11	23	186

11月17日		大人	子供	小計	累計
(土)	1便	1	0	1	83
	2便	5	0	5	30
	3便	1	0	1	28
	4便	3	0	3	40
	5便	1	0	1	16
	合計	11	0	11	197

11月18日		大人	子供	小計	累計
(日)	1便	0	0	0	83
	2便	0	0	0	30
	3便	0	0	0	28
	4便	1	0	1	41
	5便	0	0	0	16
	合計	1	0	1	198

11月19日		大人	子供	小計	累計
(月)	1便	0	9	9	92
	2便	2	0	2	32
	3便	1	0	1	29
	4便	2	0	2	43
	5便	1	0	1	17
	合計	6	9	15	213

11月20日		大人	子供	小計	累計
(火)	1便	0	14	14	106
	2便	4	0	4	36
	3便	1	0	1	30
	4便	3	0	3	46
	5便	1	0	1	18
	合計	9	14	23	236

11月21日		大人	子供	小計	累計
(水)	1便	0	9	9	115
	2便	4	0	4	40
	3便	4	0	4	34
	4便	3	0	3	49
	5便	0	0	0	18
	合計	11	9	20	256

札内線

11月15日		大人	子供	小計	累計
(木)	1便	12	3	15	169
	2便	4	0	4	50
	3便	6	0	6	62
	4便	2	0	2	50
	5便	8	0	8	92
	合計	32	3	35	423

11月16日		大人	子供	小計	累計
(金)	1便	11	4	15	184
	2便	3	0	3	53
	3便	4	0	4	66
	4便	3	0	3	53
	5便	5	1	6	98
	合計	26	5	31	454

11月17日		大人	子供	小計	累計
(土)	1便	2	0	2	186
	2便	0	0	0	53
	3便	16	0	16	82
	4便	14	0	14	67
	5便	3	0	3	101
	合計	35	0	35	489

11月18日		大人	子供	小計	累計
(日)	1便	1	0	1	187
	2便	0	0	0	53
	3便	1	0	1	83
	4便	2	1	3	70
	5便	3	1	4	105
	合計	7	2	9	498

11月19日		大人	子供	小計	累計
(月)	1便	13	4	17	204
	2便	4	0	4	57
	3便	4	0	4	87
	4便	4	0	4	74
	5便	13	0	13	118
	合計	38	4	42	540

11月20日		大人	子供	小計	累計
(火)	1便	8	7	15	219
	2便	2	0	2	59
	3便	1	0	1	88
	4便	3	0	3	77
	5便	4	1	5	123
	合計	18	8	26	566

11月21日		大人	子供	小計	累計
(水)	1便	11	9	20	239
	2便	4	0	4	63
	3便	3	0	3	91
	4便	2	0	2	79
	5便	11	0	11	134
	合計	31	9	40	606

幕札

日計	累計
24	240
6	75
11	89
6	79
11	103
58	586

日計	累計
26	266
3	78
4	93
11	90
10	113
54	640

日計	累計
3	269
5	83
17	110
17	107
4	117
46	686

日計	累計
1	270
0	83
1	111
4	111
4	121
10	696

日計	累計
26	296
6	89
5	116
6	117
14	135
57	753

日計	累計
29	325
6	95
2	118
6	123
6	141
49	802

日計	累計
29	354
8	103
7	125
5	128
11	152
60	862

コミュニティバス実証運行業務輸送人員(11月)

幕別線

11月22日		大人	子供	小計	累計
(木)	1便	1	9	10	125
	2便	0	0	0	40
	3便	2	0	2	36
	4便	2	2	4	53
	5便	1	0	1	19
	合計	6	11	17	273

札内線

11月22日		大人	子供	小計	累計
(木)	1便	6	0	6	245
	2便	3	0	3	66
	3便	3	0	3	94
	4便	2	0	2	81
	5便	9	0	9	143
	合計	23	0	23	629

幕札

日計	累計
16	370
3	106
5	130
6	134
10	162
40	902

11月23日		大人	子供	小計	累計
(金)	1便	0	0	0	125
	2便	1	0	1	41
	3便	2	1	3	39
	4便	1	0	1	54
	5便	1	0	1	20
	合計	5	1	6	279

11月23日		大人	子供	小計	累計
(金)	1便	0	0	0	245
	2便	1	0	1	67
	3便	2	0	2	96
	4便	2	4	6	87
	5便	0	3	3	146
	合計	5	7	12	641

日計	累計
0	370
2	108
5	135
7	141
4	166
18	920

11月24日		大人	子供	小計	累計
(土)	1便	2	0	2	127
	2便	1	0	1	42
	3便	2	0	2	41
	4便	3	0	3	57
	5便	2	0	2	22
	合計	10	0	10	289

11月24日		大人	子供	小計	累計
(土)	1便	2	0	2	247
	2便	3	0	3	70
	3便	3	0	3	99
	4便	2	0	2	89
	5便	2	0	2	148
	合計	12	0	12	653

日計	累計
4	374
4	112
5	140
5	146
4	170
22	942

11月25日		大人	子供	小計	累計
(日)	1便	0	0	0	127
	2便	2	0	2	44
	3便	3	0	3	44
	4便	0	0	0	57
	5便	1	0	1	23
	合計	6	0	6	295

11月25日		大人	子供	小計	累計
(日)	1便	1	0	1	248
	2便	2	0	2	72
	3便	2	0	2	101
	4便	2	0	2	91
	5便	3	1	4	152
	合計	10	1	11	664

日計	累計
1	375
4	116
5	145
2	148
5	175
17	959

## (1) 調査目的

幕別町民を対象としたアンケート調査を実施し、買物・通院時の交通行動実態や、バスの利用状況、コミュニティバスに対するニーズ等を把握し、コミュニティバスの本格運行に向けた基礎資料を得ることを目的とする。

## (2) 調査対象

幕別町に居住している住民が対象。調査対象者は無作為抽出により選定（統計的考え方に基づき、2,400世帯を抽出）。調査票は各世帯に3部配布（7,200部配布）。

## (3) 調査実施日

配布日：平成24年9月7日（金）      回収期日：平成24年9月24日（月）

## (4) 調査実施方法

アンケート調査票を郵送で配布し、返信用封筒により郵送回収。

## (5) 調査内容

調査項目	調査内容
1. 個人属性	性別、年齢、職業、住所、自動車免許の有無、等を把握。
2. 外出状況	目的別（買物、通院）の外出頻度や利用交通手段等を把握。
3. 小中学生の通学手段 （保護者への設問）	通学時の主な交通手段を把握
4. バスの利用状況	普段使うバス、利用頻度、バスを普段使わない理由、今後の利用意向、バスの必要性等を把握
5. コミュニティバスについて	今後のバスの必要性やコミバスの利用意向・支払い意志額等を把握。

# 幕別町のバス交通等に関するアンケート調査

## (6) 調査結果

- ・アンケート調査票の回収総数は1,653票（回収率23%）となっている。
- ・性別では、**男女の割合が約半数ずつ**となっており、年齢では**60歳代以上で半数**を超えている。
- ・居住地は**札内地区が62%**と最も多い。

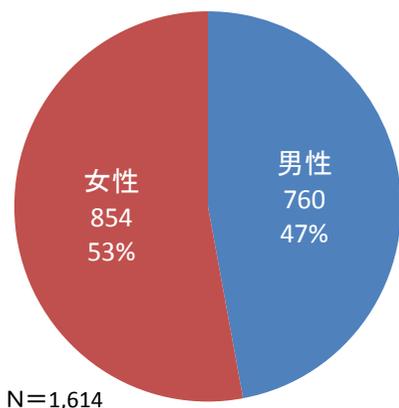
▼配布数及び回収率

	配布 世帯数	回収 世帯数	世帯 回収率	配布総数	回収総数	回収率
幕別地区	406	168	41%	1,218	322	26%
札内地区	1560	549	35%	4,680	1,005	21%
忠類地区	151	35	23%	453	61	13%
その他農村部	283	109	39%	849	222	26%
住所不明	-	23	-	-	43	-
合計	2,400	884	37%	7,200	1,653	23%

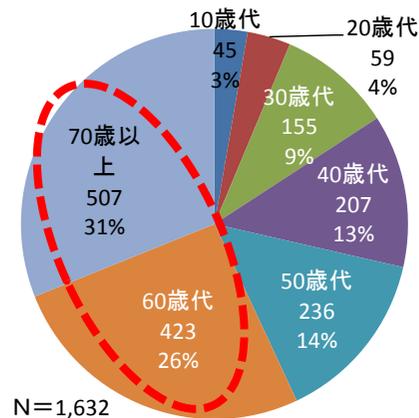
※調査票は各世帯に3部ずつ配布しているため、回収率については、概数となっている。

