

平成 26 年度 第 2 回幕別町地域公共交通確保対策協議会会議録

1 開催日時

平成27年 1 月13日（火）午後 1 時31分から午後 2 時16分まで

2 開催場所

幕別町民会館 2 階講堂

3 出席者等

(1) 委員の数 22名

(2) 出席委員数等

所 属 等	氏 名
幕別町	高橋 平明
帯広運輸支局	頼本 英一
十勝総合振興局地域政策部地域政策課	山田 恭一 代理 長谷 一巨
帯広開発建設部道路計画課	鈴木 善人 代理 佐藤 修也
十勝総合振興局帯広建設管理部事業室地域調整課	坂野 伸治 代理 針生 浩司
帯広警察署交通第一課	蔵田 修治
十勝バス株式会社	長沢 敏彦
北斗タクシー有限公司	猪股 旭 代理 松田 知生
エイシン運輸有限公司	桑島 信一 代理 桑島 京子
幕別地区公区長代表	高橋 勝雄
札内地区公区長代表	工藤 伸
札内地区公区長代表	櫻井 憲和
南幕別地区公区長代表	片山 民男
幕別町商工会	吉村 学 代理 八代 芳雄
幕別町民生委員児童委員協議会	大石 洋子
幕別町消費者協会	永井 ケイ子
幕別町 P T A 連合会	田本 敬一
幕別町老人クラブ連合会	吉崎 澄三郎
幕別町障害者（児）団体連絡協議会	大谷 静子
北海道地方交通運輸産業労働組合協議会十勝地区交通運輸産業労働組合協議会	前田 英司
計	20名

(3) 事務局：伊藤企画室長、細澤企画室参事、河村副主幹、有田主事

4 会議次第

(1) 開会

(2) 会長挨拶

(3) 報告事項

報告第 1 号 コミュニティバスの運行実績について

報告第2号 予約型乗合タクシーの運行実績について

報告第3号 予約型乗合タクシーの運行に関するアンケート調査について

(4) 議案

議案第1号 予約型乗合タクシー古舞線の本格運行について

議案第2号 予約型乗合タクシー古舞線の運行事業者の選定について

議案第3号 予約型乗合タクシー駒島線の運行便数の変更について

議案第4号 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について

(5) その他

(6) 閉会

5 議事の結果

(1) 報告事項

報告第1号 コミュニティバスの運行実績について

議案書に基づき事務局から説明

【質疑なし】

報告第2号 予約型乗合タクシーの運行実績について

議案書に基づき事務局から説明

【質疑なし】

報告第3号 予約型乗合タクシーの運行に関するアンケート調査について

議案書に基づき事務局から説明

【質疑なし】

(2) 議案

議案第1号 予約型乗合タクシー古舞線の本格運行について

議案書に基づき事務局から説明

【質疑】

委員……上稲志別公区の利用者が他公区と比べ多い理由は。

事務局…上稲志別公区での実利用人数は6名であり、多い方でこの半年間148回の利用がある、少ない人数で多く利用した結果である。

委員……明倫、美川公区は、駒島線、古舞線のどちらも利用できるが、美川公区の隣の中里公区は古舞線を利用できないのはなぜか。

事務局…駒島線、古舞線ともに利用できる公区は豊岡2、新和、明倫、美川の4公区が対象であり、この4公区については、札内市街、幕別市街への距離が同程度であることから、駒島線、古舞線どちらも利用できる区域となっている。

コミュニティバスや予約型乗合タクシーの運行は、フィーダー計画に基づき行っており、幹線に接続することが目的とされているため、近くの主要な駅等に接続する交通形態であるため対象を4公区としている。

議案第2号 予約型乗合タクシー古舞線の運行事業者の選定について

議案書に基づき事務局から説明

【質疑なし、原案のとおり承認】

議案第3号 予約型乗合タクシー駒畠線の運行便数の変更について

議案書に基づき事務局から説明

【質疑なし、原案のとおり承認】

議案第4号 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について

議案書に基づき事務局から説明

【質疑なし、原案のとおり承認】

(3) その他

【質疑】

委員……一昨年施行された交通政策基本法について、国や地方公共団体の交通政策に関する基本理念が明記されているが、これについて町としてどのように受け止めているか伺いたい。

