

【町営バスの現状】

- ・町営バス利用者は年々減少傾向。H23には1日あたり利用者数が3.4人、1便(往復)あたり利用者数が1.5人という状況。
- ・町営バス運行に係る経費は年間約600万円。無料の利用者が大部分であり、運賃収入はほぼ無いに等しい。

⇒公共交通を維持・確保するためには、需要に応じた持続可能な運行形態等の検討が必要(デマンド型乗合タクシー等)

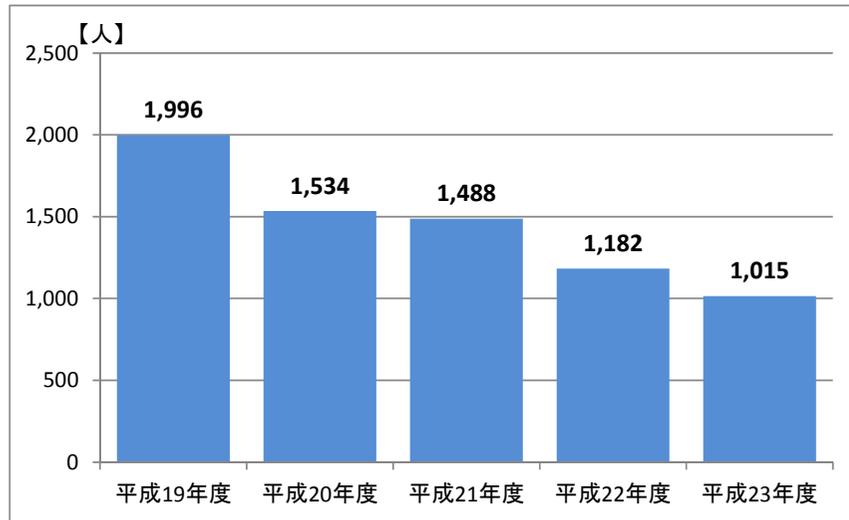


図1 年間利用者数の経年変化

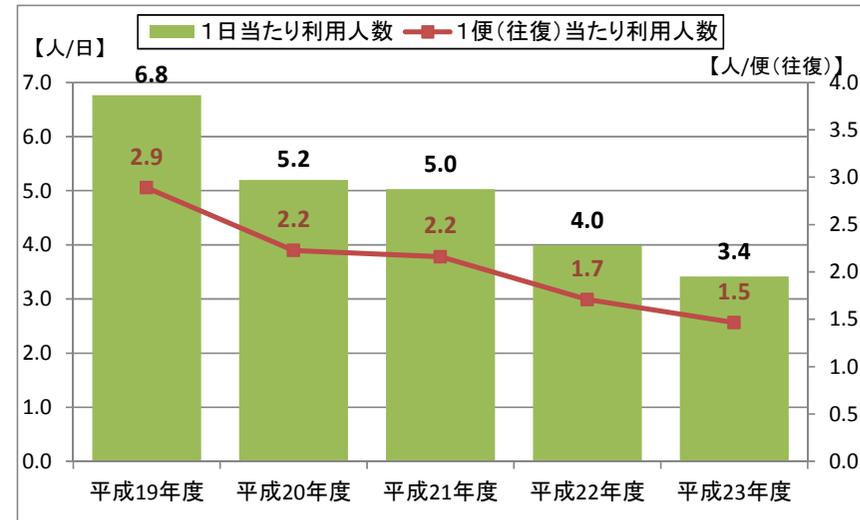


図2 1日、1便あたり利用者数の経年変化

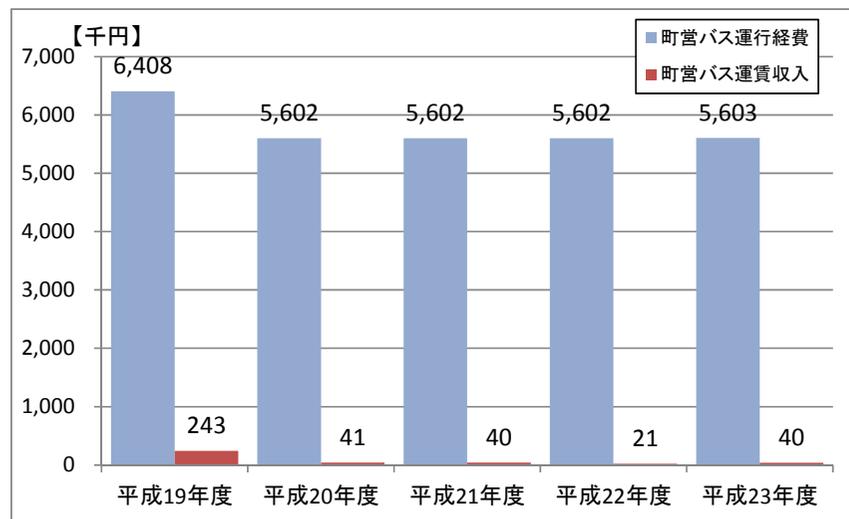


図3 運行経費・運賃収入の経年変化

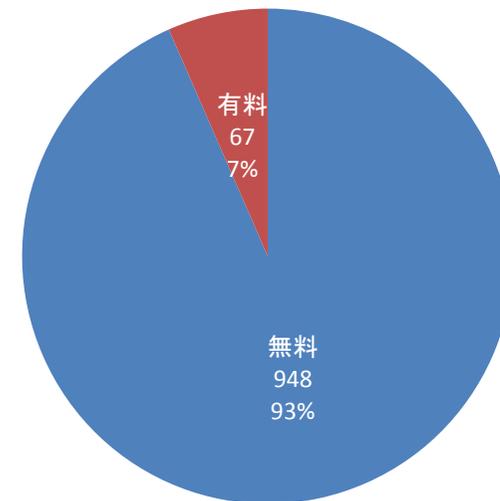


図4 料金の支払い区分 (有料・無料の割合)

# 幕別町 町営バスの運行形態等の見直し検討(デマンド型乗合タクシー化等の検討)

## 【デマンド型乗合タクシーとは】

通常の路線バスは、定められた路線を時刻表の通りに運行するため、停留所から離れた場所にお住まいの方には、遠くの停留所まで移動していただく必要があります。一方で、タクシーは、路線バスと比べて運賃は高いものの、自宅まで迎えに来るため、移動の負担が少ない交通手段です。

このような路線バスとタクシーの間に位置する新しい公共交通が乗合タクシーです。特に、利用者から事前に利用予約をしてもらい、利用者がいる時だけ運行し、利用者がいない時は運休する、予約運行型の運行形態のことをデマンド型といいます。

## 【デマンド型乗合タクシーの利用方法】

### ①時刻表

乗合タクシーの出発時刻は、通常の路線バスと同じように目的地ごとに決まっています。ただし、予約の状況（利用者数）に応じて運行ルートや運行時間が変わります。

