

平成30年度第5回幕別町地域公共交通確保対策協議会議案

【書面会議】

1 議 件

- (1) 議案第7号 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について
別紙のとおり。

【説明】

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱及び実施要領において、国庫補助金を受けて事業を実施する場合は、毎年度、事業評価を行い、北海道運輸局に報告するとともに、公表することとなっているため、別紙1のとおり、北海道運輸局長に対して提出するもの。

- (2) 議案第8号 平成31年4月予定統一地方選挙期日前投票期間中における
休日試験運行の実施及び投票者の運賃無償化について

項 目	内 容
選挙名	1 北海道知事・北海道議会議員選挙 2 幕別町長・幕別町議会議員選挙
運行日	1 平成31年3月22日～平成31年4月6日(16日間中5日間が休日) 2 平成31年4月17日～平成31年4月20日(4日間内1日間が休日)
運行路線名	幕別線、札内線(順周り)、札内線(逆周り)
運行便数	現在の運行と同様。
運行経路	現在の運行と同様。
運行時間	現在の運行と同様。
周知方法	町広報紙3月号に記事を掲載する。

【説明】

町選挙管理委員会から、「平成31年4月に予定されている統一地方選挙において、投票率向上を目的に、期日前投票期間中の休日はコミュニティバスの運行を行い、また、投票のためにバスを利用した方の運賃を無償化できないか。」との要請があったもの。

上記のとおり、路線やダイヤは現行どおりとし、第4回協議会議案第6号同様、休日試験運行も兼ねての実施とする。

なお、運賃については、行きは、降車時に入場券を乗務員に見せ、帰りは、投票所で発行した投票済証を運賃箱に投函することで無償とする。

- (3) 議案第9号 地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について
別紙のとおり。

【説明】

第4回協議会議案第6号及び上記議案第8号に伴い、休日運行を行うことから、地域内フィーダー系統確保維持計画内の運行予定回数を変更し、別紙2のとおり、国土交通大臣に対して提出するもの。

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

平成31年 月 日

協議会名: 幕別町地域公共交通確保対策協議会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
十勝バス(株)	コミュニティバスの運行 ・幕別線1 ・幕別線2 ・札内線 車両減価償却費等国庫補助金 ・幕別線 ・札内線	・昨年度実施したコミュニティバスの町民アンケート調査結果や出前講座で聞き取りした意見を参考に、幕別線は市街地中心部で用足しをして往復利用できるように、札内線はバスを1台増台してバスの乗車時間を短く、かつ、往復利用ができるように平成30年10月以降の運行形態を決定した。 また、単位老人クラブや地域サロンに対して、新たな運行形態の周知のために出前講座を開催した。 ・町図書館において運賃無料のコミバスデーに合わせ「コミバスde映画会」を開催し、コミバスの利用促進を図った。	A 計画通り事業は適切に実施された。	B 目標利用者数は、幕別線が4.0/便、札内線が7.0人/便に対し、実績が、幕別線が4.7人/便、札内線が6.7人/便であった。 様々な機会での周知活動を行った結果、実績が伸びてきている。	・今後の停留所毎の利用者数を鑑みて、停留所設置箇所の見直しが必要となる。
エイシン運輸(有)	予約型乗合タクシーの運行 ・駒島線	制度周知のために、単位老人クラブや地域サロンに対して、出前講座を開催した。	A 計画通り事業は適切に実施された。	C 目標利用者数2.0人/便に対し、実績は1.5人/便であった。 様々な機会での周知活動を行ったが、前年と同じ結果となった。	引き続き、住民に対し、予約型乗合タクシーについての出前講座などを開催し周知に努める。 また、イベント開催時に合わせ予約型乗合タクシーの利用を呼び掛ける。
北斗タクシー(有)	予約型乗合タクシーの運行 ・古舞線	制度周知のために、単位老人クラブや地域サロンに対して、出前講座を開催した。	A 計画通り事業は適切に実施された。	B 目標利用者数2.0人/便に対し、実績は1.9人/便であった。 様々な機会での周知活動を行った結果、実績が伸びてきている。	引き続き、住民に対し、予約型乗合タクシーについての出前講座などを開催し周知に努める。 また、イベント開催時に合わせ予約型乗合タクシーの利用を呼び掛ける。

