

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統) 平成28年度

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事業 に要する国庫 補助額 (千円)	国庫補助金内 定申請額 (千円)	再 編 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
						乗合バス型/ デマンド型の別	基準口で 該当する要件	接続する補助対象 地域間幹線系統等 と接続確保策	基準二で 該当する要件 (別表7のみ)
幕別町	十勝バス株式会社	(1)幕別線1	726.5 千円	5,617.5 千円		乗合バス型	①	十勝バスの運行する帯広陸別線・幕別線との乗り継ぎを円滑化するためバス停留所相互設置(幕別駅)、ダイヤ設定、乗り継ぎ割引の設定を行う。	③
	十勝バス株式会社	(2)幕別線2	484.5 千円			乗合バス型	①	十勝バスの運行する帯広陸別線・幕別線との乗り継ぎを円滑化するためバス停留所相互設置(幕別駅)、ダイヤ設定、乗り継ぎ割引の設定を行う。	③
	十勝バス株式会社	(3)札内線	4,406.5 千円			乗合バス型	①	帯広陸別線・幕別線・南商あかしゃ線との乗り継ぎを円滑化するためバス停留所相互設置(幕別駅、札内、札内中学校前)、ダイヤ設定、乗り継ぎ割引の設定を行う。	③
	エイシン運輸有限会社	(4)駒島線	540.5 千円	540.5 千円		デマンド型	①	十勝バス帯広陸別線やJR根室本線に接続するため幕別駅を乗降とする。	③
	北斗タクシー有限会社	(5)古舞線	411.0 千円	411.0 千円		デマンド型	①	十勝バス南商あかしゃ線やJR根室本線に接続するため札内バス停や札内駅を乗降とする。	③
合 計				6,569 千円					
国庫補助金内定申請額(千円)(合計と国庫補助上限額を比べて少ない額)				5,687 千円		国庫補助 上限額 (千円)	5,687 千円		

(注)

- 「確保維持事業に要する国庫補助額(千円)」は表2における「補助対象系統の1/2」を小数点第1位(百円単位)まで記載する。
- 「国庫補助額内定申請額(千円)」には、各運行予定者毎でまとめて表2における「国庫補助金内定申請額」を記載する。
- 「再編特例措置」には、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用を受ける場合のみ、「○」を記載する。
- 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」には、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載する。
- 本表に記載する運行予定系統を示した地図を添付すること。