事務局……交通政策基本法については、交通に関する基本理念にのっとり施策を策定することとなっているが、現在ある幕別町生活交通ネットワーク計画の内容を基本に、北海道の取組も参考に検討したいと考えている。

以上

平成26年度
第2回幕別町地域公共交通確保対策協議会議案

日 時 平成27年1月13日（火）
午後1時30分から
場 所 幕別町民会館2階講堂

幕別町地域公共交通確保対策協議会委員名簿

	区 分	氏 名	所 属	役 職	備考
1	幕別町	会長 高橋 平明	幕別町	副町長	
2	北海道運輸局 帯広運輸支局 長が指名する 者	頼本 英一	帯広運輸支局	首席運輸企画専 門官	新
3	北海道十勝総 合振興局長が 指名する者	山田 恭一	十勝総合振興局地域政策部 地域政策課	課長	新
4	関係する道路	鈴木 善人	帯広開発建設部道路計画課	課長	新
5	管理者が指名 する者	坂野 伸治	十勝総合振興局帯広建設管理部 事業室地域調整課	課長	新
6	帯広警察署長 が指名する者	蔵田 修治	帯広警察署交通第一課	課長	新
7	一般旅客自動	長沢 敏彦	十勝バス株式会社	旅客事業本部長	
8	車運送事業者	猪股 旭	北斗タクシー有限公司	運行課長	
9	の代表	桑島 信一	エイシン運輸有限公司	代表取締役	
10	住民又は利用 者の代表	高橋 勝雄	幕別地区公区長代表	旭町2公区長	
11		工藤 伸	札内地区公区長代表	あかしや南2公 区長	
12		櫻井 憲和	札内地区公区長代表	途別公区長	
13		片山 民男	南幕別地区公区長代表	中里公区長	
14		芹澤 勇治	忠類地区公区長代表	忠類上当公区長	
15		副会長 吉村 学	幕別町商工会	会長	
16		副会長 清水 雅	幕別町社会福祉協議会	会長	
17		大石 洋子	幕別町民生委員児童委員協議会	副会長	
18		監査委員 永井 ケイ 子	幕別町消費者協会	監査	
19		田本 敬一	幕別町PTA連合会	会長	新
20		監査委員 吉崎 澄三 郎	幕別町老人クラブ連合会	会長	
21		大谷 静子	幕別町障害者（児）団体 連絡協議会	会長	新
22	その他協議会 が必要と認め る者	前田 英司	北海道地方交通運輸産業労働組 合協議会十勝地区交通運輸産業 労働組合協議会	事務局長	

