

コミュニティバス運行経費試算表（幕別線・札内線合計）

資料 1

幕別線・札内線コミュニティバス 車両形態：事業者所有（2台）	平成25年度 (10月～3月)	平成26年度 (4月～3月)	平成27年度 (4月～3月)	平成28年度 (4月～3月)	平成29年度 (4月～3月)	平成30年度 (4月～9月)	5年間の合計	平成30年度 (10月～3月)	平成30年度 (4月～3月)	平成31年度以降
○運行経費 X	9,677,028	18,001,570	18,549,040	18,549,040	18,549,040	9,274,520	92,600,238	9,274,520	18,549,040	10,283,440
うち、運行経費分	5,544,228	9,735,970	10,283,440	10,283,440	10,283,440	5,141,720	51,272,238	9,274,520	14,416,240	10,283,440
うち、車両減価償却分	4,132,800	8,265,600	8,265,600	8,265,600	8,265,600	4,132,800	41,328,000	0	4,132,800	0
運賃収入 A	△ 240,000	△ 541,200	△ 590,400	△ 590,400	△ 590,400	△ 295,200	△ 2,847,600	△ 295,200	△ 590,400	△ 590,400
国庫補助金（運行補助） B	0	△ 5,024,000	△ 5,016,000	△ 5,057,000	△ 5,057,000	0	△ 20,154,000	△ 5,057,000	△ 5,057,000	△ 5,057,000
国庫補助金（車両補助） C	0	△ 6,306,000	△ 3,858,000	△ 2,368,000	△ 1,360,000	0	△ 13,892,000	△ 816,000	△ 816,000	0
※町負担額 Y（X-A-B-C） （運行事業者に対する町補助金）	9,437,028	6,130,370	9,084,640	10,533,640	11,541,640	8,979,320	55,706,638	3,106,320	12,085,640	4,636,040
Yのうち特別交付税措置額 y（Y×0.8）	△ 7,549,622	△ 4,904,296	△ 7,267,712	△ 8,426,912	△ 9,233,312	△ 7,183,456	△ 44,565,310	△ 2,485,056	△ 9,668,512	△ 3,708,832
※実質町負担額 Z（Y-y）	1,887,406	1,226,074	1,816,928	2,106,728	2,308,328	1,795,864	11,141,328	621,264	2,417,128	927,208
バス停設置費用 ア	1,791,720	0	0	0	0	0	1,791,720	0	0	0
時刻表・バスマップ作成費用 イ	329,490	0	0	0	0	0	329,490	0	0	0
※町負担額合計 Z+ア+イ	4,008,616	1,226,074	1,816,928	2,106,728	2,308,328	1,795,864	13,262,538	621,264	2,417,128	927,208

※国庫補助金（運行補助）の補助率は、補助対象経費（経常費用－経常収益）の1/2となっている（標準経常費用が上限）。