

令和3年度第3回幕別町地域公共交通確保対策協議会議案

【書面会議】

1 議 件

- (1) 議案第5号 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について
別紙のとおり。

【説明】

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱及び実施要領において、国庫補助金を受けて事業を実施する場合は、毎年度、事業評価を行い、北海道運輸局に報告するとともに、公表することとなっているため、別紙1のとおり、北海道運輸局長に対して提出するもの。

※国の要綱等に基づき、本町で実施しているコミュニティバス、予約型乗合タクシーについて、次ページのとおり報告しようとするものです。

2 その他

- (1) 今後の予定について

・地域公共交通活性化協議会の設立及び地域公共交通計画の作成について

地域公共交通の活性化及び再生に関する法律等の一部を改正する法律が令和2年11月27日に施行されたことに伴い、全ての地方公共団体において、同法第5条に規定する地域公共交通計画(法定計画)の作成が原則として努力義務化され、更に、フィーダー系統の補助金の交付を受けるためには、法定計画の作成が必須とされたところであります。

このことから、幕別町では、令和4年度に地域公共交通の活性化及び再生に関する法律第6条に規定する地域公共交通活性化協議会(法定協議会)を設立し、新たな地域公共交通計画の作成に向け準備を進める予定です。

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和 年 月 日

協議会名: 幕別町地域公共交通確保対策協議会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
十勝バス(株)	コミュニティバスの運行 ・幕別線1 ・幕別線2 ・札内線 車両減価償却費等国庫補助金 ・幕別線 ・札内線	住民に対し出前講座の開催や、各種イベントでのPRを通じて周知を図り、事業の認知度を向上させた。	A 東京オリンピックの開催に伴う祝日の移動により、1日運行日数が減少したが、その他は計画通り事業は適切に実施された。	B 幕別線の目標利用者数は、30.7/日に対し実績は31.3人/日であった。 札内線の目標利用者数は、51.8人/日に対し実績は41.0人/日であった。 様々な機会での周知活動を行った結果、幕別線は実績が伸びたが、札内線は新型コロナウイルス感染症対策に伴い、利用者数が減少した。	・停留所毎の利用者数を鑑みて、停留所設置箇所の見直しを検討する。 ・引き続き住民に対し、出前講座などで周知に努める。 ・各種イベント開催時に、利用を呼び掛ける。
エイシン運輸(有)	予約型乗合タクシーの運行 ・駒畠線	住民に対しチラシの配布や出前講座の開催、各種イベントでのPRを通じて周知を図り、事業の認知度を向上させた。	A 東京オリンピックの開催に伴う祝日の移動により、1日運行日数が減少したが、その他は計画通り事業は適切に実施された。	C 目標利用者数3.9人/日に対し、実績は2.2人/日であった。 新型コロナウイルス感染症対策に伴い、利用者数が減少した。	・引き続き、住民に対し出前講座などで周知に努める。 ・各種イベント開催時に、利用を呼び掛ける。
北斗タクシー(有)	予約型乗合タクシーの運行 ・古舞線	住民に対しチラシの配布や出前講座の開催、各種イベントでのPRを通じて周知を図り、事業の認知度を向上させた。	A 東京オリンピックの開催に伴う祝日の移動により、1日運行日数が減少したが、その他は計画通り事業は適切に実施された。	C 目標利用者数6.7人/日に対し、実績は3.6人/日であった。 新型コロナウイルス感染症対策に伴い、利用者数が減少した。	・引き続き、住民に対し出前講座などで周知に努める。 ・各種イベント開催時に、利用を呼び掛ける。

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和 年 月 日

協議会名:	幕別町地域公共交通確保対策協議会
-------	------------------

評価対象事業名:	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
----------	----------------------