会 議 次 第

1 開 会

2 会長挨拶

3 報告事項

報告第1号 コミュニティバスの運行実績について 1

報告第2号 予約型乗合タクシーの運行実績について 2

報告第3号 予約型乗合タクシーの運行に関するアンケート調査について 5

4 議 案

議案第1号 予約型乗合タクシー古舞線の本格運行について 7

議案第2号 予約型乗合タクシー古舞線の運行事業者の選定について 9

議案第3号 予約型乗合タクシー駒畠線の運行便数の変更について 10

議案第4号 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について 11

5 その他

6 閉 会

報告第1号

コミュニティバスの運行実績について

平成25年10月1日から運行したコミュニティバスの運行実績について、次のとおり報告する。

		H25. 10月 22日間	H25. 11月 20日間	H25. 12月 20日間	H26. 1月 19日間	H26. 2月 19日間	H26. 3月 20日間	上期合計 120日間
幕別線	乗車人数	319人	407人	572人	450人	587人	421人	2,756人
	1日平均	14.5人	20.4人	28.6人	23.7人	30.9人	21.1人	23.0人
	1便平均	3.0人	4.1人	5.7人	4.7人	6.2人	4.2人	4.6人
	運賃収入	10,400円	10,600円	17,800円	14,750円	17,800円	12,750円	84,100円
札内線	乗車人数	285人	422人	613人	589人	690人	593人	3,192人
	1日平均	13.0人	21.1人	30.7人	31.0人	36.3人	29.7人	26.6人
	1便平均	2.7人	4.2人	6.1人	6.2人	7.3人	5.9人	5.3人
	運賃収入	22,850円	28,950円	41,500円	34,850円	31,800円	29,250円	189,200円
合計	乗車人数	604人	829人	1,185人	1,039人	1,277人	1,014人	5,948人
	1日平均	27.5人	41.5人	59.3人	54.7人	67.2人	50.7人	49.6人
	1便平均	2.8人	4.1人	5.9人	5.5人	6.7人	5.1人	5.0人
	運賃収入	33,250円	39,550円	59,300円	49,600円	49,600円	42,000円	273,300円

		H26. 4月 21日間	H26. 5月 20日間	H26. 6月 21日間	H26. 7月 22日間	H26. 8月 21日間	H26. 9月 20日間	下期合計 125日間
幕別線	乗車人数	284人	236人	261人	238人	165人	248人	1,432人
	1日平均	13.5人	11.8人	12.4人	10.8人	7.9人	12.4人	11.5人
	1便平均	2.7人	2.4人	2.5人	2.2人	1.6人	2.5人	2.3人
	運賃収入	12,450円	8,700円	11,100円	10,000円	9,650円	12,550円	64,450円
札内線	乗車人数	360人	336人	402人	418人	336人	336人	2,188人
	1日平均	17.1人	16.8人	19.1人	19.0人	16.0人	16.8人	17.5人
	1便平均	3.4人	3.4人	3.8人	3.8人	3.2人	3.4人	3.5人
	運賃収入	27,400円	18,500円	26,400円	26,200円	27,700円	27,550円	153,750円
合計	乗車人数	644人	572人	663人	656人	501人	584人	3,620人
	1日平均	30.7人	28.6人	31.6人	29.8人	23.9人	29.2人	29.0人
	1便平均	3.0人	2.9人	3.2人	3.0人	2.4人	2.9人	2.9人
	運賃収入	39,850円	27,200円	37,500円	36,200円	37,350円	40,100円	218,200円

		H26. 10月 22日間	H26. 11月 18日間	H26. 12月 21日間	年間合計 245日間
幕別線	乗車人数	311人	308人	392人	4,188人
	1日平均	14.1人	17.1人	18.7人	17.1人
	1便平均	2.8人	3.4人	3.7人	3.4人
	運賃収入	12,250円	11,050円	16,850円	148,550円
札内線	乗車人数	424人	333人	751人	5,380人
	1日平均	19.3人	18.5人	35.8人	22.0人
	1便平均	3.9人	3.7人	7.2人	4.4人
	運賃収入	24,100円	21,550円	38,200円	342,950円
合計	乗車人数	735人	641人	1,143人	9,568人
	1日平均	33.4人	35.6人	54.4人	39.1人
	1便平均	3.3人	3.6人	5.4人	3.9人
	運賃収入	36,350円	32,600円	55,050円	491,500円

報告第2号

予約型乗合タクシーの運行実績について

予約型乗合タクシーの運行実績について、次のとおり報告する。

【駒畠線 平成25年10月から平成26年9月までの実績】（試験運行）

[illegible]

1日2便運行

1日4便運行

報告第3号

予約型の乗合タクシーの運行に関するアンケート調査について

平成26年9月に予約型乗合タクシー古舞線利用者の方々から町に対し、運行時間の見直しについての要望があったことから、利用者にとってより利便性の高い乗合タクシーとするための検討資料としてアンケート調査を実施したので報告する。