地域内フィーダー系統確保維持計画

(策定年月日) 平成30年6月29日

(協議会名称) 幕別町地域公共交通確保対策協議会
会長 川瀬 俊彦

生活交通確保維持改善計画の名称
幕別町地域内フィーダー系統確保維持計画
1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性
<p>幕別町の公共交通機関は、JRが幕別～帯広間において、1日13往復運行されている。路線バスについては、十勝バス(株)が帯広陸別線、幕別線、南商あかしや線及び広尾線の4路線を運行しており、JR、路線バスともに、通学や帯広市への通院、買物等で利用される学生や高齢者にとって重要な交通機関となっている。また、スクールバスが町内で12路線運行されており、農村部に居住する小中学生の通学利用のほか、一般町民も混乗できることから、通院や高校生の通学等にも利用されている。</p> <p>しかしながら、農村部ではスクールバス運行路線以外の地域や市街地内でも公共交通を利用できない公共交通空白地域が存在し、自家用車による移動が困難な高齢者や障がい者、運転免許証を持たない方などは、「移動」が制約され不便な生活を強いられることとなり、地域社会を維持していくためには大きな障壁となっていた。</p> <p>このような状況から、今後の少子高齢化の進行による交通弱者の増加や、町内における公共交通空白地域の存在等を踏まえ、効率的で持続可能な公共交通の確保や、公共交通の利便性の向上を図ることを目的として、幕別本町・札内市街地におけるコミュニティバスの導入、農村部では駒島線と古舞線の予約型乗合タクシーの導入を行ったところである。</p> <p>このため、地域公共交通確保維持改善事業により、幕別町内における生活交通手段を維持・確保し、地域住民の買物や通院などの日常生活の移動確保や地域間幹線系統等との接続による広域的な移動支援などを図るため、住民の生活の足としての公共交通を存続させていくことが必要である。</p>
2. 地域公共交通確保維持事業に係る定量的な目標・効果
(1) 事業の目標
<p>地域公共交通確保維持改善事業の実施に当たり、以下の目標を設定する。</p> <p>【目標①】幕別地区・札内地区におけるコミュニティバスの年間利用者数 平成31年度においては、 幕別線の乗車人数を平成29年度比20%以上増加とし、5.6人/便を目標とする。 札内線の乗車人数を平成29年度比30%以上増加とし、9.0人/便を目標とする。 平成32年度、33年度については、31年度の目標を維持することとする。</p> <p>【目標②】予約型乗合タクシー駒島線・古舞線の年間利用者数 平成31年度においては、 駒島線の乗車人数を平成29年度比20%以上増加とし、2.0人/便を目標とする。 古舞線の乗車人数を平成29年度比20%以上増加とし、2.1人/便を目標とする。 平成32年度、33年度については、31年度の目標を維持することとする。</p> <p>※目標中、平成29年度は、H29.4.1～H30.3.31とする。</p>
(2) 事業の効果
<ul style="list-style-type: none"> ・幕別町内における公共交通を維持することにより、高齢者等の交通弱者の買い物・通院等の生活に係る移動を確保することができる。 ・地域間幹線系統との接続により、広域的な移動を支援することができる。
3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体
<ul style="list-style-type: none"> ・町民が多く集まる機会でのコミバスの展示、乗車体験、ぬり絵やペーパークラフトの配布。 ・園児の乗車体験の呼びかけ。 ・高齢者が多く集まる機会での、出前講座による、コミバス及び予約型乗合タクシーの周知。
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」を添付。
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者 幕別町から運行事業者へ補助する補助金については、運行経費から国庫補助金を差し引いた差額分を補助することとしている。
6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称 【コミュニティバス（幕別線・札内線）】十勝バス株式会社 【予約型乗合タクシー駒島線】エイシン運輸有限会社 【予約型乗合タクシー古舞線】北斗タクシー有限会社
7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定手法【 <u>活性化法法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ</u> 】
※対象外
8. 別表1及び別表3の補助事業の基準二に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要【 <u>地域間幹線系統のみ</u> 】
※対象外
9. 別表1の補助対象事業の基準八に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧【 <u>地域間幹線系統のみ</u> 】
※対象外
10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項【 <u>地域間幹線系統のみ</u> 】
※対象外
11. 外客来訪促進計画との整合性 【 <u>外客来訪促進計画が策定されている場合のみ</u> 】
※対象外
12. 地域公共交通確保維持事業を行う地域の概要【 <u>地域内フィーダー系統のみ</u> 】
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表5」を添付
13. 車両の取得に係る目的・必要性【 <u>車両減価償却費等国庫補助金を受けようとする場合のみ</u> 】
札内地区を運行するコミュニティバスについて、利便性向上の為、検討を行った結果、順周り、逆周りの2台運行とすることとしたため、新たに1台、ノンステップ車両を導入する必要があった。
14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果【 <u>車両減価償却費等国庫補助金を受けようとする場合のみ</u> 】
(1) 事業の目標 【目標】幕別地区・札内地区におけるコミュニティバスの年間利用者数 平成31年度においては、 幕別線の乗車人数を平成29年度比20%以上増加とし、5.6人/便を目標とする。 札内線の乗車人数を平成29年度比30%以上増加とし、9.0人/便を目標とする。 平成32年度、33年度については、31年度の目標を維持することとする。 ※目標中、平成29年度は、H29.4.1~H30.3.31とする。
(2) 事業の効果 ノンステップバスの導入により、身体の不自由な方や高齢者、車いす利用者の利便性が向上するとともに、新たな車両の導入によるPR効果が期待され、利用者の増加につながると考えられる。
15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の総額、負担者及びその負担額【 <u>車両減価償却費等国庫補助金を受けようとする場合のみ</u> 】
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表6」を添付
16. 老朽更新の代替による不要の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）
※対象外
17. 協議会の開催状況と主な議論