### 【1. 個人属性】

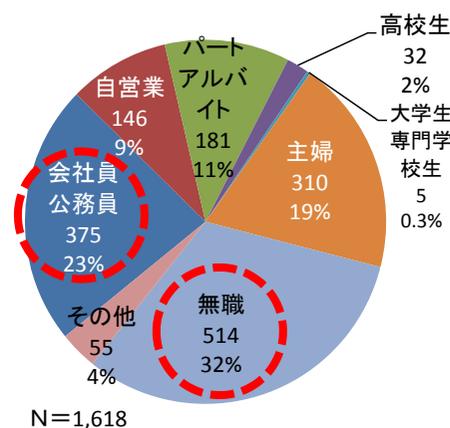
【性別】



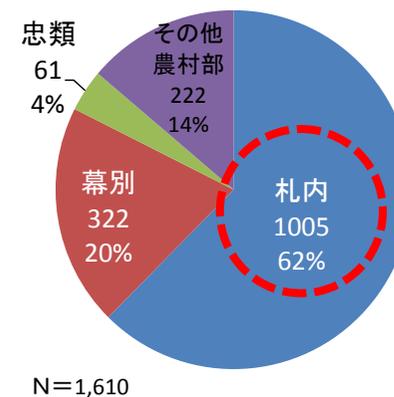
【年齢】



【職業】



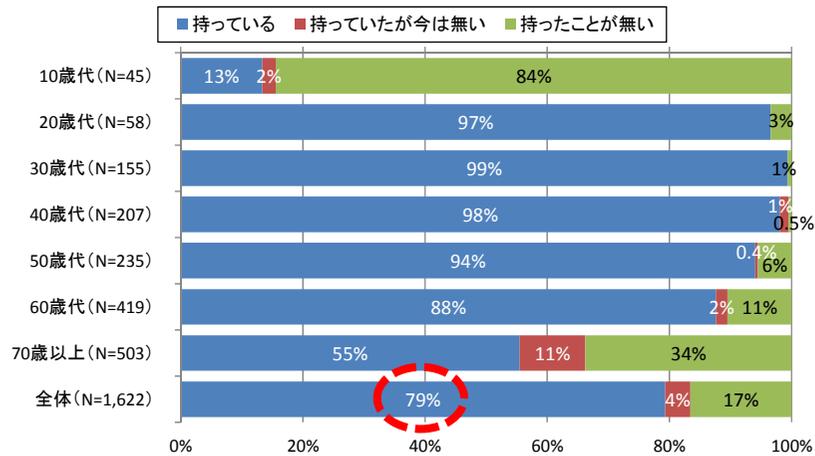
【居住地】



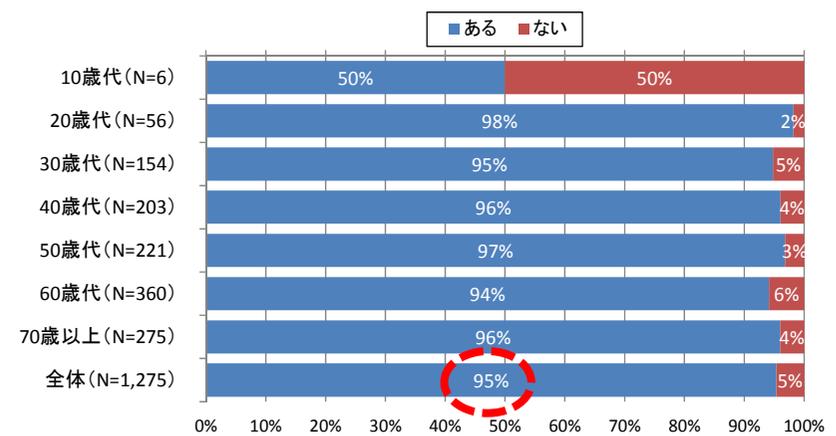
# 幕別町のバス交通等に関するアンケート調査

- **運転免許は79%の人が保有**しており、**自動車は95%の人が保有**している。
- 将来自動車運転意向は、**75歳～79歳**が最も多い。
- 将来自動車の運転が困難になった後の交通手段は「**公共交通を利用する**」が**65%**で最も多い。

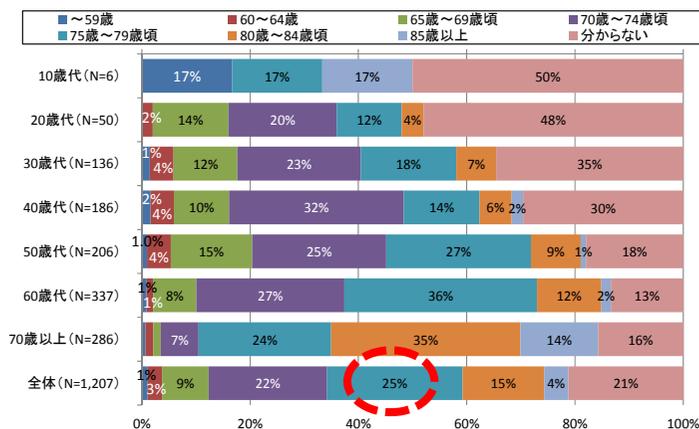
【運転免許の有無】



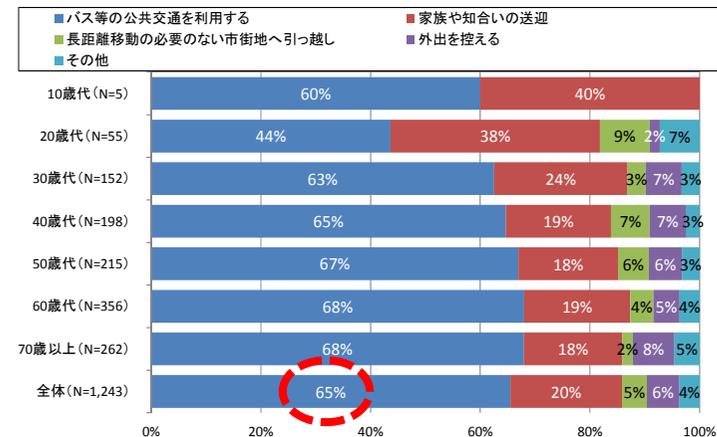
【自動車の有無】



【将来自動車利用意向年齢】



【将来運転困難時移動手段】

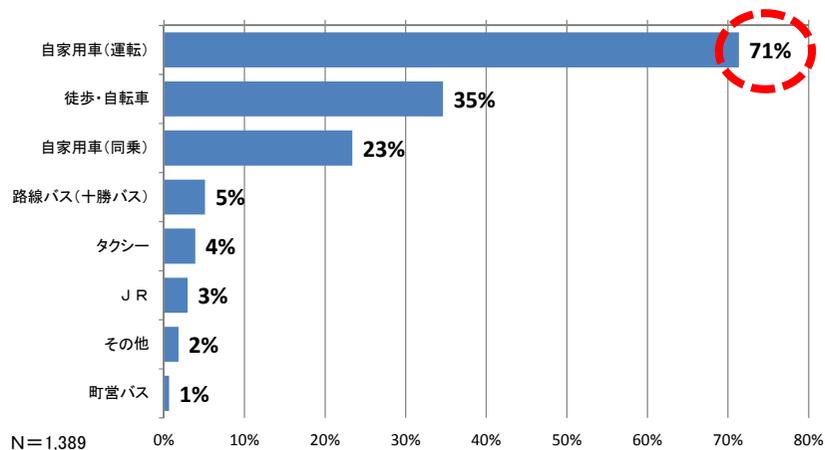


# 幕別町のバス交通等に関するアンケート調査

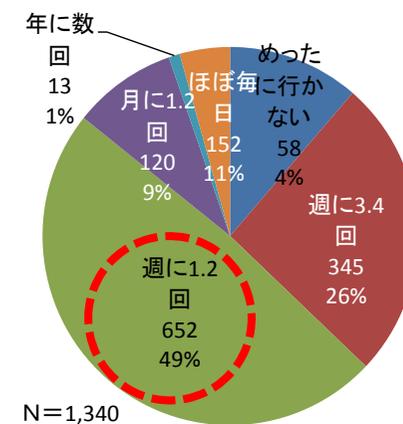
## 【2. 交通行動について（買物）】

- ・買物時に利用する交通手段は**自家用車（運転）**が**71%**で最も多い。
- ・買物の回数は**週に1,2回**が**49%**で最も多く、次いで、週に3,4回となっている。

【買物交通手段】



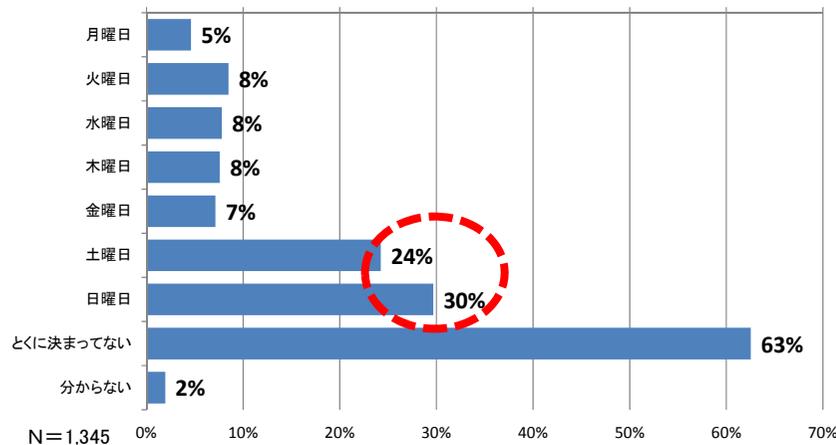
【買物回数】



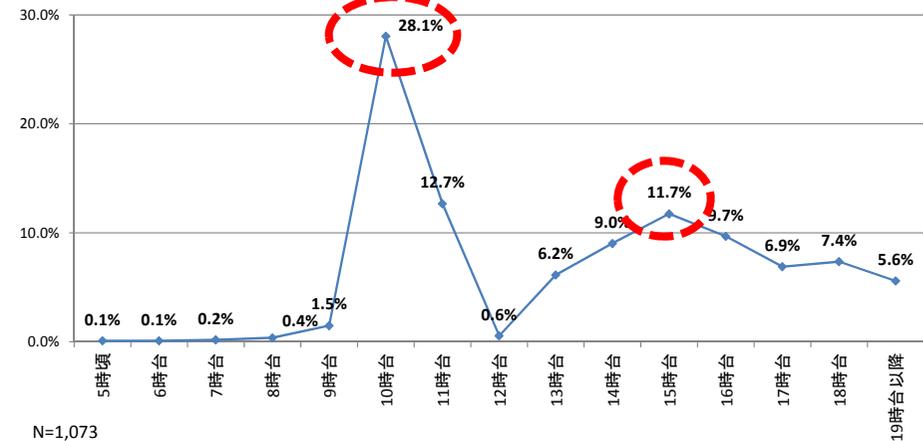
# 幕別町のバス交通等に関するアンケート調査

- 買物に行く曜日は、**日曜日や土曜日**の週末に多いのが特徴である。
- 買物に行く時間帯は、**午前では10時台**が約3割と最も多く、**午後では15時台**が多くなっている。
- 買物の滞在時間は、**30分以上1時間未満**が最も多く、買物場所としては、幕別では**札内地区・幕別地区**、札内・その他農村部では**札内地区**、忠類では**忠類地区・帯広市**が多くなっている。