予約型乗合タクシーの運行に関する利用者アンケート調査結果

1 実施期間

平成26年11月14日（金）から11月28日（金）まで

2 実施方法

駒島線、古舞線を利用したことのある世帯に次の項目に対して回答を求めた。

問1 帰りの便の運行時間についてお尋ねします。

3便と4便の間に（15時発）もう一便運行した場合、あなたは利用したいとお考えですか？

問2 予約型乗合タクシーに関してお気づきの点やご意見がありましたらご記入ください。

3 提出方法

アンケート調査表の郵送又はFAX送信

4 配付数

駒島線 16世帯

古舞線 16世帯

5 集計結果

アンケート提出件数

駒島線 9件（回収率：56.3%）

古舞線 14件（回収率：87.5%）

【問 1】 15時発の便を運行した場合、あなたは利用したいとお考えですか

駒島線…… 9件 56.3%

- | | |
|-----------------|----------|
| (1) はい (利用する) | 6件 66.7% |
| (2) いいえ (利用しない) | 3件 33.3% |

古舞線……14件 87.5%

- | | |
|-----------------|-----------|
| (1) はい (利用する) | 13件 92.9% |
| (2) いいえ (利用しない) | 1件 8.1% |

【問 2】 予約型乗合タクシーに関してお気づきの点やご意見がありましたらご記入ください。(自由記載)

駒島線…… 5件 31.3%

◇運行に対しての感謝…… 4件

◇幕別13時着があると良い…… 1件

古舞線…… 7件 43.8%

◇運行に対しての感謝…… 3件

◇午前中に下り (古舞方面へ) の便があればよい…… 1件

◇13時の便 (上り・下り不明) があればよい…… 1件

◇15時発の便ができた場合、最終の便は17時30分から18時の便にするとよい…… 1件

◇上り (札内市街へ) の到着時間は10時がよい…… 1件

議案第 1 号

予約型乗合タクシー古舞線の本格運行について

平成26年7月1日からの試験運行の実績を踏まえ、予約型乗合タクシー古舞線の本格運行を次のとおり実施する。

1 目的・必要性

平成25年11月27日町議会に対し提出された「西幕別農村部における予約型乗合タクシーの試験運行について」の陳情が定例会において採択されたことに伴い、平成26年7月1日から予約型乗合タクシー古舞線として試験運行を実施した。

平成26年度の6ヶ月間の実績では、運行率（運行日ベース）が80.6%と利用状況が好調である。（駒畠線 平成25年10月～平成26年3月実績 33.3%）

今後も高齢化が加速し、車を運転しない高齢者がますます増加していくものと予想される中、地域公共交通の役割は重要性を増し、「費用対効果」のみならず、「福祉」の点からも運行が必要と考えられるため、本年4月から予約型乗合タクシー古舞線を本格運行するものとする。

2 名称

予約型乗合タクシー古舞線

3 運行期間

平成27年4月1日から

4 運行区域

途別、上稲志別、日新1、日新2、昭和、依田、西和、千住1、千住2、千住東、稲志別、新生、中稲志別、豊岡1、豊岡2、新和、古舞、明倫、美川

5 運行日

月曜日から金曜日までの平日

※土・日曜日、国民の祝日及び12月31日から1月3日までは運休

6 運行時刻

○1便

各方面から札内駅 8:25着、十勝バス停留所 8:30着、札内支所 8:35着

○2便

各方面から札内駅 10:40着、十勝バス停留所 10:45着、札内支所 10:50着

※1便及び2便は、札内市街地内の公共施設、医療機関及び買物施設での降車可能とする。

○3便

各方面へ札内支所 13:25発、十勝バス停留所 13:30発、札内駅 13:35発

○4便

各方面へ札内支所 15:00発、十勝バス停留所 15:05発、札内駅 15:10発

○5便

各方面へ札内支所 16:20発、十勝バス停留所 16:25発、札内駅 16:30発

※3便、4便及び5便は、札内市街地内の公共施設、医療機関及び買物施設から乗車可能とする。

7 乗車運賃

次のとおりの区域制運賃とする。

乗（降）車区域（公区）	運賃
途別、上稲志別、日新1、日新2、昭和、依田、西和、千住1、千住2、千住東、稲志別、新生、中稲志別、豊岡1、豊岡2	200円
新和	400円
古舞、明倫	600円
美川	800円