病院行き	町役場行き
9:00	9:30
10:00	10:30
11:00	11:30
12:00	12:30
13:00	13:30

乗合タクシーの出発時刻は目的地ごとに決まっています

タクシー業者



### ②事前予約

乗合タクシーをご利用いただく際は、事前予約が必要です。

目的地とご利用したい時刻を時刻表から選んで、お電話で予約受付担当者にお申し付けください。

予約受付担当者より、乗合タクシーの到着時刻がご連絡されます。

#### ①電話予約

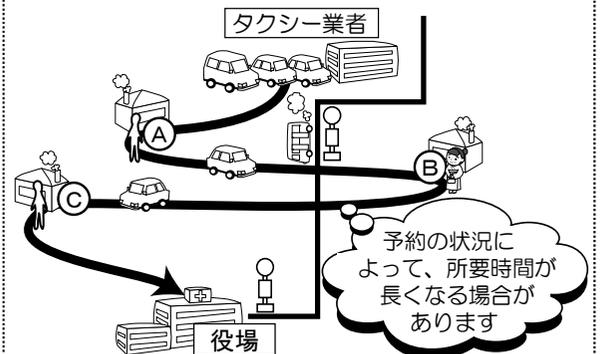
「9:00出発便の病院行きをお願いします」

#### ②予約の受付

「9:30頃に【ご自宅前】でお待ちください」

### ③ご自宅でお待ちください

乗合タクシーがご自宅までお迎えにあがります。乗合タクシーの到着をご自宅でお待ちください。（たくさんのご予約がある場合は、目的地までの所要時間が長くなる場合がございます。）



## 【デマンド型乗合タクシーの事例】

- ・北海道帯広市（大正地区）・・・あいのりタクシー

# 幕別町 町営バスの運行形態等の見直し検討(デマンド型乗合タクシー化等の検討)

## 【デマンド型乗合タクシー運行地域(案)について】

- ・現状の町営バスの運行路線をベースにデマンド運行地域(案)を抽出。
- ・幕別市街地と町営バス路線沿線地域を結ぶ運行を想定。
- ・運行地域を拡大しすぎると、利用状況によって、運行時間が極端に長くなり、サービスレベルの低下が懸念されるため、地域を広げすぎないようにすることが重要と考える。
- ・また、本格運行を行う前に、住民アンケート調査や試験運行を実施し、住民ニーズを踏まえた適切な運行計画の検討が必要。