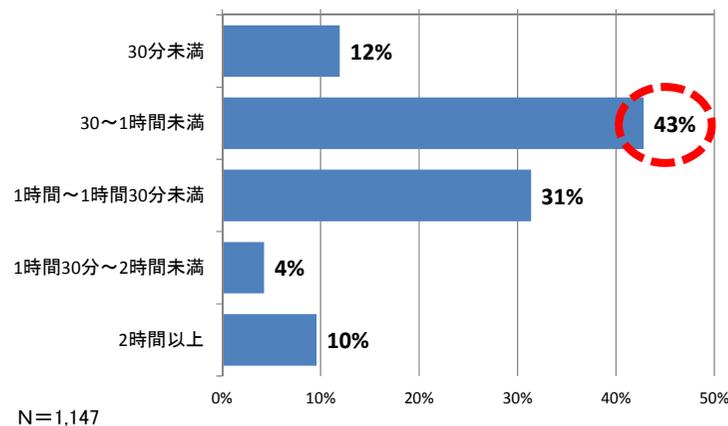
【買物曜日】



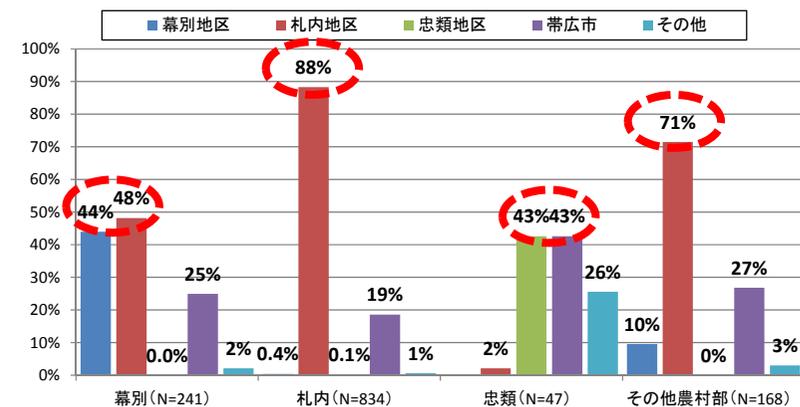
【買物時間帯】



【買物滞在時間】

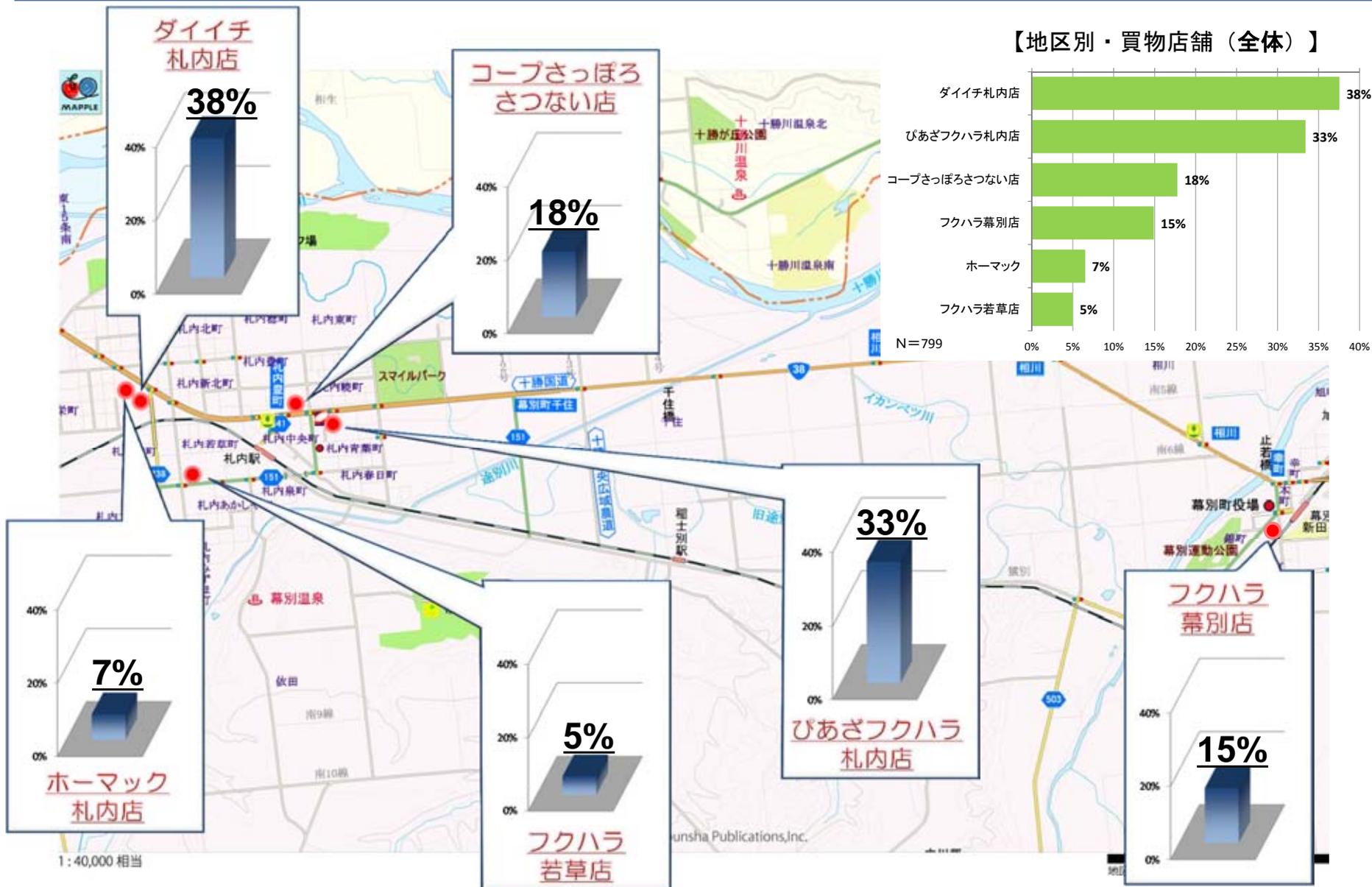


【買物場所】



# 幕別町のバス交通等に関するアンケート調査

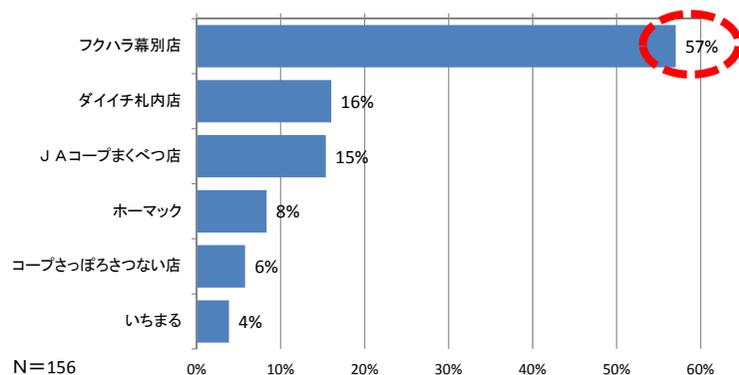
- ・ 買物に行く店舗（全体）は、**ダイイチ札内店**が最も多く、次いで、**ぴあざフクハラ札内店**、**コープさっぽろさつない店**、**フクハラ幕別店**となっている。



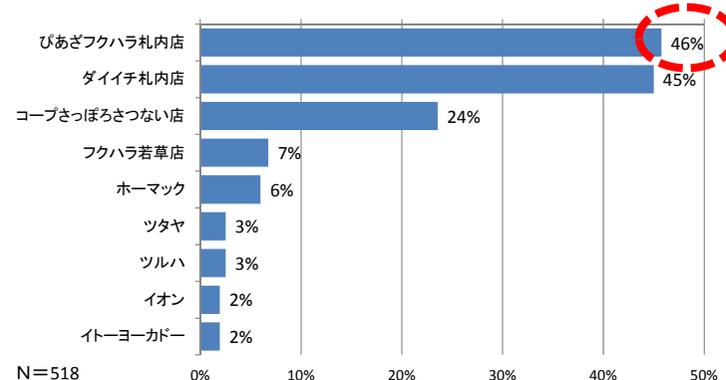
# 幕別町のバス交通等に関するアンケート調査

- ・ 買物に行く店舗は、幕別地区は**フクハラ幕別店**、札内地区は**びあざフクハラ札内店・ダイイチ札内店**、忠類地区は**Aコープ忠類村ルピナ**、その他農村部は**ダイイチ札内店**が最も多くなっている。