8 運賃割引制度

○乳幼児（小学校入学前）：無料

○小学生：半額

○通学のために利用する小中学校の児童生徒：半額

○高齢者（65歳以上の方）：半額

○生活保護法による保護を受ける方：半額

○身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳をお持ちの方と介護者：半額

9 使用する車両

セダン型タクシー車両（定員5人、乗客4人）を基本とする。

議案第 2 号

予約型乗合タクシー古舞線の運行事業者の選定について

現在の試験運行は、本協議会が選定した北斗タクシー有限会社により実施されている。

昨年 7 月、試験運行を開始してから、12 月末で 6 か月が経過し、この間、無事故で良好に業務を遂行していることに加え、区域内の道路事情に精通していることから、運行ルートを適正に選定し、地域住民からも予約型乗合タクシー古舞線の運行事業者として定着してきている。

以上のとおり、平成 27 年 4 月からの本格運行において適切かつ確実な業務の履行が期待できることから、北斗タクシー有限会社を運行事業者として選定するものとする。

議案第 3 号

予約型乗合タクシー駒畠線の運行便数の変更について

報告第 3 号によるアンケート調査の結果を踏まえ、平成27年 4 月 1 日から予約型乗合タクシー駒畠線の運行便数を 1 便追加し、1 日 5 便運行とする。

運行時間は、次のとおりとする。

- 1 便 各方面から幕別駅 8 : 15 着
- 2 便 各方面から幕別駅 10 : 30 着
- 3 便 幕別駅 13 : 45 発
- 4 便 幕別駅 15 : 00 発 (追加便)
- 5 便 幕別駅 16 : 45 発

議案第 4 号

地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱等において、国庫補助を受けてコミュニティバス等の運行及びバス車両の購入を行う場合には、毎年度、本協議会において事業の実施状況の確認、評価を行い北海道運輸局に報告するとともに公表することとなっていることから、事業評価表を資料 1 のとおり策定し、平成27年 1 月30日までに北海道運輸局に提出する。

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通ネットワーク計画に基づく事業)

平成27年1月16日

協議会名: 幕別町地域公共交通確保対策協議会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
十勝バス(株)	コミュニティバスの運行 ・幕別線 ・札内線		A 幕別線・札内線ともに計画 とおり、1日5便で245日の 運行を行った。(土、日、祝 日と12月31から1月3日は 運休日)	B ・幕別線の目標利用者数は 3.0人/便に対し実績は3.4人 /便であった。 ・札内線の目標利用者数は 5.0人/便に対し実績は4.4人 /便と目標値には達しなかつ た。	住民に対しコミュニティバスの 利用方法の周知や路線等の見 直しの必要性の検討を行う。
未定	予約型乗合タクシーの運行 ・駒島線		C 試験運行の結果、目標値で ある運行率を下回ったこと から試験運行を6か月延長 し、平成26年10月1日から 本格運行を開始している。	C 事業の実施は平成27年度 となった(平成26年10月1日 から)	目標設定を見直し平成26年10 月から本格運行を実施してい る。

事業実施と生活交通ネットワーク計画との関連について

平成27年1月 日

協議会名：	幕別町地域公共交通確保対策協議会
評価対象事業名：	地域内フィーダー系統確保維持計画
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	幕別町は北海道十勝平野のほぼ中央に位置しており、西側は十勝に中核都市帯広市と更別村に、北側は音更町と池田町、東は豊頃町、南は大樹町に隣接し、面積は477.68km²、平成26年12月末の人口は27,660人である。 幕別、札内市街地には公共交通を利用できない公共交通空白地域が存在し、自家用車による移動が困難な高齢者や障がい者、運転免許を持たない方などは、「移動」が制約され不便な生活を強いられえることとなり、地域社会を維持していくためには大きな障壁となっている。 このような状況から、今後の少子高齢化の進行による交通弱者の増加や、町内における公共交通空白地域の存在等を踏まえ、効率的で持続可能な公共交通の確保や公共交通の利便性の向上を図ることを目的としフィーダー路線を導入し、生活交通ネットワークの構築を進めているところである。