地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	幕別町は北海道十勝平野のほぼ中央に位置しており、西側は十勝の中核都市帯広市と更別村に、北側は音更町と池田町、東は豊頃町、南は大樹町に隣接し、面積は477.68km²、令和3年11月末の人口は26,280人である。 幕別、札内市街地には公共交通を利用できない公共交通空白地域が存在し、自家用車による移動が困難な高齢者や障がい者、運転免許を持たない方などは、「移動」が制約され不便な生活を強いられることとなり、地域社会を維持していくためには大きな障壁となっている。 このような状況から、今後の少子高齢化の進行による交通弱者の増加や、町内における公共交通空白地域の存在等を踏まえ、日常生活の移動確保や地域間幹線系統等との接続による広域的な移動支援などを図るため、効率的で持続可能な公共交通の確保や公共交通の利便性の向上を図ることを目的としたフィーダー路線を導入し、生活交通ネットワークの構築を進めていく必要がある。
-----------------------------	--

幕別町地域公共交通確保対策協議会における地域公共交通確保維持改善事業の概要

事業実施の目的・必要性

幕別町においては、今後の少子高齢化の進行による交通弱者の増加や、町内における公共交通空白地域の存在等を踏まえ、日常生活の移動確保や地域間幹線系統等との接続による広域的な移動支援などを図るため、効率的で持続可能な公共交通の確保や公共交通の利便性の向上を図ることを目的としたフィーダー路線を導入し、生活交通ネットワークの構築を進めていくことが必要である。

生活交通確保維持改善計画の目標

【コミュニティバスの年間利用者数(1日あたり人数)】

幕別線 30.7人/日

札内線 51.8人/日

【予約型乗合タクシーの年間利用者数(1便あたり人数)】

駒畠線 3.9人/日

古舞線 6.7人/日

令和3年度事業概要

【コミュニティバスの運行】

幕別線1、幕別線2、札内線、車両減価償却費等国庫補助金

【予約型乗合タクシーの運行】

駒畠線、古舞線

地域公共交通の現況

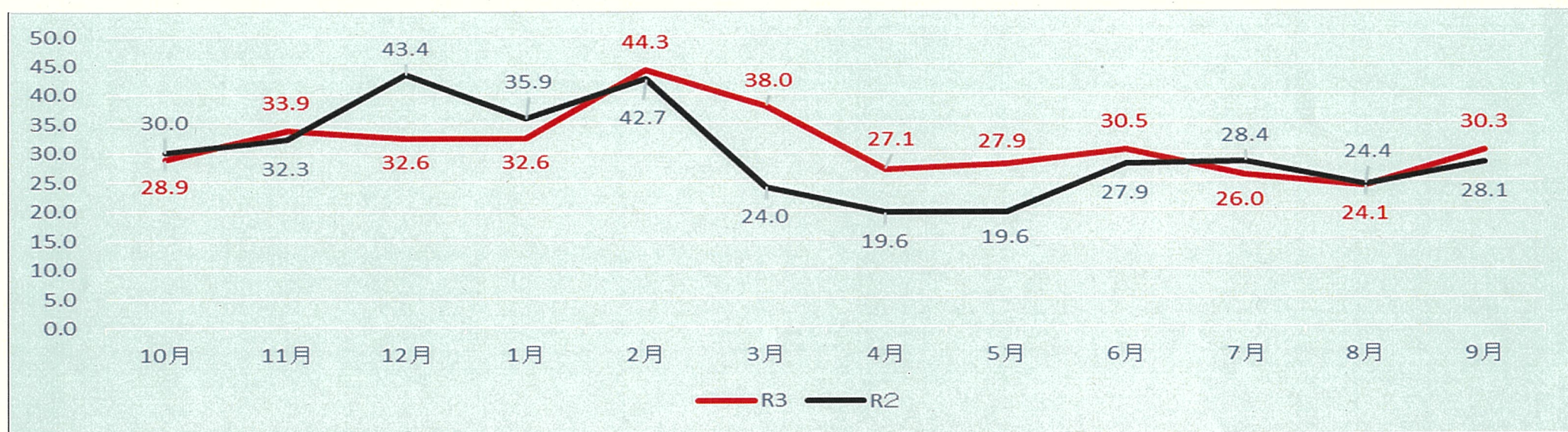
- ・JR根室本線(幕別駅、札内駅)
- ・十勝バス(株)(4路線)
- ・スクールバス(12路線)

