

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通ネットワーク計画に基づく事業)

平成27年1月16日

協議会名: 幕別町地域公共交通確保対策協議会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
十勝バス(株)	コミュニティバスの運行 ・幕別線 ・札内線		A 幕別線・札内線ともに計画 とおり、1日5便で245日の 運行を行った。(土、日、祝 日と12月31から1月3日は 運休日)	B ・幕別線の目標利用者数は 3.0人/便に対し実績は3.4人 /便であった。 ・札内線の目標利用者数は 5.0人/便に対し実績は4.4人 /便と目標値には達しなかつ た。	住民に対しコミュニティバスの 利用方法の周知や路線等の見 直しの必要性の検討を行う。
未定	予約型乗合タクシーの運行 ・駒島線		C 試験運行の結果、目標値で ある運行率を下回ったこと から試験運行を6か月延長 し、平成26年10月1日から 本格運行を開始している。	C 事業の実施は平成27年度 となった(平成26年10月1日 から)	目標設定を見直し平成26年10 月から本格運行を実施してい る。

事業実施と生活交通ネットワーク計画との関連について

平成27年1月 日

協議会名：	幕別町地域公共交通確保対策協議会
評価対象事業名：	地域内フィーダー系統確保維持計画
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	幕別町は北海道十勝平野のほぼ中央に位置しており、西側は十勝に中核都市帯広市と更別村に、北側は音更町と池田町、東は豊頃町、南は大樹町に隣接し、面積は477.68km²、平成26年12月末の人口は27,660人である。 幕別、札内市街地には公共交通を利用できない公共交通空白地域が存在し、自家用車による移動が困難な高齢者や障がい者、運転免許を持たない方などは、「移動」が制約され不便な生活を強いられえることとなり、地域社会を維持していくためには大きな障壁となっている。 このような状況から、今後の少子高齢化の進行による交通弱者の増加や、町内における公共交通空白地域の存在等を踏まえ、効率的で持続可能な公共交通の確保や公共交通の利便性の向上を図ることを目的としフィーダー路線を導入し、生活交通ネットワークの構築を進めているところである。

幕別町地域公共交通確保対策協議会における地域公共交通確保維持改善事業の概要

概要

幕別町においては、今後の少子高齢化の進行による交通弱者の増加や、町内における公共交通空白地域の存在等を踏まえ、効率的で持続可能な公共交通の確保や公共交通の利便性の向上を図ることを目的としフィーダー路線を導入し、生活交通ネットワークの構築を進めているところである。

地域公共交通の現況

- ・JR根室本線（札内駅、稲士別駅、幕別駅）
- ・十勝バス（株）（市内4路線）
- ・スクールバス（12路線）

生活交通ネットワーク計画の目標

幕別地区・札内地区におけるコミュニティバスの年間利用者数
平成26年度

幕別線 3,675人（1便あたり3.0人）

札内線 6,125人（1便あたり5.0人）

協議会開催状況

- 平成25年5月13日 第1回協議会の開催
 - ・コミュニティバス運行事業者の決定について
 - ・幕別町生活交通ネットワーク計画の策定について
- 平成25年7月10日 第2回協議会の開催
 - ・コミュニティバス運行経路及び時刻について
- 平成26年1月31日 第3回協議会の開催
 - ・予約型乗合タクシーの試験運行について
- 平成26年3月20日 第4回協議会の開催
 - ・平成26年度予算案について
- 平成26年5月16日 第1回協議会の開催
 - ・予約型乗合タクシー駒畠線の本格運行について
- 平成27年1月13日 第2回協議会の開催
 - ・予約型乗合タクシー古舞線の本格運行について

平成26年度事業概要

コミュニティバスの運行

幕別線

札内線

平成26年度事業の実施状況

1) プロセス、創意工夫

回数券の販売

公区(町内会)や老人クラブ等での出前講座の実施
コミュニティバス内に絵手紙愛好家の作品を展示

2) 運行系統

【別紙】

3) 利用実績 (コミュニティバス)

平成25 年度	幕別線	札内線	合計	平成26 年度	幕別線	札内線	合計
10月	319	285	604	4月	284	360	644
11月	407	422	829	5月	236	336	572
12月	572	613	1,185	6月	261	402	663
1月	450	589	1,039	7月	238	418	656
2月	587	690	1,277	8月	165	336	501
3月	421	593	1,014	9月	248	336	584
幕別線:4,188人 札内線:5,380人 合計:9,568人							

4) 収入実績 (コミュニティバス)

