

平成 25 年度 幕別町地域公共交通確保対策協議会 第 1 回分科会会議録

1 開催日時

平成25年 6 月27日（木）午後 2 時00分から午後 3 時45分まで

2 開催場所

幕別町民会館 2 階 第 1 会議室

3 出席者等

- (1) 委員の数 11名
- (2) 出席委員数等

所 属 等	氏 名
幕別町民生委員児童委員協議会	分科会長 大石 洋子
幕別町障害者（児）団体連絡協議会	副分科会長 土谷 進
幕別地区公区長代表	高橋 勝雄
南幕別地区公区長代表	片山 民男
幕別町商工会	代理 八代事務局長
幕別町消費者協会	永井 ケイ子
幕別町 P T A 連合会	佐賀野 孝
幕別町老人クラブ連合会	吉崎 澄三郎
計	8 名

- (3) 事務局：細澤参事、岡田副主幹

4 会議次第

- (1) 開会
- (2) 分科会長挨拶
- (3) 報告事項
ア 報告第 1 号 コミュニティバスのボディカラーについて
- (4) 議案
ア 議案第 1 号 コミュニティバスの運行路線及び運行時刻（案）について
イ 議案第 2 号 コミュニティバスの乗車運賃等（案）について
ウ 議案第 3 号 コミュニティバスの愛称及びデザイン（案）について
エ 議案第 4 号 予約型乗合タクシーの乗車運賃（案）について
- (5) その他
- (6) 閉会

5 議事の結果

- (1) 開会
- (2) 分科会長挨拶
- (3) 報告事項
ア 報告第 1 号 コミュニティバスのボディカラーについて

資料に基づき事務局から説明

【質疑なし】

(4) 議案

ア 議案第1号 コミュニティバスの運行路線及び運行時刻（案）について

資料に基づき事務局から説明

【質疑・意見等】

- 昨年の試験運行の際に、札内南小学校の生徒が下校にコミバスを利用していることがあった。

小中学生の登下校に関しては、教育委員会と学校においてコミバス利用についての基準を設けるなどをしなければ、おもしろがって子供たちがたくさん乗車するような事態になり、乗車したい高齢者が乗車できなくなることも考えられる。

- 事務局～教育委員会としては、コミバスの利用については、児童・生徒の体調が悪い時など、学校が認めた場合のみ乗車できるようにしたいと考えている。運行開始までには再度教育委員会と協議をして、学校に周知をしてもらう。