- ・平成 29 年 11 月 29 日 (第 3 回)
コミュニティバスアンケート調査結果についての報告
コミュニティバス見直しに係るスケジュールについての協議
- ・平成 30 年 1 月 22 日 (第 4 回)
コミュニティバス運行形態等見直しについての協議
- ・平成 30 年 3 月 30 日 (第 5 回)
平成 30 年度協議会予算 (案) についての協議
- ・平成 30 年 5 月 8 日 (第 1 回)
コミュニティバス札内線増台バスの色についての協議
- ・平成 30 年 6 月 8 日 (第 2 回)
協議会事業、決算、監査についての報告
コミュニティバス、予約型乗合タクシーの運行実績についての報告
コミュニティバス時刻表デザインについての協議
- ・平成 30 年 6 月 27 日 (第 3 回)
地域内フィーダー系統確保維持計画についての協議
- ・平成 30 年 11 月 14 日 (第 4 回)
コミュニティバス札内線「札内支所前」停留所の設置箇所変更についての報告
地域内フィーダー系統確保維持計画変更についての協議
- ・平成 年 月 日 (第 5 回)
地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価についての協議
期日前投票期間中における休日試験運行の実施及び投票者の運賃無償化に関する協議
地域内フィーダー系統確保維持計画変更についての協議

追記箇所

18. 利用者等の意見の反映状況

協議会、分科会には各種団体等から利用者及び住民を代表する委員として参加いただき、協議会、分科会での議論を反映して計画を作成した。

19. 協議会メンバーの構成員

関係都道府県	北海道十勝総合振興局地域創生部地域政策課
関係市区町村	幕別町副町長
交通事業者・交通施設管理者等	帯広開発建設部道路計画課、帯広建設管理部事業室地域調整課、帯広警察署交通課、十勝バス株式会社、北斗タクシー有限会社、エイシン運輸有限会社
地方運輸局	北海道運輸局帯広運輸支局
その他協議会が必要と認める者	幕別地区公区長代表、札内地区公区長代表、南幕別地区公区長代表、忠類地区公区長代表、幕別町商工会、幕別町社会福祉協議会、幕別町民生委員児童委員協議会、幕別町消費者協会、幕別町 PTA 連合会、幕別町老人クラブ連合会、幕別町障害者（児）団体連絡協議会、十勝地区交運労協議会

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 北海道中川郡幕別町本町 130 番地 1

(所 属) 幕別町住民福祉部防災環境課交通防犯係

(氏 名) 主任 山元 和馬

(電 話) 0155-54-6601

(e-mail) kotubohankakari@town.makubetsu.lg.jp

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

平成31年度

市区町村	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	再 編 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	経由地	終点					運行態様 の別	基準口で 該当する 要件	接続する補助対象 地域間幹線系統等 との接続確保策	基準二で該当 する要件 (別表7のみ)
幕別町	十勝バス株式会社	(1) 幕別線1	幕別駅前	旭町	幕別駅前	(循環) 9.0km	259日	777.0回		路線定期運行	①	十勝バスが運行する帯広陸別線・幕別線との乗継ぎを円滑にするため、バス停留所相互設置(幕別駅)、ダイヤ設定、乗継割引の設定を行う。 また、JR根室本線への接続を行う。	③
		(2) 幕別線2	幕別駅前	緑町	幕別駅前	(循環) 10.5km	259日	518.0回		路線定期運行	①	十勝バスが運行する帯広陸別線・幕別線との乗継ぎを円滑にするため、バス停留所相互設置(幕別駅)、ダイヤ設定、乗継割引の設定を行う。 また、JR根室本線への接続を行う。	③
		(3) 札内線	札内支所前	札内駅前	札内支所前	(循環) 29.5km	259日	2,331.0回		路線定期運行	①	十勝バスが運行する、帯広陸別線・幕別線・南商あかしや線との乗継ぎを円滑にするため、バス停留所相互設置(札内、札内中学校前)、ダイヤ設定、乗継割引の設定を行う。 また、JR根室本線への接続を行う。	③
	エイシン運輸有限会社	(4) 駒島線	駒島	南幕別地区	幕別駅	往 km 復 km	185日	185.0回		区域運行	①	十勝バス帯広陸別線やJR根室本線に接続のため幕別駅を乗降とする。	③
	北斗タクシー有限会社	(5) 古舞線	美川	西幕別地区	札内支所	往 km 復 km	216日	216.0回		区域運行	①	十勝バス帯広陸別線やJR根室本線に接続のため札内駅を乗降とする。	③

(注)

1. 区域運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記することとし、「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「再編特例措置」については、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載する。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行の別を記載すること。
5. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークと、どのように接続を確保するかについて記載する。
6. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。