幕別町地域公共交通確保対策協議会における地域公共交通確保維持改善事業の概要

概要

幕別町においては、今後の少子高齢化の進行による交通弱者の増加や、町内における公共交通空白地域の存在等を踏まえ、効率的で持続可能な公共交通の確保や公共交通の利便性の向上を図ることを目的としフィーダー路線を導入し、生活交通ネットワークの構築を進めているところである。

地域公共交通の現況

- ・JR根室本線（札内駅、稲士別駅、幕別駅）
- ・十勝バス（株）（市内4路線）
- ・スクールバス（12路線）

生活交通ネットワーク計画の目標

幕別地区・札内地区におけるコミュニティバスの年間利用者数
平成26年度

幕別線 3,675人（1便あたり3.0人）

札内線 6,125人（1便あたり5.0人）

協議会開催状況

- 平成25年5月13日 第1回協議会の開催
 - ・コミュニティバス運行事業者の決定について
 - ・幕別町生活交通ネットワーク計画の策定について
- 平成25年7月10日 第2回協議会の開催
 - ・コミュニティバス運行経路及び時刻について
- 平成26年1月31日 第3回協議会の開催
 - ・予約型乗合タクシーの試験運行について
- 平成26年3月20日 第4回協議会の開催
 - ・平成26年度予算案について
- 平成26年5月16日 第1回協議会の開催
 - ・予約型乗合タクシー駒畠線の本格運行について
- 平成27年1月13日 第2回協議会の開催
 - ・予約型乗合タクシー古舞線の本格運行について

平成26年度事業概要

コミュニティバスの運行

幕別線

札内線

平成26年度事業の実施状況

1) プロセス、創意工夫

回数券の販売

公区(町内会)や老人クラブ等での出前講座の実施
コミュニティバス内に絵手紙愛好家の作品を展示

2) 運行系統

【別紙】

3) 利用実績 (コミュニティバス)

平成25 年度	幕別線	札内線	合計	平成26 年度	幕別線	札内線	合計
10月	319	285	604	4月	284	360	644
11月	407	422	829	5月	236	336	572
12月	572	613	1,185	6月	261	402	663
1月	450	589	1,039	7月	238	418	656
2月	587	690	1,277	8月	165	336	501
3月	421	593	1,014	9月	248	336	584
幕別線:4,188人 札内線:5,380人 合計:9,568人							

4) 収入実績 (コミュニティバス)

平成25 年度	幕別線	札内線	合計	平成26 年度	幕別線	札内線	合計
10月	10,400	22,850	33,250	4月	12,450	27,400	39,850
11月	10,600	28,950	39,550	5月	8,700	18,500	27,200
12月	17,800	41,500	59,300	6月	11,100	26,400	37,500
1月	14,750	34,850	49,600	7月	10,000	26,200	36,200
2月	17,800	31,800	49,600	8月	9,650	27,700	37,350
3月	12,750	29,250	42,000	9月	12,550	27,550	40,100
幕別線:148,550円 札内線:342,950円 合計:491,500円							

5) 事業実施の適切性

- ・コミュニティバスの運行に関して幕別線・札内線ともに計画とおり、1日5便で245日の運行を行った。(土、日、祝日と12月31から1月3日は運休日)
- ・予約型乗合タクシーの運行については、試験運行を6か月延長し、平成26年10月1日から本格運行を開始している。

7) 事業の今後の改善点

- ・住民に対しコミュニティバスの利用方法の周知や路線等の見直しの必要性の検討を行う。

6) 目標・効果達成状況

【コミュニティバス】

- ・幕別線の目標利用者数は3.0人/便に対し実績は3.4人/便であった。
- ・札内線の目標利用者数は5.0人/便に対し実績は4.4人/便と目標値には達しなかった。