協議会開催状況

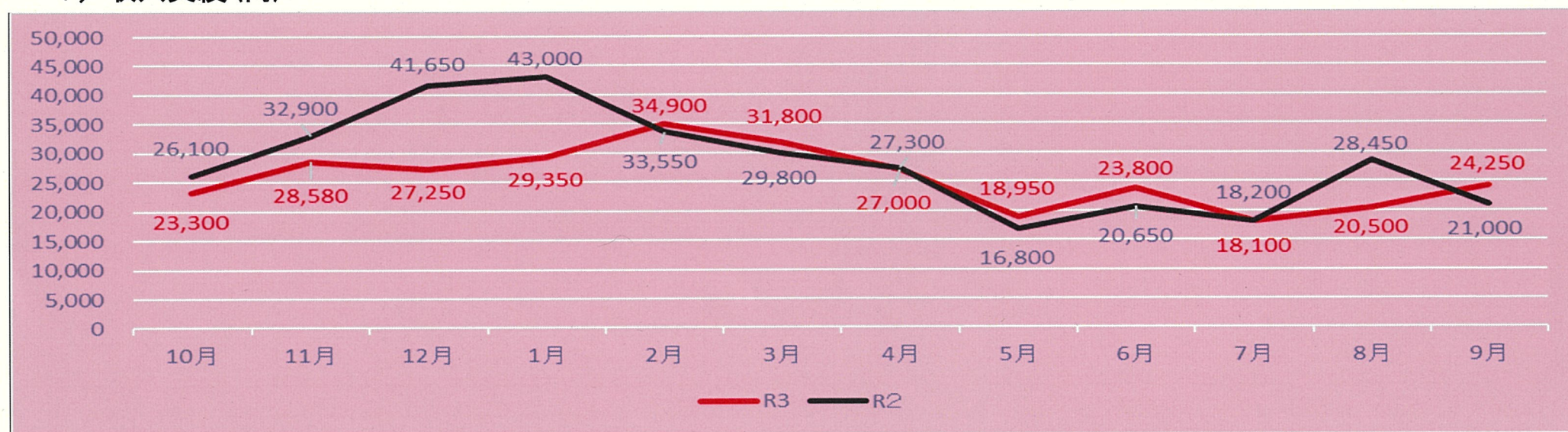
- 令和3年1月12日(第2回)【書面会議】
 - ・地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価についての協議
- 令和3年6月16日(第1回)【書面会議】
 - ・令和3年度幕別町地域公共交通確保対策協議会予算(案)についての協議
 - ・幕別町地域内フィーダー系統確保維持計画の策定についての協議
- 令和3年10月13日(第2回)【書面会議】
 - ・地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価についての協議
- 令和4年1月17日(第3回)【書面会議】
 - ・地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価についての協議

幕別線

3) 利用実績 (人/日)