平成25 年度	幕別線	札内線	合計	平成26 年度	幕別線	札内線	合計
10月	10,400	22,850	33,250	4月	12,450	27,400	39,850
11月	10,600	28,950	39,550	5月	8,700	18,500	27,200
12月	17,800	41,500	59,300	6月	11,100	26,400	37,500
1月	14,750	34,850	49,600	7月	10,000	26,200	36,200
2月	17,800	31,800	49,600	8月	9,650	27,700	37,350
3月	12,750	29,250	42,000	9月	12,550	27,550	40,100
幕別線:148,550円 札内線:342,950円 合計:491,500円							

5) 事業実施の適切性

- ・コミュニティバスの運行に関して幕別線・札内線ともに計画とおり、1日5便で245日の運行を行った。(土、日、祝日と12月31から1月3日は運休日)
- ・予約型乗合タクシーの運行については、試験運行を6か月延長し、平成26年10月1日から本格運行を開始している。

7) 事業の今後の改善点

- ・住民に対しコミュニティバスの利用方法の周知や路線等の見直しの必要性の検討を行う。

6) 目標・効果達成状況

【コミュニティバス】

- ・幕別線の目標利用者数は3.0人/便に対し実績は3.4人/便であった。
- ・札内線の目標利用者数は5.0人/便に対し実績は4.4人/便と目標値には達しなかった。

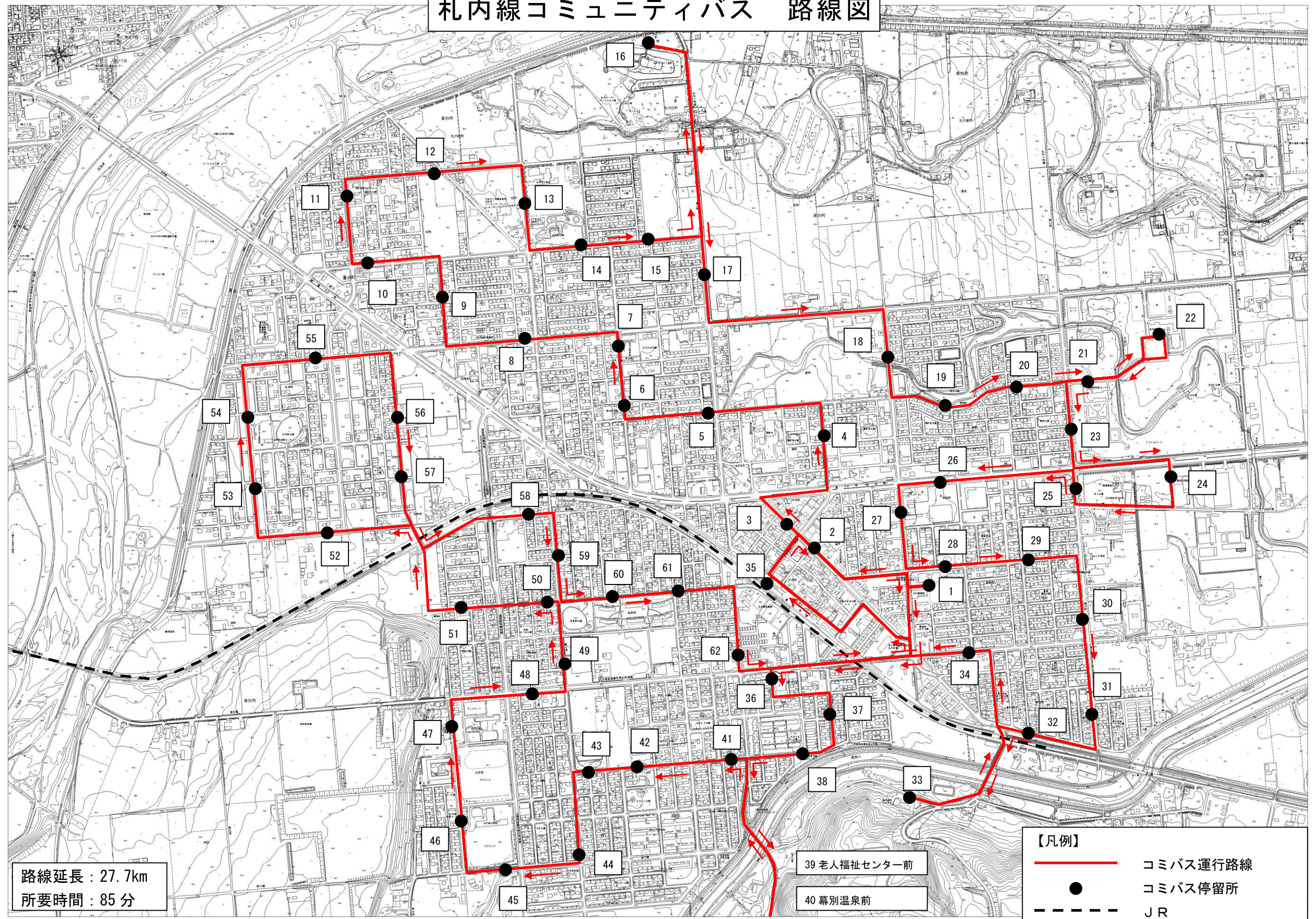
【予約型乗合タクシー】

- ・事業の実施は平成27年度となった(平成26年10月1日から)