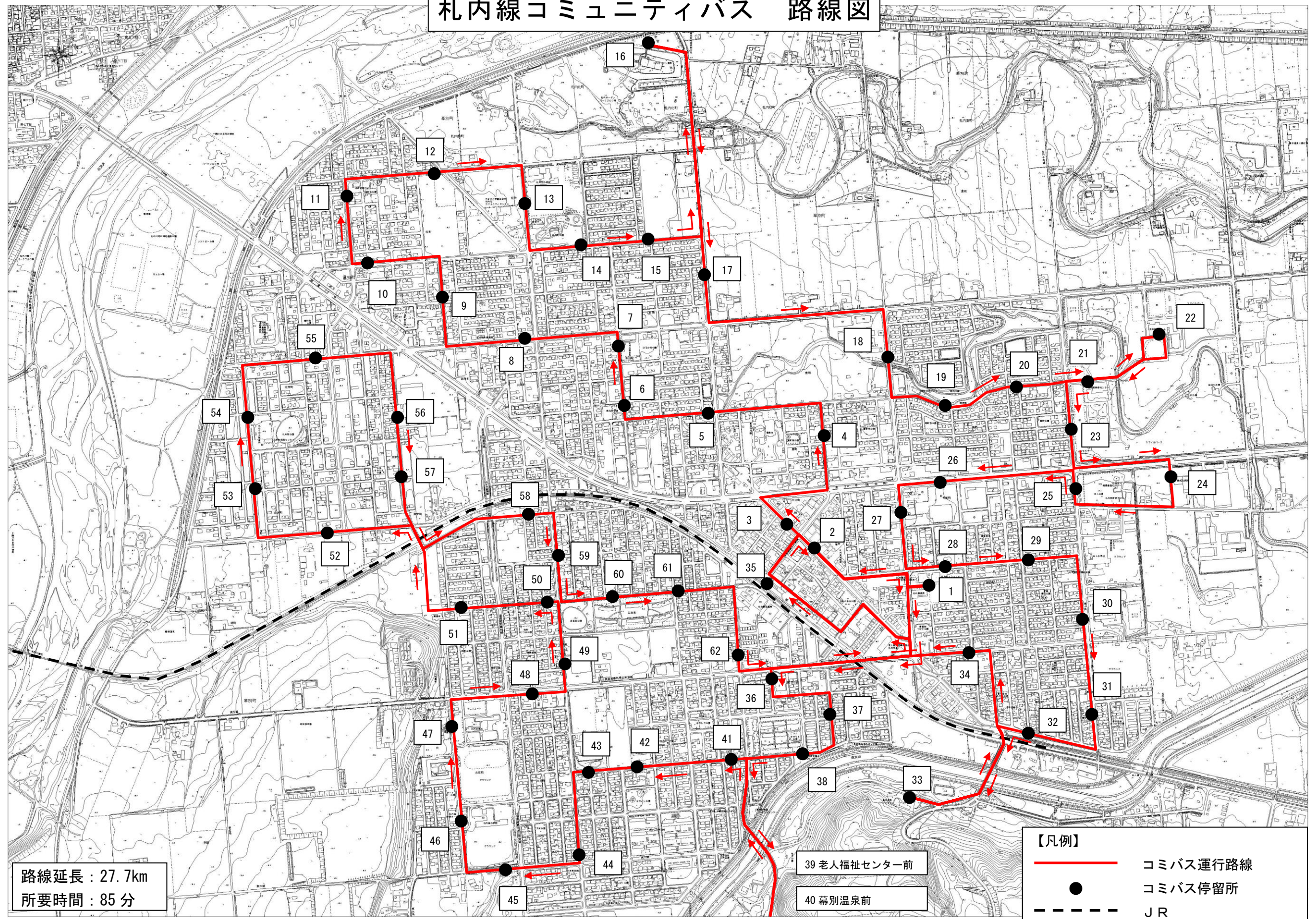
【予約型乗合タクシー】

- ・事業の実施は平成27年度となった(平成26年10月1日から)

8) 地方運輸局及び地方航空局における二次評価結果(案)