- 学校の裁量権を広く認めているところがあり、自転車中学にしても各学校において基準がまちまちである。

学校に任せてしまったら基準がバラバラになってしまうと思う。

基本線を定めて、距離や様々な事情をきちんととらえて許可をしてもらいたい。

それに対する「パス」を作って学校から渡して乗車してもらうなどのルールも必要ではないか。

- 1便は5か所停車しないところがあるが、時間は何分短縮になっているのか。

- 事務局～12分短縮になっている。運行距離も短くなることから運行経費の削減にもつながる。

【原案のとおり承認】

イ 議案第2号 コミュニティバスの乗車運賃等（案）について

資料に基づき事務局から説明

- 回数券は、運転手が販売するのか。

- 事務局～運転手が販売する。

- 自主的に運転免許証を返納した高齢者に対する運賃割引は、1年間運賃が半額になるのか。

- 事務局～申請から1年間に限り半額とする。半額の「パス」を発行する予定。

- ポイントカードの発行も考えられるがいかがか。

- 運転手一人ではポイントカードに判を押したりすることは難しいのではないか。回数券の発行がポイントカードと同様のサービスになるのではないか。

【原案のとおり承認】

ウ 議案第3号 コミュニティバスの愛称及びデザイン（案）について

資料に基づき、愛称の応募状況について事務局から説明

- 事務局～85人から184件の応募があった。

- 愛称の応募内容を見ると、「まくバス」、「さつバス」のような分かりやすい愛称が良いのではないか。

- 響きが良くて分かりやすい愛称が良いのではないか。
 - 幕別バス、まくバス、まくリン等、「まく・さつ」がついた応募が多いようだ。
 - 高齢者に分かりやすい愛称が良いのではないか。
 - ボディカラーは幕別・札内でどちらの色にするのか。
 - グリーンが幕別、若い方の多い札内がオレンジが良いのではないか。
 - 「くまげら」を愛称につけても良いが、もう一台をどうするのかを考えると難しい。幕別・札内とついたらほうが良いのではないか。
まくリン・さつリンもあるが、「りん」が理解してもらえるか。
 - 誰が聞いても覚えやすい愛称が良いのではないか。まくバス・さつバスが覚えやすいのではないか。安直な名前だと言われても、難しい名前よりも分かりやすい名前が良いと思う。
MKB・SKBも中学生らしくてよいが、スペルが違うのが残念。
 - そのような略字は高齢者には理解しがたい。高齢者に分かりやすい名前が良いのではないか。
 - まくリン・さつリンより、まくバス・さつバスのほうが受け入れられるのではないか。
 - 今までの意見を総合すると「ぐるりんまっく・ぐるりんさつ」、「まくりん・さつりん」、「まくバス・さつバス」の3点に絞って考えてはいかがか。
 - 覚えやすさでいえば、字数も大切だと思う。
 - 「まくりん・さつりん」、「まくバス・さつバス」の2点に絞ってはいかがか。
 - 分かりやすい「まくバス・さつバス」が良いのではないか。
 - 幕別バス、まくバス、まくリン等、「まく・さつ」がついた応募が多いので「まくバス・さつバス」が良いのではないか。
- 【愛称の分科会案は、「まくバス・さつバス」に決定した。】

資料に基づき、デザイン案について事務局から説明

- 事務局～6月6日に北海道工業大学と連携協定を締結した。そのような縁から、コミュニティバスのデザイン案についても検討していただけることとなった。十勝バス㈱のデザイン案と併せて検討していただきたい。
- 乗る人がこのバスに乗ってみたいと思うデザインが良いのではないか。
- 愛称が「まくバス・さつバス」に決まったので、道工大の2ページのデザインを、愛称に合わせて作り直してもらうことは可能か。「まくべつ」を「まくバス」に。
- 事務局～可能だが、7月10日（水）に協議会を予定している。その前段にデザインを作り直して再度分科会の皆さんにお示しすることは時間的に難しい。
- 道工大の2ページのデザインが良いのではないか。このデザインで左右同一のデザインが良いのではないか。
ボディカラーがグリーンとオレンジなので、字の色は白抜きだとどうなるのか心配。
- 白抜きでも問題ないと思う。
- 道工大の3ページが良いと思う。バスの文字に靴を履かせているアイデアが良い。
- 道工大に、2ページのデザインで「まくバス・さつバス」をもう一度デザインしてもらいたい。
- 2ページのデザインで、道工大にもう一度デザインしていただき、それを委員の

皆さんに送付して了解をいただくということによろしいか。

- 道工大の3ページのデザインも、まくバス・さつバスでデザインしてもらってはどうか。中央のコミュニティの部分を「まくバス・さつバス」にしてはどうか。
- 少しごちゃごちゃすぎるのではないか。日程的にも厳しいので分科会の案としては1案に絞りたい。
- それであれば、2ページのデザインが良いのではないか。
- 2ページのデザインという意見が多いので、「まくバス・さつバス」で左右同一のデザインで、道工大にもう一度デザインしていただき、それを委員の皆さんに送付して了解をいただくということによろしいか。

【デザインの分科会案は、道工大制作の2ページのデザインで、「まくバス・さつバス」の愛称でデザインする。また、左右同一のデザインとすることとした。ボディカラーは、幕別がグリーン、札内をオレンジとした。】

エ 議案第4号 予約型乗合タクシーの乗車運賃（案）について

資料に基づき、事務局から説明

【質疑なし。乗車運賃は200円から1,000円の区域制運賃とし、運行時刻については、中里から幕別中学校への通学者が転校したことにより、通学での利用者がいなくなったことから、幕別駅着をJRや路線バスとの接続を考慮して、8時5分から8時20着に変更することで承認された。】

(5) その他

事務局から、予約型乗合タクシー試験運行の運行事業者の選定について、7月3日(水)にエイシン運輸有限会社と北斗タクシー有限会社の2者による指名競争入札で決定する旨報告した。

以上