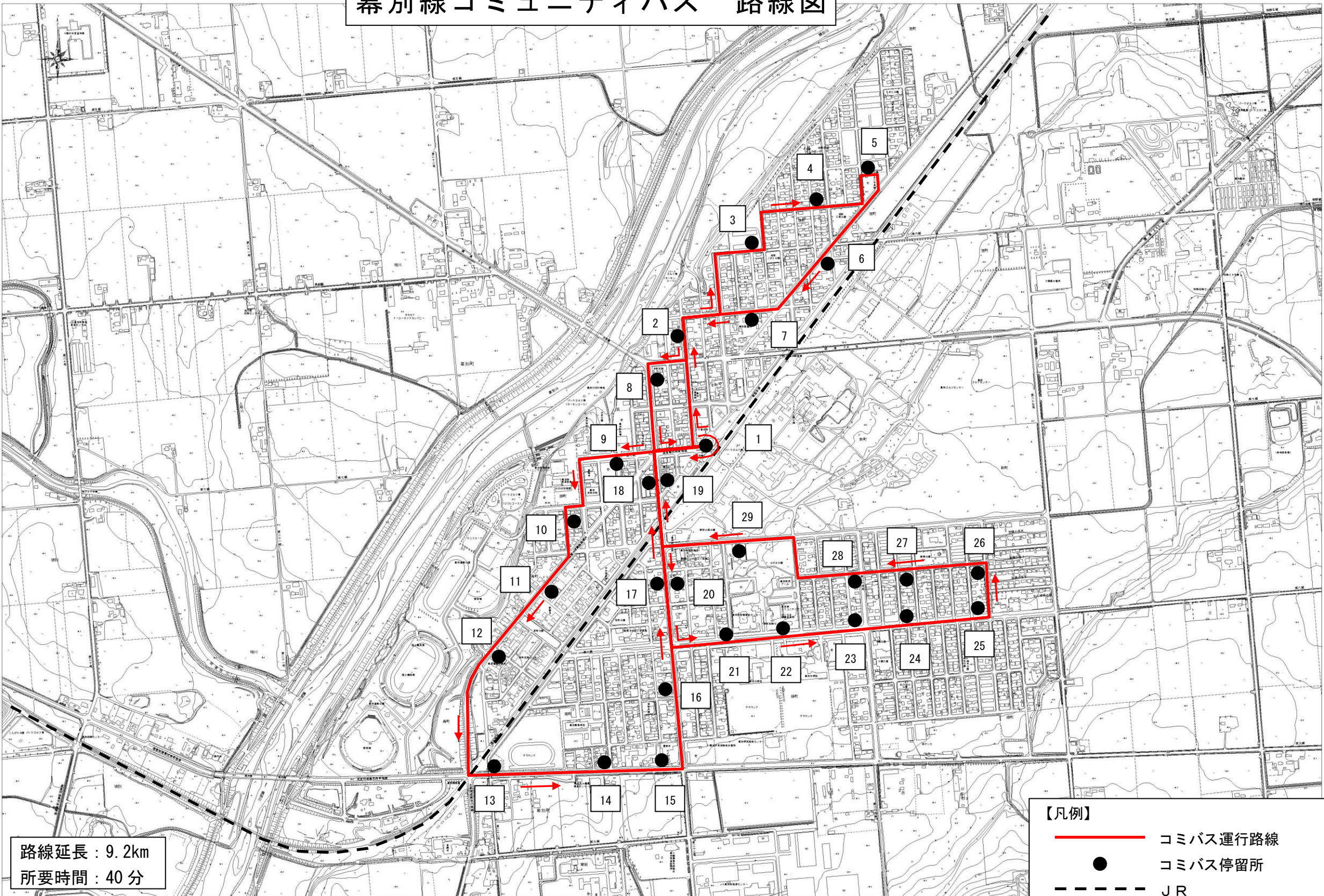
8) 地方運輸局及び地方航空局における二次評価結果(案)

運輸局記載欄

札内線コミュニティバス 路線図



幕別線コミュニティバス 路線図



予約型乗合タクシー駒島線運行区域図