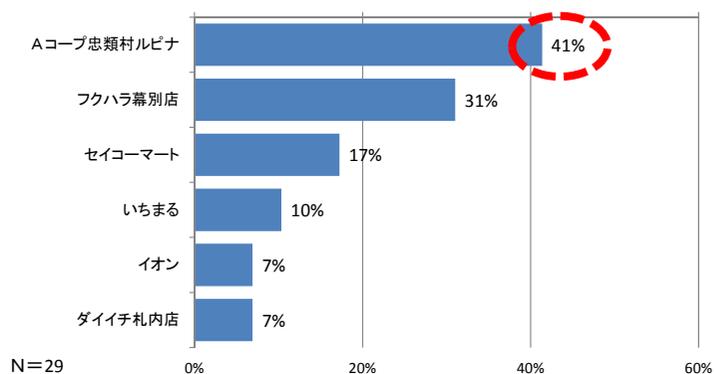
【地区別・買物店舗（幕別）】



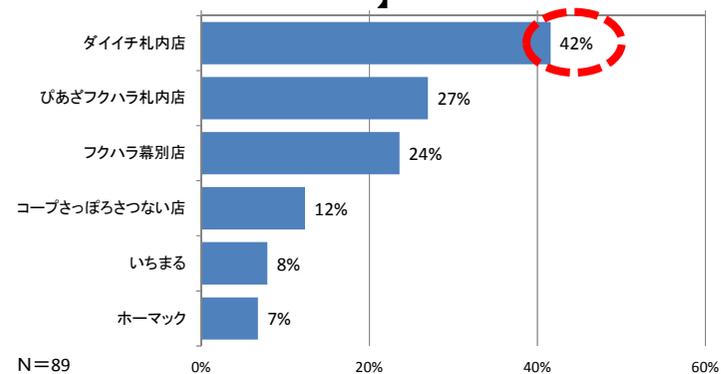
【地区別・買物店舗（札内）】



【地区別・買物店舗（忠類）】



【地区別・買物店舗（その他農村部）】

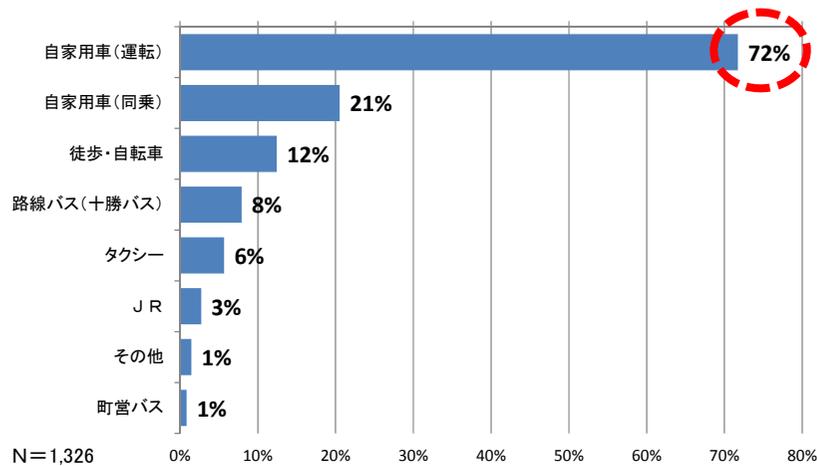


# 幕別町のバス交通等に関するアンケート調査

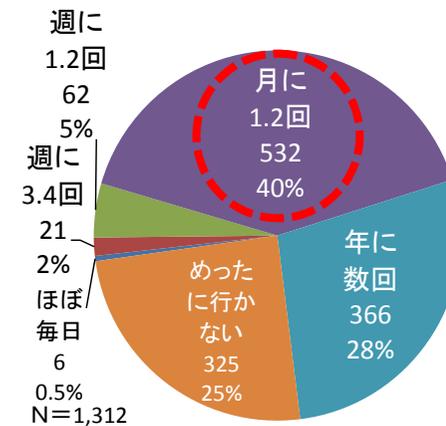
## 【3. 交通行動について（通院）】

- ・通院の主な交通手段は**自家用車（運転）**が**72%**で最も多い。
- ・通院回数は**月に1,2回**が**40%**で最も多い。
- ・通院する曜日に大きな差は見られず、通院時間帯は**9時頃**が**33%**で最も多い。

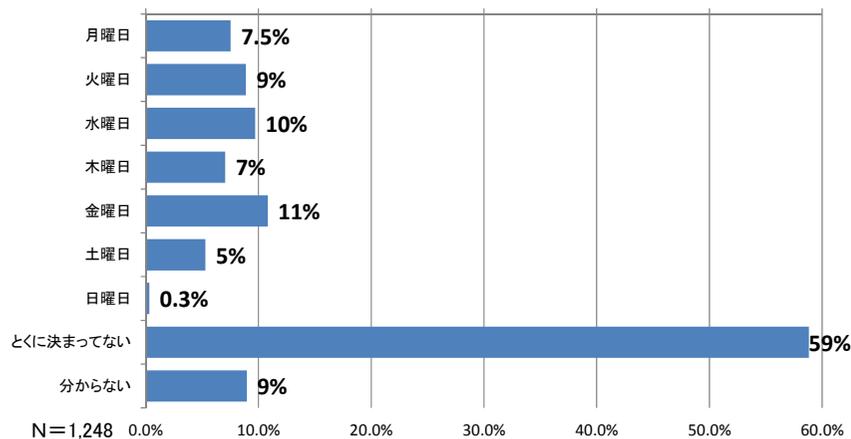
【通院手段】



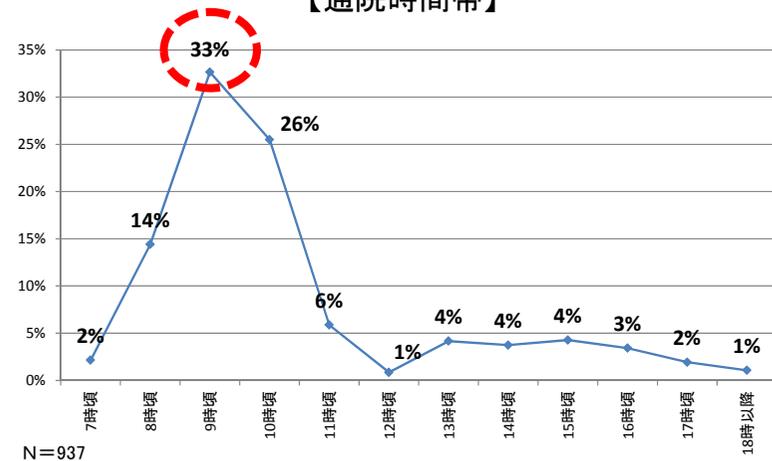
【通院回数】



【通院曜日】



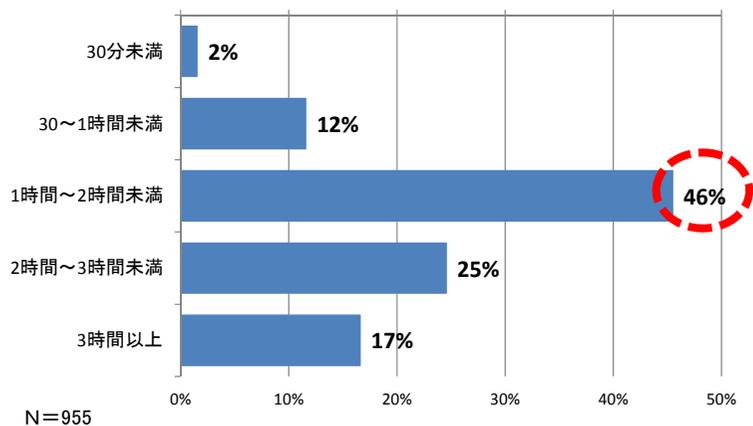
【通院時間帯】



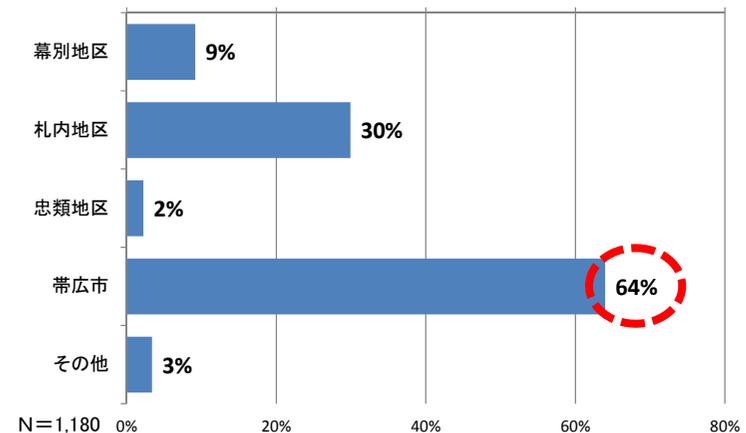
# 幕別町のバス交通等に関するアンケート調査

- ・通院時の滞在時間は**1時間以上2時間未満が46%**で最も多い。
- ・通院する地域は**帯広市が64%**で最も多く、通院施設は**帯広厚生病院が21%**で最も多い。