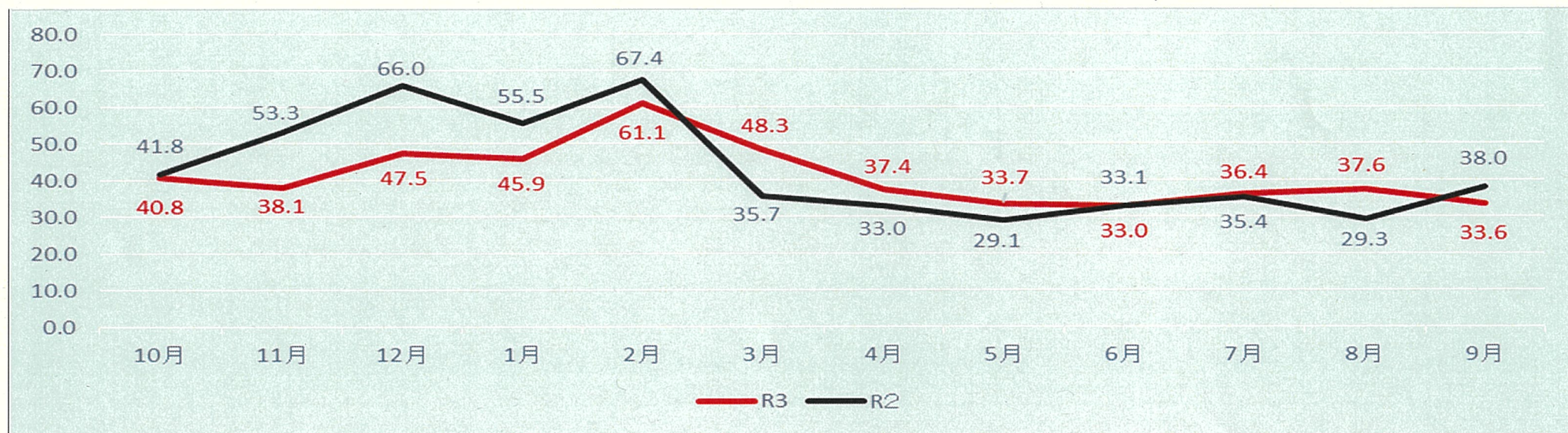


4) 収入実績 (円)

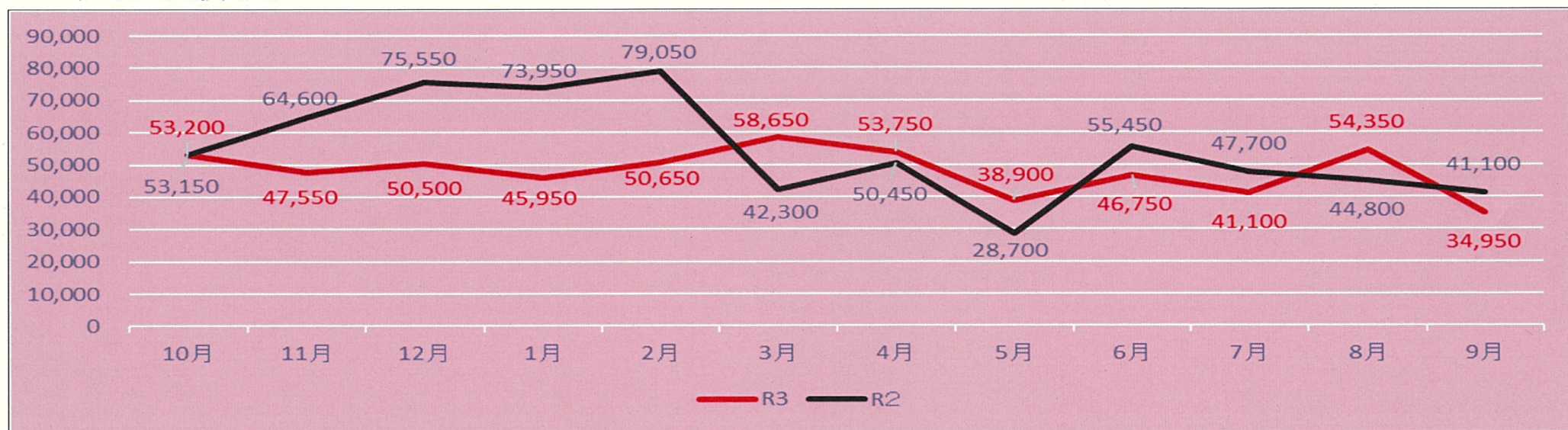


札内線

3) 利用実績 (人/日)