運輸局記載欄

札内線コミュニティバス 路線図

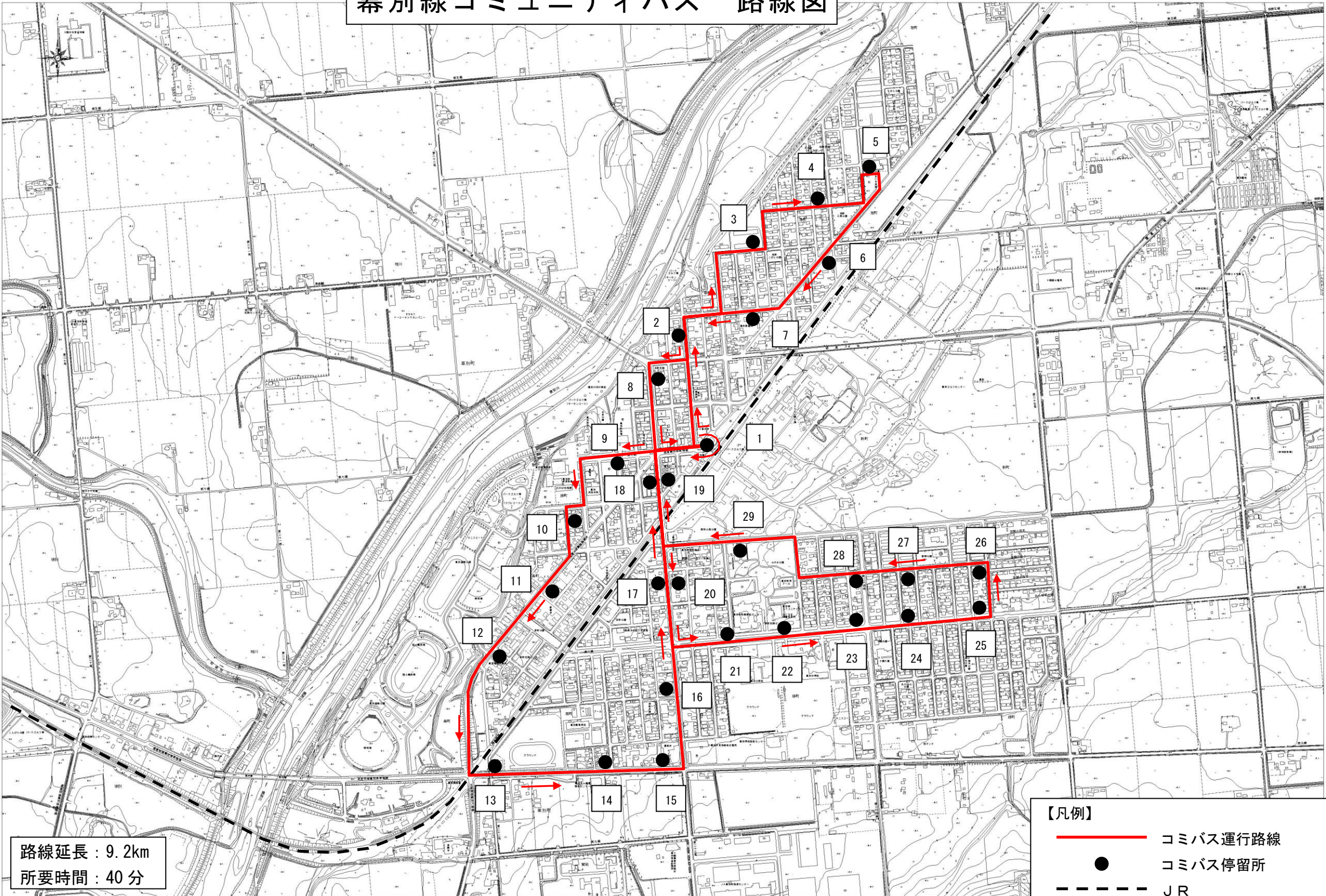


路線延長：27.7km
所要時間：85分

- 【凡例】
- コミバス運行路線
 - コミバス停留所
 - - - JR

39 老人福祉センター前
40 幕別温泉前

幕別線コミュニティバス 路線図



予約型乗合タクシー駒島線運行区域図