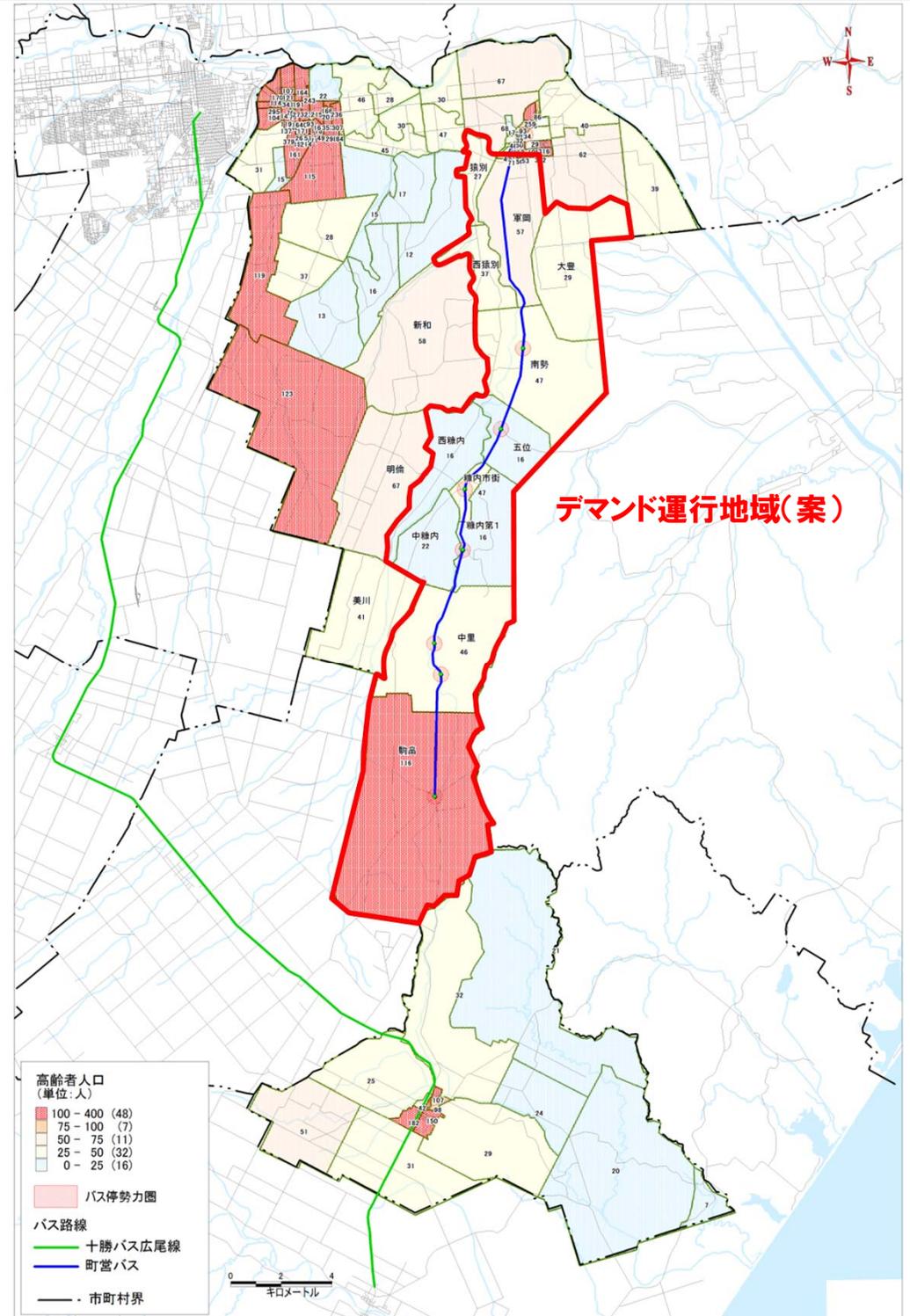
### ○その他の検討ポイント

#### ▼現状の町営バスの運行見直し

→買い物・通院を意識した曜日運行や減便等による需要に合わせた運行の検討

#### ▼タクシーチケットの助成等による移動の支援

→町営バスの運行とのコスト比較による検討



## 【デマンド型乗合タクシーの運行経費の試算】

### ○試算の前提条件

- ・使用車両:ジャンボタクシー(9人乗り)
- ・運行形態:予約制(デマンド方式)
- ・運行便数:2便(朝・夕)
- ・運行時間:1便あたり2時間
- ※参考 オペレーター費用については、事業者と別途調整の必要があり
- ※オペレーター:利用者登録や予約受付などの業務を実施

### ○運行経費の試算

- ・運行経費の算出にあたっては、北海道C地区(幕別町が該当)の自動認可運賃(時間制運賃)を用いる(出典:北海道運輸局)
- ・一時間あたり運行単価⇒特定大型車(ジャンボタクシー):7,540円

### ○試算結果

$$\begin{aligned}
 \text{一日あたりの運行経費} &= \text{運行便数[便/日]} \times \text{運行時間[h/便]} \times \text{一時間あたり運行単価[円/h]} \\
 &= 2[\text{便/日}] \times 2[\text{h/便}] \times 7,540[\text{円/h}] \\
 &= 30,160[\text{円/日}]
 \end{aligned}$$

表 運行経費試算結果

運行パターン	運行日数(日/年)			経費(円/年)		
	平日	休日	合計	平日	休日	合計
①毎日運行	246	119	365	7,419,360	3,589,040	11,008,400
②平日のみ運行	246	-	246	7,419,360	-	7,419,360
③隔日(月・水・金)運行	146	-	146	4,403,360	-	4,403,360