4) 収入実績 (円)



令和3年度事業の実施状況(予約型乗合タクシー)

1) プロセス、創意工夫

- ・各種割引制度の実施。
- ・単位老人クラブで出前講座の実施。
- ・対象地域へチラシ・時刻表の全戸配布、町内公共施設、スーパー、病院へのチラシ・時刻表の配付及び掲示依頼。

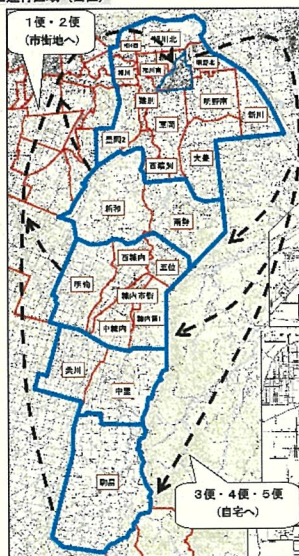
2) 運行系統

「予約型乗合タクシー駒島線」

～予約型乗合タクシーとは～

予約型乗合タクシーは、予約があった場合にのみ運行する乗合タクシーです。
各地区から幕別市街地へ向かう便(1便・2便)は、自宅から幕別市街地まで運行します。
幕別市街地から各地区へ向かう便(3便・4便・5便)は、幕別市街地から自宅まで運行します。
乗合のため巡回をすることもあります。

■運行区域(公区)



■到着・出発時間

- 1便 8時15分 幕別駅 到着
- 2便 10時30分 幕別駅 到着
- 3便 13時45分 幕別駅 出発
- 4便 15時00分 幕別駅 出発
- 5便 16時45分 幕別駅 出発

※詳しくは、裏面をご覧ください。

■乗車運賃

運賃	乗(降)車公区
200円	豊岡2、西郷別、豊別、東岡、大豊、明野北、明野南、新川、相川、相川西、相川南、相川北
400円	新和、南勢
600円	鶴内市街、五位、鶴内第一、中鶴内、西鶴内、明倫
800円	美川、中里
1,000円	駒島

■運行日

○月曜日から金曜日までの平日
〔1日3便運行〕
※土・日曜日、国民の祝日、年末年始(12/31～1/3)は運休

■ご利用予約

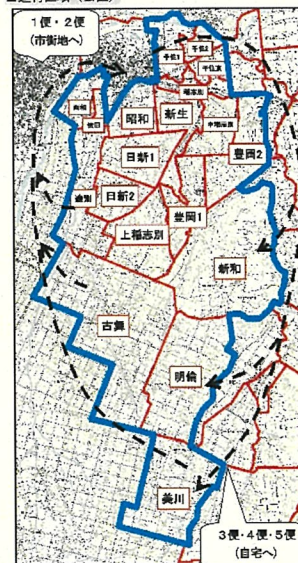
エイシンタクシー TEL 0155-54-3870 令和3年4月1日

「予約型乗合タクシー古舞線」

～予約型乗合タクシーとは～

予約型乗合タクシーは、予約があった場合にのみ運行する乗合タクシーです。
各地区から札内市街地へ向かう便(1便・2便)は、自宅から札内市街地まで運行します。
札内市街地から各地区へ向かう便(3便・4便・5便)は、札内市街地から自宅まで運行します。
乗合のため巡回をすることもあります。

■運行区域(公区)



■到着・出発時間

- 1便 到着時間
8時25分 札内駅
8時30分 十勝バス停留所「札内」
8時35分 札内支所
- 2便 到着時間
10時40分 札内駅
10時45分 十勝バス停留所「札内」
10時50分 札内支所
- 3便 出発時間
13時25分 札内支所
13時30分 十勝バス停留所「札内」
13時35分 札内駅
- 4便 出発時間
15時00分 札内支所
15時05分 十勝バス停留所「札内」
15時10分 札内駅
- 5便 出発時間
16時20分 札内支所
16時25分 十勝バス停留所「札内」
16時30分 札内駅