【通院滞在時間】

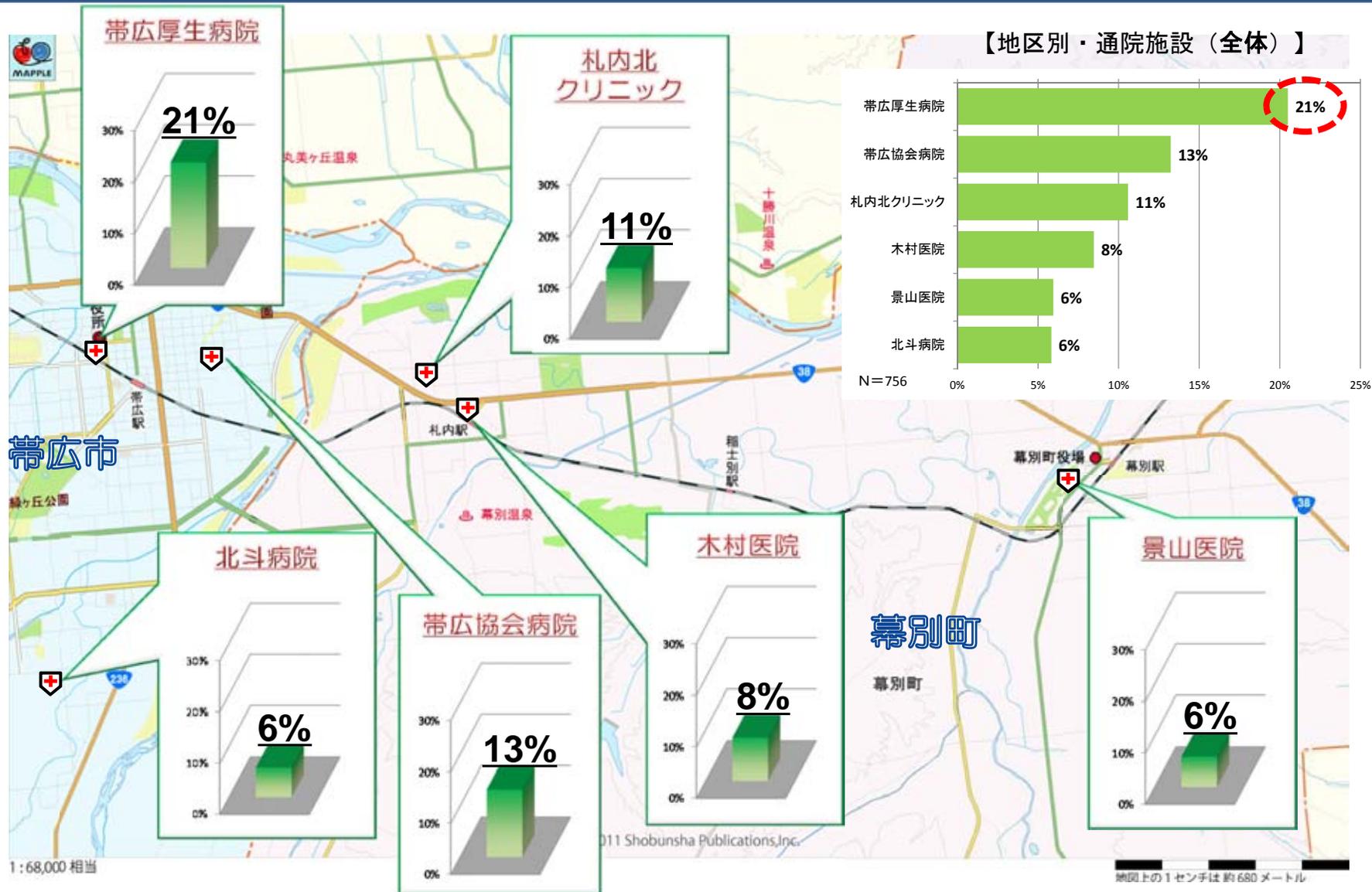


【通院場所】



# 幕別町のバス交通等に関するアンケート調査

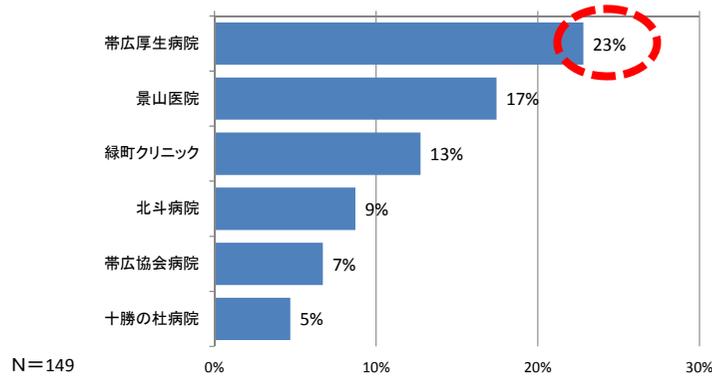
- ・通院施設（全体）については、**帯広厚生病院**が最も多く、次いで、**帯広協会病院**など、帯広市の病院が多くなっている。



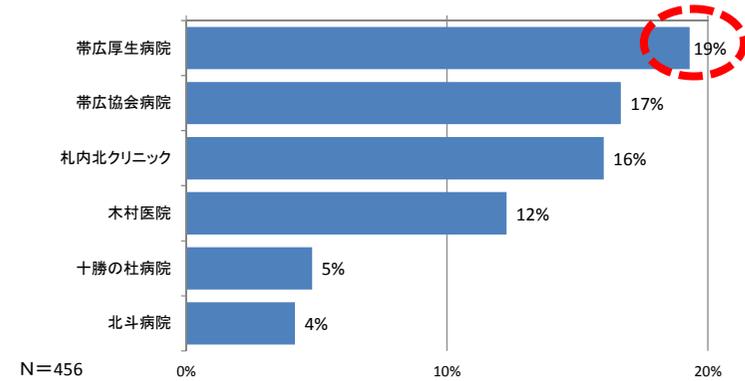
# 幕別町のバス交通等に関するアンケート調査

- ・ 地区別に通院する施設を見ると、幕別・札内・その他農村部においては**帯広厚生病院**が最も多く、忠類地区においては、**忠類診療所**が最も多い。

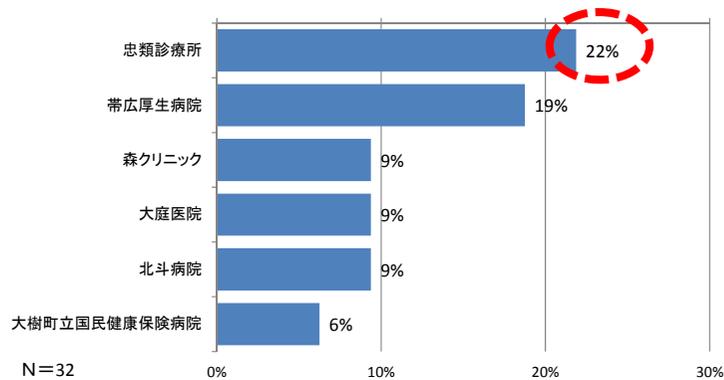
【地区別・通院施設（幕別）】



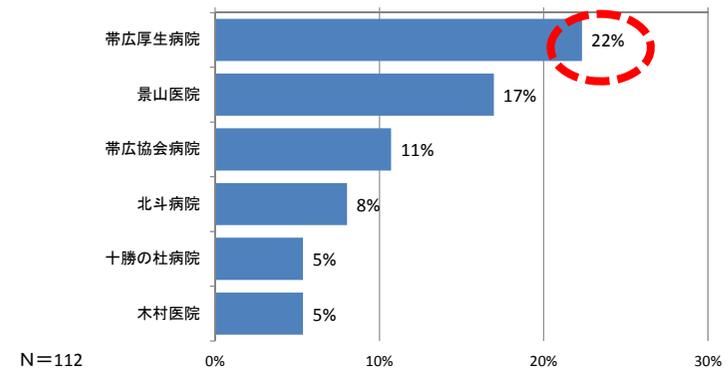
【地区別・通院施設（札内）】



【地区別・通院施設（忠類）】



【地区別・通院施設（その他農村部）】

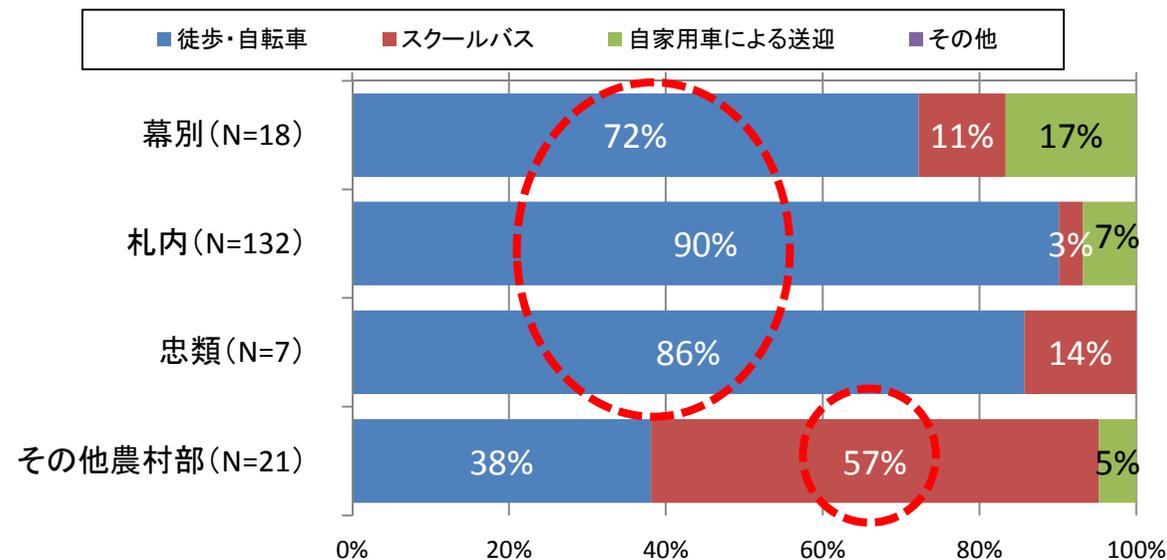


# 幕別町のバス交通等に関するアンケート調査

## 【4. 交通行動について（通学）】

- ・ 地区別の通学手段は、幕別・札内・忠類においては**徒歩・自転車**が最も多かったが、**その他農村部はスクールバスが57%**と最も多い。

【地区別・通学手段】

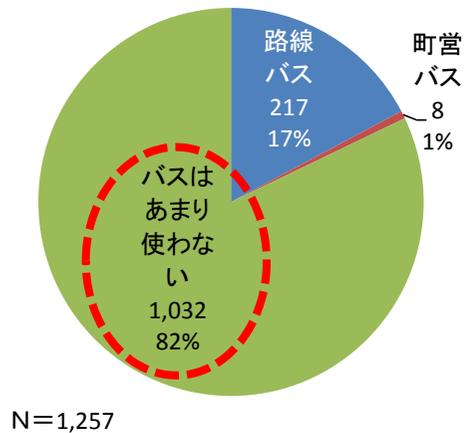


# 幕別町のバス交通等に関するアンケート調査

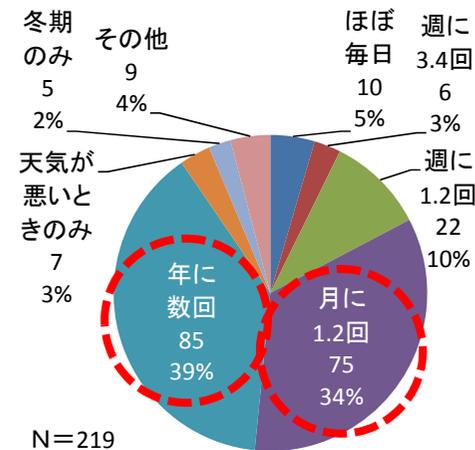
## 【5. バス利用状況について】

- 普段のバスの利用状況は、「**バスはあまり使わない**」という方が**82%**で最も多い。
- バスを利用している方の利用頻度は、**年に数回が39%**で最も多く、次いで、**月に1,2回が34%**であった。
- 利用目的は**通院・治療が47%**で最も多い。