※詳しくは、裏面をご覧ください。

■乗車運賃

運賃	乗(降)車公区
200円	遠別、上郷志別、日新1、日新2、昭和、依田、西和、千住1、千住2、千住東、穂志別、新生、中穂志別、豊岡1、豊岡2
400円	新和
600円	古舞、明倫
800円	美川

■運行日

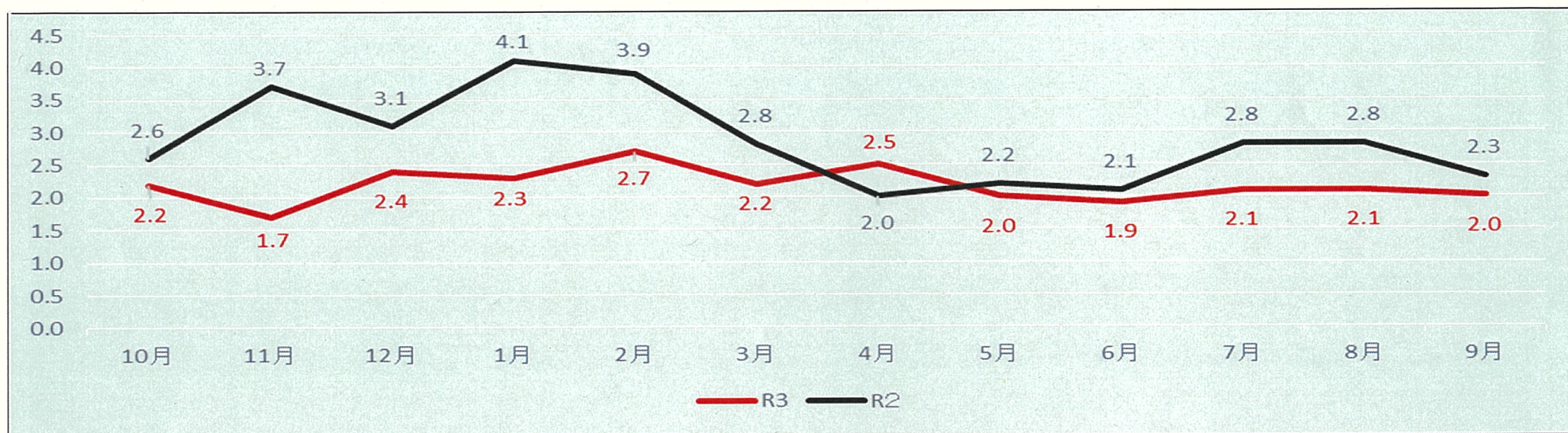
○月曜日から金曜日までの平日〔1日5便運行〕
※土・日曜日、国民の祝日、年末年始(12月31日から1月3日)は運休