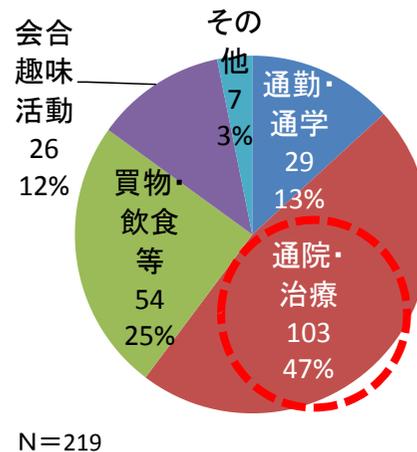
【主に使うバス】



【バス利用頻度】



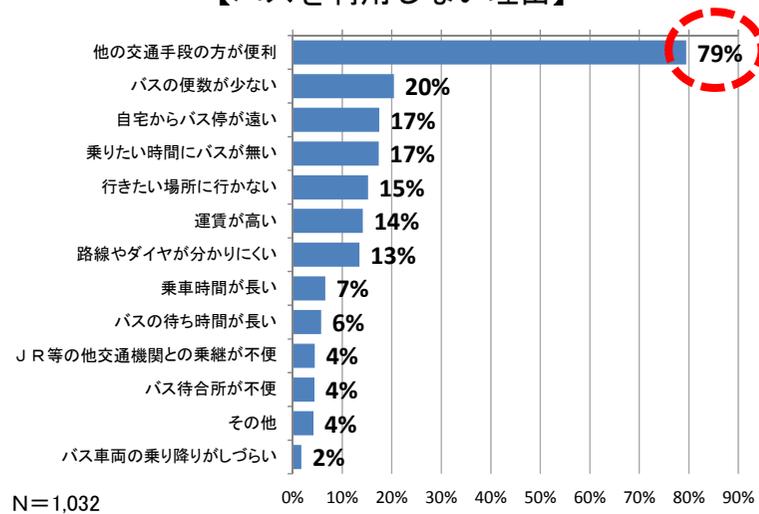
【バスの利用目的】



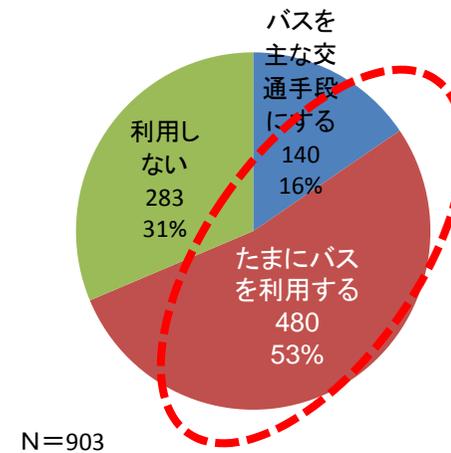
# 幕別町のバス交通等に関するアンケート調査

- ・バスをあまり使わない理由は、「他の交通手段の方が便利」が79%で最も多い。また、「バスの便数が少ない」、「自宅からバス停が遠い」、「乗りたい時間にバスがない」等も見られた。
- ・バスを使わない理由が解消された場合の利用意向は、約7割がバスの利用意向を示している。
- ・バスの今後の必要性は、どちらかといえば必要と思っている人を含め必要と思っている人が約7割であった。

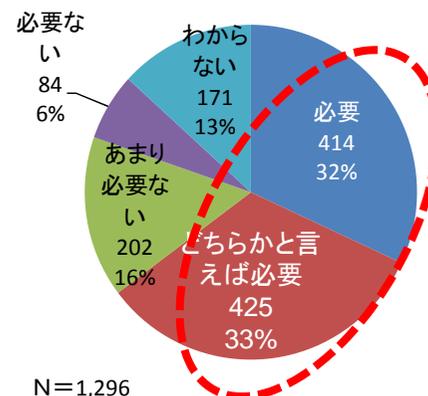
【バスを利用しない理由】



【バス利用意向】



【バスの必要性】

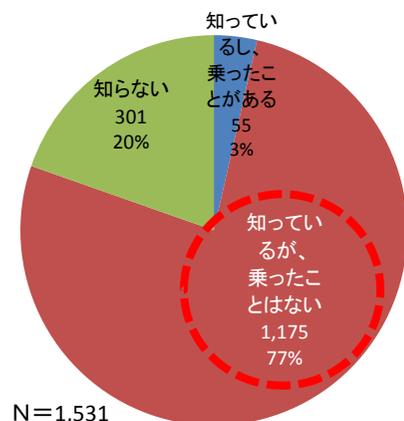


# 幕別町のバス交通等に関するアンケート調査

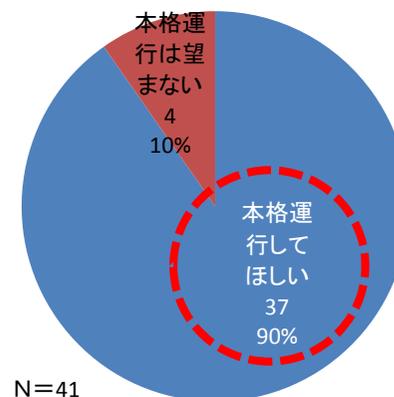
## 【6. コミュニティバスについて】

- ・ コミバスの認知度については、「**知っているが乗ったことはない**」という方が**77%**で最も多い。
- ・ コミバスに乗ったことがある方の本格運行希望は、**90%**の方が「**本格運行してほしい**」という希望があった。
- ・ コミバスが本格運行した場合に支払ってもよいと思う料金は、**100円が36%**で最も多く、次いで、200円が26%となっている。

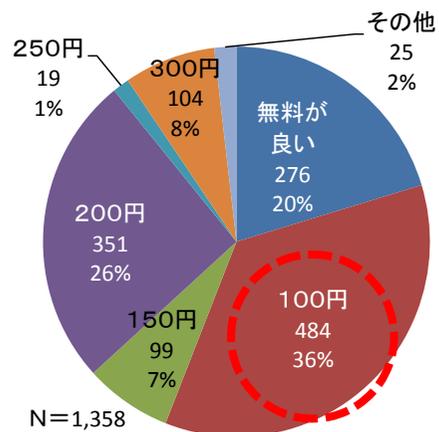
【コミバスを知っているか】



【コミバス本格運行してほしいか】



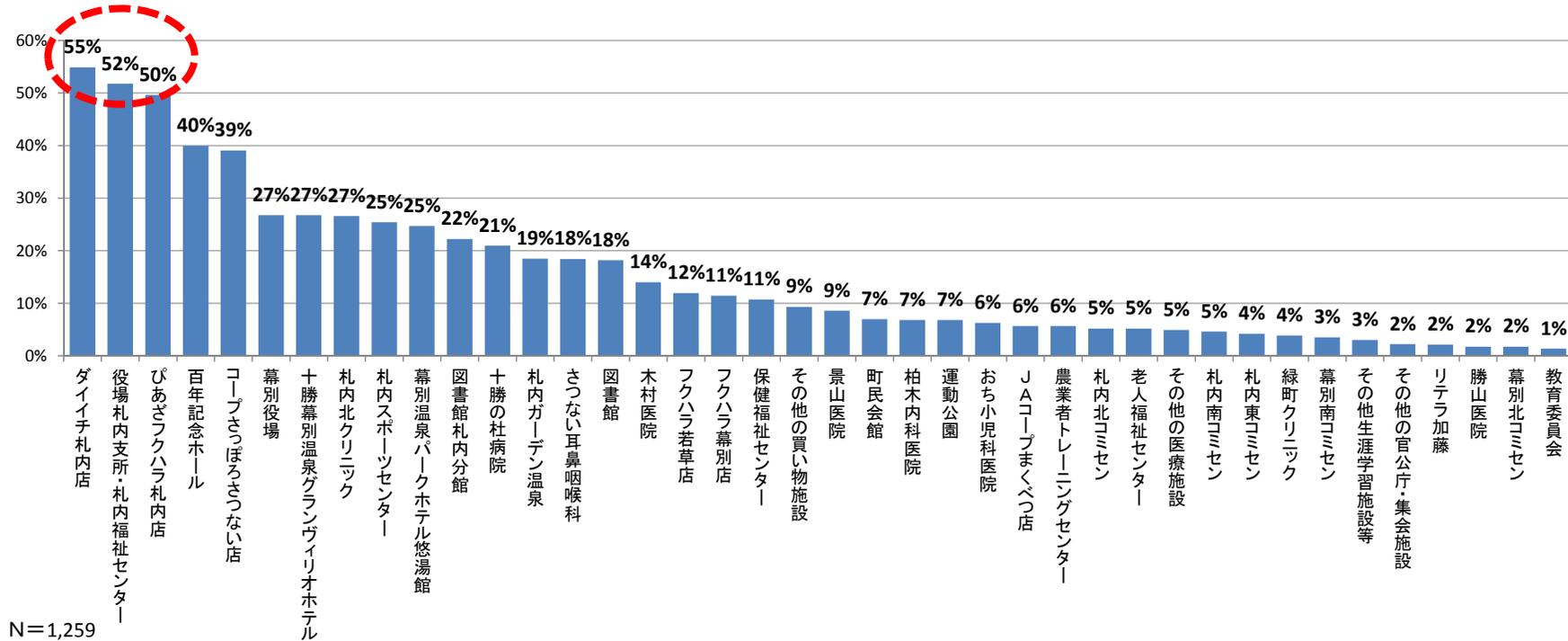
【コミバス料金】



# 幕別町のバス交通等に関するアンケート調査

- ・ コミバスを利用して行きたいと思う施設は、「**ダイイチ札内店**」「**役場札内支所・札内福祉センター**」「**ぴあざ札内店**」が**50%以上**と多くなっている。

【コミバスで利用したい施設】



# 幕別町のバス交通等に関するアンケート調査

## (7) 調査まとめ

### ①自動車依存割合が高い

- ・全体の**79%**が**自動車免許を保有**しており、そのうち**95%**が**自動車を保有**している。また、買物や通院時の交通手段は**自家用車での移動が最も多く**、**自動車依存割合が高い**。また、自動車運転意向は**75~79歳頃まで**が最も多く、自動車の運転をやめた後は**バス等の公共交通を利用する意向**が高い。

### ②買い物は札内地区、通院は帯広市への移動が多い

- ・買物場所は、**札内地区（ダイイチ・ぴあざフクハラ）**が多くなっており、通院場所は**帯広市（帯広厚生病院）**が多い。

### ③厳しいバスの利用状況

- ・普段よく利用するバスについて、**バスを利用する人は全体の18%**しかいなく、その頻度も**月に1,2回~年に数回**となっており、バスがあまり利用されていない状況となっている。
- ・バスを利用しない理由としては、「**他の交通手段の方が便利**」という意見が最も多く、その他、「**バスの便数が少ない**」、「**自宅からバス停が遠い**」、「**乗りたい時間にバスがない**」等も見られた。
- ・バスを利用しない理由が解消された場合、**約7割がバスの利用意向**を示していた。

### ④バスの必要性

- ・バス利用が少ない状況であるが、今後のバスの必要性については、**約7割が必要**という回答であった。

### ⑤コミュニティバスの認知度は高いが利用は少ない

- ・コミバスは**認知度は80%**であったが、**利用したことがあるのは3%**であった。また、コミバスを利用した方の本格運行希望は**90%が本格運行してほしい**という希望があった。
- ・コミバス本格運行時に支払ってもよいと思う料金は、**100円が最も多く**、**無料よりも多かった**。

# 幕別町のバス交通等に関するアンケート調査

## (8) バス運行の改善に向けた検討課題の整理

### ① 幕別本町⇄札内、幕別町⇄帯広を意識した乗り継ぎ利便性向上、及びフィーダー交通の利便性向上

- ・ 買い物は札内地区、通院は帯広市が多くなっているため、**JR・幹線バスとの乗り継ぎを意識し**、幕別本町⇄札内間・幕別町⇄帯広市間の利便性向上に向けた、**乗り継ぎ情報の提供等（交通結節点への案内情報板の設置等）**を行い、**フィーダー交通の利便性向上**を図ることが重要である。

### ② 生活行動実態（買物・通院）に合わせたコミュニティバス運行計画の見直し

- ・ 住民の生活行動実態を考慮し、**交通実態（需要）**に合わせた**効果的な運行計画を立案**することが重要である。

### ③ バスの利用促進による利用者の下げ止まり

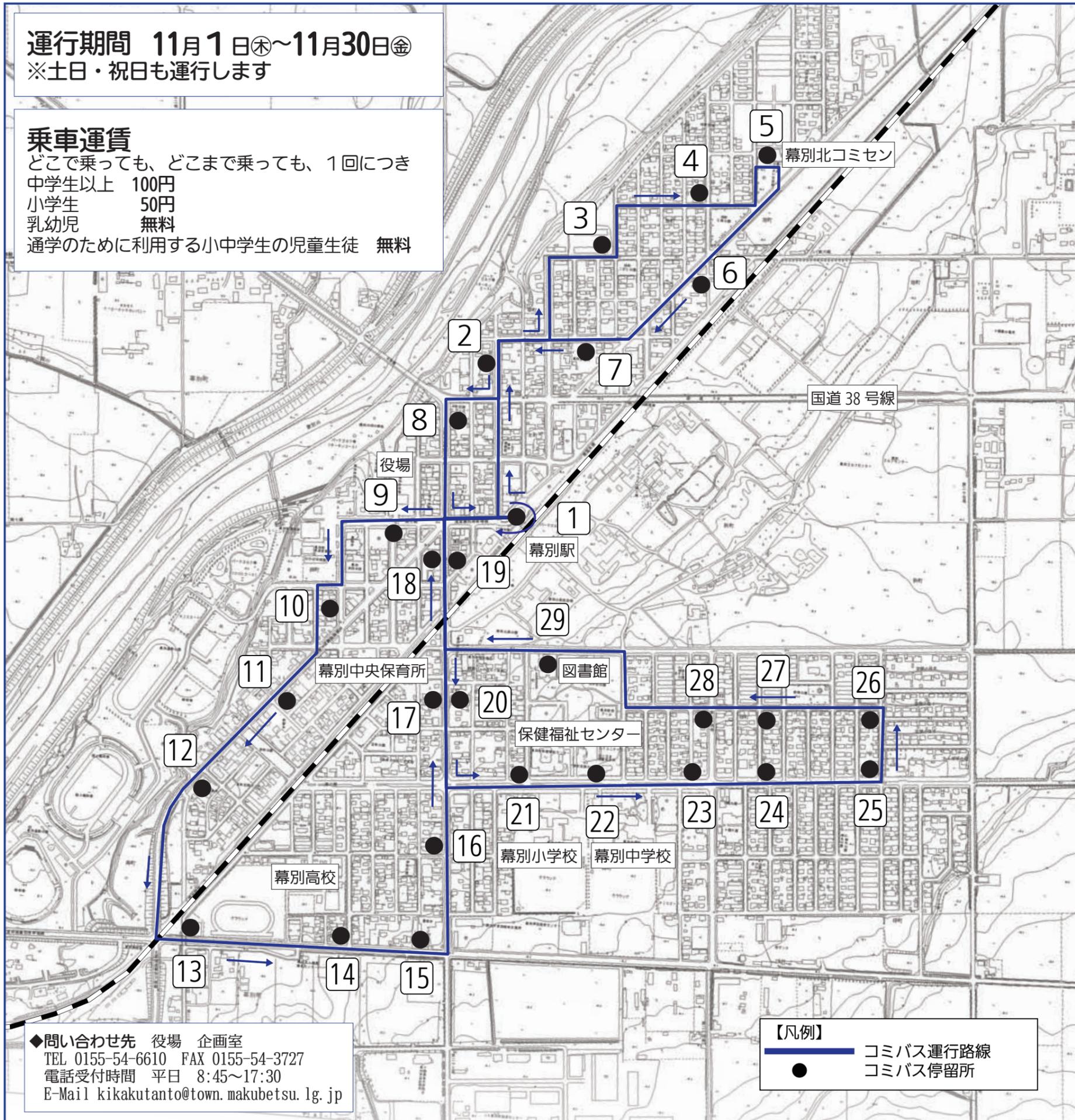
- ・ バスの利用状況は厳しくなっていることから、利用者の下げ止まりに向けて、**分かりやすいバスマップや時刻表の作成、モビリティ・マネジメントの実施等によるバスの利用促進**を図ることが重要である。

# コミュニティバス試験運行路線図（幕別地区）

**運行期間** 11月1日(土)～11月30日(金)  
 ※土日・祝日も運行します

## 乗車運賃

どこで乗っても、どこまで乗っても、1回につき  
 中学生以上 100円  
 小学生 50円  
 乳幼児 無料  
 通学のために利用する小中学生の児童生徒 無料



◆問い合わせ先 役場 企画室  
 TEL 0155-54-6610 FAX 0155-54-3727  
 電話受付時間 平日 8:45～17:30  
 E-Mail kikakutanto@town.makubetsu.lg.jp

【凡例】  
 コミバス運行路線  
 コミバス停留所

## 幕別線運行時刻表

No.	バス停留所	1便	2便	3便	4便	5便
1	幕別駅前（発）	7:40	9:50	10:50	13:50	15:50
2	幕別東1条	7:42	9:52	10:52	13:52	15:52
3	旭町西団地前	7:43	9:53	10:53	13:53	15:53
4	三角公園前	7:44	9:54	10:54	13:54	15:54
5	幕別北コミセン前	7:45	9:55	10:55	13:55	15:55
6	旭町	7:46	9:56	10:56	13:56	15:56
7	幸町	7:47	9:57	10:57	13:57	15:57
8	勝山医院前	7:49	9:59	10:59	13:59	15:59
1	幕別駅前	7:52	10:02	11:02	14:02	16:02
9	役場前	7:53	10:03	11:03	14:03	16:03
10	景山医院前	7:54	10:04	11:04	14:04	16:04
11	寿町	7:54	10:04	11:04	14:04	16:04
12	運動公園入口	7:55	10:05	11:05	14:05	16:05
13	幕別跨線橋	7:56	10:06	11:06	14:06	16:06
14	老人健康増進センター前	7:57	10:07	11:07	14:07	16:07
15	善教寺前	7:58	10:08	11:08	14:08	16:08
16	南町	7:59	10:09	11:09	14:09	16:09
17	宝町	8:00	10:10	11:10	14:10	16:10
18	フクハラ幕別店前	8:02	10:12	11:12	14:12	16:12
1	幕別駅前	8:05	10:15	11:15	14:15	16:15
19	フクハラ幕別店前	8:07	10:17	11:17	14:17	16:17
20	宝町	8:08	10:18	11:18	14:18	16:18
21	保健福祉センター前	8:10	10:20	11:20	14:20	16:20
22	幕別小学校前	8:10	10:20	11:20	14:20	16:20
23	十勝大福本舗前	8:11	10:21	11:21	14:21	16:21
24	緑町	8:12	10:22	11:22	14:22	16:22
25	東緑団地	8:12	10:22	11:22	14:22	16:22
26	新緑町東団地	8:13	10:23	11:23	14:23	16:23
27	新緑公園前	8:14	10:24	11:24	14:24	16:24
28	緑町クリニック前	8:15	10:25	11:25	14:25	16:25
29	図書館前	8:16	10:26	11:26	14:26	16:26
18	フクハラ幕別店前	8:18	10:28	11:28	14:28	16:28
1	幕別駅前（着）	8:20	10:30	11:30	14:30	16:30