■ご利用予約

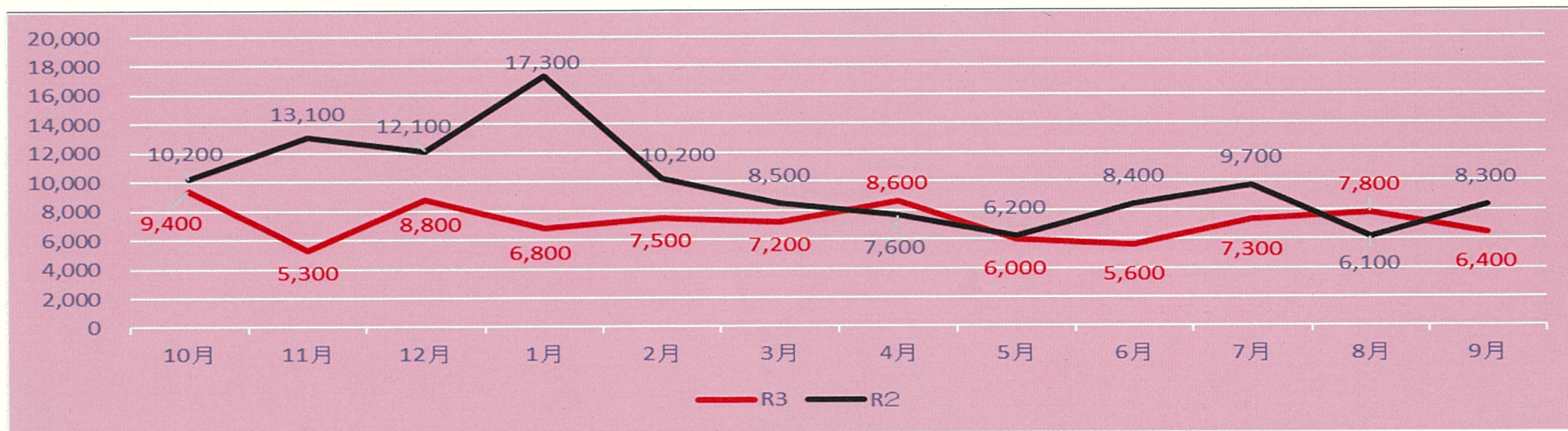
北斗タクシー有限公司 TEL 0155-56-6161 令和3年4月1日

駒島線

3) 利用実績 (人/日)

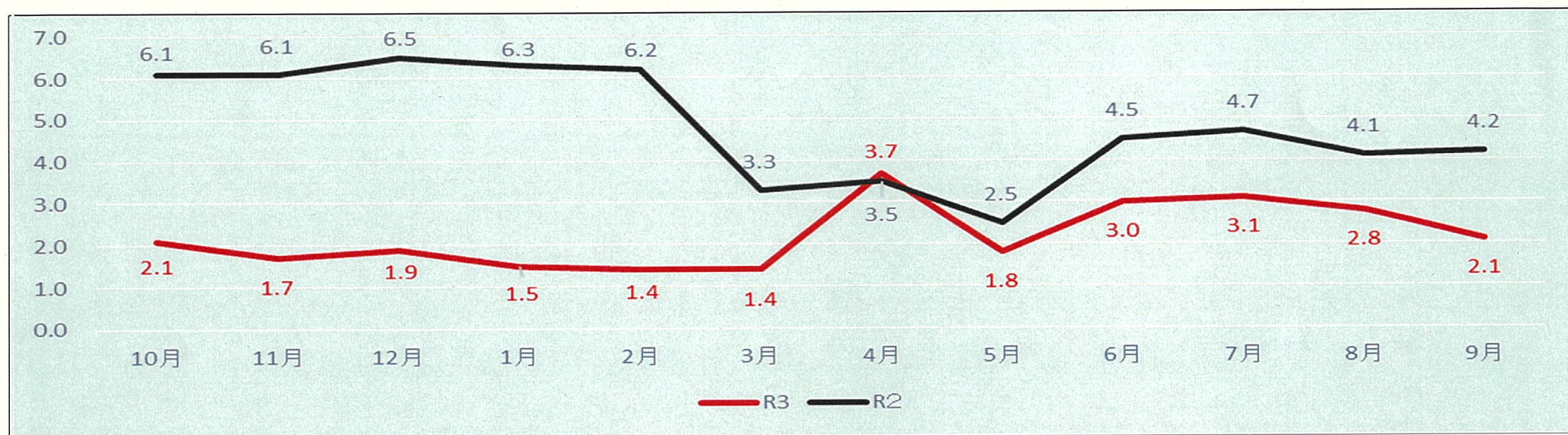


4) 収入実績 (円)

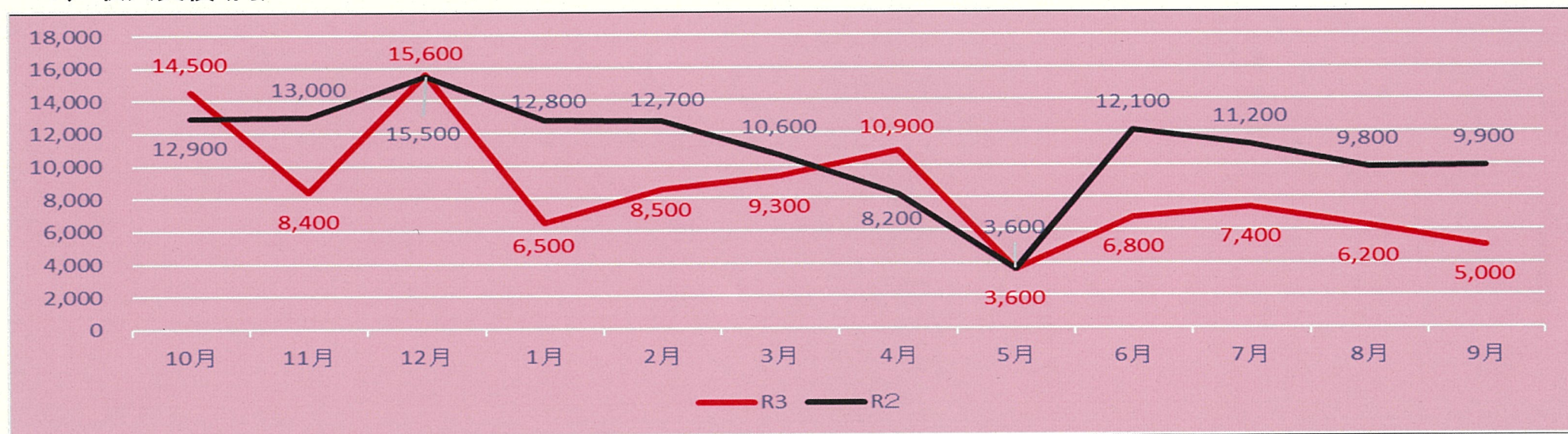


古舞線

3) 利用実績 (人/日)



4) 収入実績 (円)



5)事業実施の適切性

【コミュニティバス】

幕別線・札内線ともに東京オリンピックの開催に伴う祝日の移動により、1日運行日数が減少したが、その他は計画どおり運行した。

【予約型乗合タクシー】

駒畠線・古舞線ともに東京オリンピックの開催に伴う祝日の移動により、1日運行日数が減少したが、その他は計画どおり運行した。

6)目標・効果達成状況

【コミュニティバス】

・幕別線の目標利用者数は、30.7人/日に対し実績は31.3人/日であった。

・札内線の目標利用者数は、51.8人/日に対し実績は41.0人/日であった。

→様々な機会、周知活動を行った結果、幕別線は実績が伸びたが、札内線は、新型コロナウイルスの流行に伴い、利用者数が減少した。

【予約型乗合タクシー】

・駒畠線の目標利用者数は、3.9/日に対し実績は2.2人/日であった。

・古舞線の目標利用者数は、6.7人/日に対し実績は3.6人/日であった。

→様々な機会、周知活動を行ってはいたが、1年を通じて駒畠線、古舞線共に、新型コロナウイルス感染症対策に伴い、利用者数が減少した。

7)事業の今後の改善点

【コミュニティバス】

・停留所毎の利用者数を鑑みて、停留所設置箇所の見直しを検討する。

・引き続き、住民に対し出前講座などで周知に努める。

・各種イベント開催時に、利用を呼び掛ける。

【予約型乗合タクシー】

・引き続き、住民に対し出前講座などで周知に努める。

・各種イベント開催時に、利用を呼び掛ける。

8)地方運輸局における二次評価結果

運輸局記載欄