# コミュニティバス試験運行路線図（札内地区）

**運行期間 11月1日(木)～11月30日(金)**

※土日・祝日も運行します

※3便と5便は逆回りに運行します。

※1便から2便のみ100円で引き続き乗車できます。

## 乗車運賃

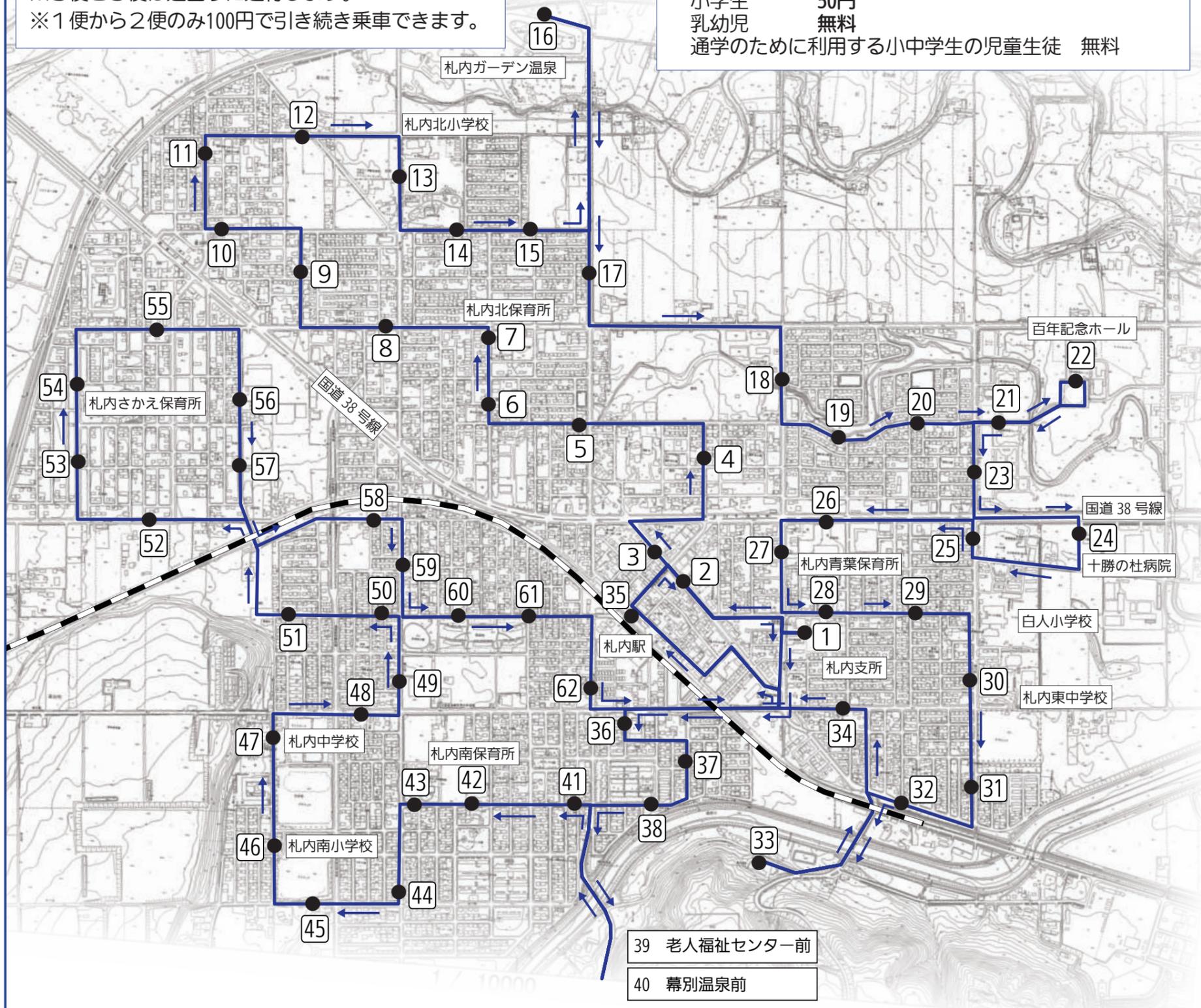
どこで乗っても、どこまで乗っても、1回につき

中学生以上 100円

小学生 50円

乳幼児 無料

通学のために利用する小中学生の児童生徒 無料



◆問い合わせ先 役場 企画室  
 TEL 0155-54-6610 FAX 0155-54-3727  
 電話受付時間 平日 8:45～17:30  
 E-Mail kikakutanto@town.makubetsu.lg.jp

【凡例】  
 コミバス運行路線  
 コミバス停留所

## 札内線運行時刻表

No.	バス停留所	1便	2便	3便	4便	5便
1	札内支所前	7:40	9:20	12:25	13:25	16:30
2	リテラかとう前	7:42	9:22	12:23	13:27	16:28
3	木村医院前	7:43	9:23	12:22	13:28	16:27
4	豊町	7:45	9:25	12:20	13:30	16:25
5	新北町東	7:46	9:26	12:19	13:31	16:24
6	新北町公園前	7:47	9:27	12:18	13:32	16:23
7	新北町近隣センター前	7:48	9:28	12:17	13:33	16:22
8	札内北クリニック・おち小児科医院前	7:49	9:29	12:16	13:34	16:21
9	桜町南	7:50	9:30	12:15	13:35	16:20
10	桜町西	7:50	9:30	12:15	13:35	16:20
11	桜町近隣センター前	7:51	9:31	12:14	13:36	16:19
12	桜町北	7:52	9:32	12:13	13:37	16:18
13	札内北コミセン前	7:53	9:33	12:12	13:38	16:17
14	札内北公園前	7:54	9:34	12:11	13:39	16:16
15	北町	7:55	9:35	12:10	13:40	16:15
16	札内ガーデン温泉前	—	9:37	12:08	13:42	16:13
17	北町東	7:59	9:39	12:06	13:44	16:11
18	暁町北	8:00	9:40	12:05	13:45	16:10
19	暁町近隣センター前	8:00	9:40	12:05	13:45	16:10
20	暁町中央	8:01	9:41	12:04	13:46	16:09
21	札内スポーツセンター前	8:02	9:42	12:03	13:47	16:08
22	百年記念ホール前	8:03	9:43	12:02	13:48	16:07
23	暁町東	8:04	9:44	12:01	13:49	16:06
24	十勝の杜病院前	8:06	9:46	11:59	13:51	16:04
25	白人小学校前	8:08	9:48	11:57	13:53	16:02
26	ぴあざフクハラ札内店前	8:11	9:51	11:54	13:56	15:59
27	札内9号南通	8:12	9:52	11:53	13:57	15:58
28	柏木内科医院前	8:13	9:53	11:52	13:58	15:57
29	國安歯科医院前	8:13	9:53	11:52	13:58	15:57
30	札内東中学校前	8:14	9:54	11:51	13:59	15:56
31	東春日	8:15	9:55	11:50	14:00	15:55
32	春日団地	8:16	9:56	11:49	14:01	15:54
33	パークホテル悠湯館前	8:18	9:58	11:47	14:03	15:52
34	札内南大通	8:20	10:00	11:45	14:05	15:50
35	札内駅前	8:23	10:03	11:42	14:08	15:47
2	リテラかとう前	8:24	10:04	11:41	14:09	15:46
1	札内支所前	8:28	10:08	11:39	14:13	15:44
36	村松歯科医院前	8:30	10:10	11:35	14:15	15:40
37	泉町	8:31	10:11	11:34	14:16	15:39
38	泉町近隣センター前	8:32	10:12	11:33	14:17	15:38
39	老人福祉センター前	8:35	10:15	11:30	14:20	15:35
40	幕別温泉前	8:36	10:16	11:29	14:21	15:34
41	あかしゃ町東	8:39	10:19	11:26	14:24	15:31
42	札内南保育所前	8:40	10:20	11:25	14:25	15:30
43	老健あかしゃ前	8:40	10:20	11:25	14:25	15:30
44	文京町	8:41	10:21	11:24	14:26	15:29
45	いなほ公園前	8:42	10:22	11:23	14:27	15:28
46	札内南小学校前	8:43	10:23	11:22	14:28	15:27
47	札内南コミセン前	8:44	10:24	11:21	14:29	15:26
48	札内中学校前	8:45	10:25	11:20	14:30	15:25
49	フクハラ若草店前	8:46	10:26	11:19	14:31	15:24
50	桂町東	8:47	10:27	11:18	14:32	15:23
51	桂町西	8:48	10:28	11:17	14:33	15:22
52	北栄町南	8:49	10:29	11:16	14:34	15:21
53	北栄町西	8:50	10:30	11:15	14:35	15:20
54	札内さかえ保育所前	8:51	10:31	11:14	14:36	15:19
55	さつない耳鼻咽喉科前	8:52	10:32	11:13	14:37	15:18
56	ダイイチ札内店前	8:53	10:33	11:12	14:38	15:17
57	共栄町	8:54	10:34	11:11	14:39	15:16
58	桂町北	8:55	10:35	11:10	14:40	15:15
59	若草7号通	8:56	10:36	11:09	14:41	15:14
60	若草道管住宅前	8:57	10:37	11:08	14:42	15:13
61	若草町	8:58	10:38	11:07	14:43	15:12
62	酒のきがわ前	8:59	10:39	11:06	14:44	15:11
35	札内駅前	9:02	10:42	11:03	14:47	15:08
2	リテラかとう前	9:03	10:43	11:02	14:48	15:07
1	札内支所前	9:05	10:45	11:00	14:50	15:05

※1便は「No.16 札内ガーデン温泉前」には停車しません。  
 ※3便と5便は逆回りに運行します。  
 ※1便から2便のみ100円で引き続き乗車できます。