

# 令和6年度第2回幕別町地域公共交通活性化協議会議案

【書面会議】

## 1 議 事

### (1) 報告事項

報告第2号 幕別町地域公共交通活性化協議会委員の変更について

報告第3号 令和5年度幕別町地域公共交通活性化協議会事業報告について

報告第4号 令和5年度幕別町地域公共交通活性化協議会歳入歳出決算報告及び  
監査報告について

報告第5号 コミュニティバスの運行実績について

報告第6号 予約型乗合タクシーの運行実績について

### (2) 協議事項

議案第3号 令和7年度幕別町地域公共交通確保維持事業（フィーダー系統補助）  
に係る計画認定申請について

## 2 その他

### 【配付資料】

資料1 令和6年度 幕別町地域公共交通活性化協議会委員名簿

資料2 令和7年度幕別町地域公共交通確保維持事業（フィーダー系統補助）に係る計画認  
定申請（案）

## 報告第2号 幕別町地域公共交通活性化協議会委員の変更について

19	所 属	役 職	氏 名
旧	幕別町PTA連合会	会長	三井 央一
新	幕別町PTA連合会	会長	西山 直樹

20	所 属	役 職	氏 名
旧	幕別町老人クラブ連合会	会長	古川 稔
新	幕別町老人クラブ連合会	会長	飛田 稔章

### 【説明】

- 19 幕別町PTA連合会の委員として新たに推薦いただいたことによるものです。
- 20 幕別町老人クラブ連合会の委員として新たに推薦いただいたことによるものです。

報告第3号 令和5年度幕別町地域公共交通活性化協議会事業報告について

月 日	事業名	事業内容・協議事項等
令和5年 5月15日	第1回 協議会	<ul style="list-style-type: none"> <li>◇報告1 幕別町地域公共交通活性化協議会委員について</li> <li>2 令和4年度幕別町地域公共交通活性化協議会事業報告について</li> <li>3 令和4年度幕別町地域公共交通活性化協議会歳入歳出決算報告及び監査報告について</li> <li>4 コミュニティバスの運行実績について</li> <li>5 予約型乗合タクシーの運行実績について</li> <li>○議案1 幕別町地域公共交通活性化協議会委員の区分変更について</li> <li>2 コミュニティバス(幕別線・札内線)ダイヤの改正について</li> <li>3 コミュニティバスダイヤ改正に伴う運賃の種類及び額について</li> <li>4 75歳以上の高齢者に対するコミュニティバス運賃無償化について</li> <li>5 運転免許証自主返納者に対する運賃無償化と有効期間の見直しについて</li> <li>6 令和5年度幕別町地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について</li> <li>7 地域公共交通計画作成に係るアンケートの実施について</li> </ul>
6月27日	第2回 協議会 (書面会議)	<ul style="list-style-type: none"> <li>◇報告6 幕別町地域公共交通活性化協議会委員の変更について</li> <li>○議案8 令和6年度幕別町地域内フィーダー系統確保維持計画の策定について</li> </ul>
令和6年 1月17日	第3回 協議会	<ul style="list-style-type: none"> <li>○議案9 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について</li> <li>10 幕別町地域公共交通計画の策定に係る協議について</li> </ul>

※「フィーダー (feeder「支流」) 系統」とは

地域間を運行する路線バスの停留所や鉄道駅から乗り継ぎし、支流として運行する地域公共交通 (コミバス・予約型乗合タクシー) のこと。

報告第4号 令和5年度幕別町地域公共交通活性化協議会歳入歳出決算報告について

歳入

(単位：円)

款	項	目	予算額	決算額	増減	摘要
1 負担金	1 負担金	1 負担金	0	0	0	
2 補助金	1 補助金	1 補助金	8,136,000	2,554,211	△5,591,789	1 国庫補助金 211,726 2 町補助金 2,332,485
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	0	0	0	
4 諸収入	1 諸収入	1 雑入	0	33	33	1 預金利息 33
合計			8,136,000	2,544,244	△5,591,756	

歳出

款	項	目	予算額	決算額	増減	摘要
1 運営費	1 会議費	1 会議費	571,000	188,495	△382,505	1 報酬 145,600 2 費用弁償 36,020 3 食糧費 6,215 4 金種指定手数料 660
	2 事務費	1 事務費	0	0	0	
2 事業費	1 事業費	1 事業費	7,565,000	2,355,749	△5,209,251	1 計画策定経費 236,387 2 印刷製本費 495,100 3 停留所作成代 1,615,262 4 その他 9,000
<p>【説明】 幕別町地域公共交通計画を策定するにあたり、計画策定経費のうち半額は国庫補助金を受けられるため、住民アンケート、乗降調査等を委託するとして予算に計上しておりましたが、業務委託によらず自作したことにより歳入・歳出額ともに大幅な減となったものです。</p>						
3 予備費	1 予備費	1 予備費	0	0	0	
合計			8,136,000	2,544,244	△5,591,756	

歳入合計 2,544,244円  
 歳出合計 2,544,244円  
 差引残額 0円

令和6年6月13日 提出

幕別町地域公共交通活性化協議会  
 会長 伊藤 博明

## 令和5年度幕別町地域公共交通活性化協議会監査報告について

令和5年度幕別町地域公共交通活性化協議会歳入歳出決算について、令和6年5月31日に監査を行い、預金通帳、諸帳簿と決算書を照合した結果、いずれも適正であると認めます。

令和6年5月31日

監査委員 宮本 真由美

監査委員 宮澤 清志



## 報告第5号 コミュニティバスの運行実績について

コミュニティバスの運行実績について、次のとおり報告する。

		R 2年度 合計 245日間	R 3年度 合計 246日間	R 4年度 合計 251日間	R 5年度 合計 247日間	R 5－R 4 の比較 5日間	
幕別線	乗車人数	7,314人	7,789人	7,926人	ア 10,247人	オ 2,321人	
	1日平均	29.9人	31.7人	31.6人	イ 41.5人	カ 9.9人	
	1便平均	6.0人	6.3人	6.3人	ウ 8.3人	キ 2.0人	
	運賃収入	307,580円	303,200円	276,900円	エ 150,850円	-126,050円	
札内線	順周り	乗車人数	5,439人	6,216人	7,952人	10,433人	2,481人
		1日平均	22.2人	25.3人	31.7人	42.2人	10.5人
		1便平均	4.4人	5.1人	6.3人	8.4人	2.1人
		運賃収入	291,100円	300,600円	380,400円	201,450円	-178,950円
	逆周り	乗車人数	4,342人	4,919人	6,072人	8,352人	2,280人
		1日平均	17.7人	20.0人	24.2人	33.8人	9.6人
		1便平均	4.5人	5.0人	6.0人	8.5人	2.5人
		運賃収入	283,600円	332,900円	372,550円	201,450円	-171,100円
	計	乗車人数	9,781人	11,135人	14,024人	ク 18,785人	シ 4,761人
		1日平均	39.9人	45.3人	55.9人	ケ 76.1人	ス 20.2人
		1便平均	4.4人	5.0人	6.2人	コ 8.5人	セ 2.3人
		運賃収入	574,700円	633,500円	752,950円	サ 402,900円	-350,050円
合計	乗車人数	17,095人	18,924人	21,950人	ソ 29,032人	テ 7,082人	
	1日平均	69.8人	76.9人	87.5人	タ 117.5人	ト 30.0人	
	1便平均	5.0人	5.5人	6.2人	チ 8.4人	ナ 2.2人	
	運賃収入	882,280円	936,700円	1,029,850円	ツ 553,750円	ニ -476,100円	

### 【説明】

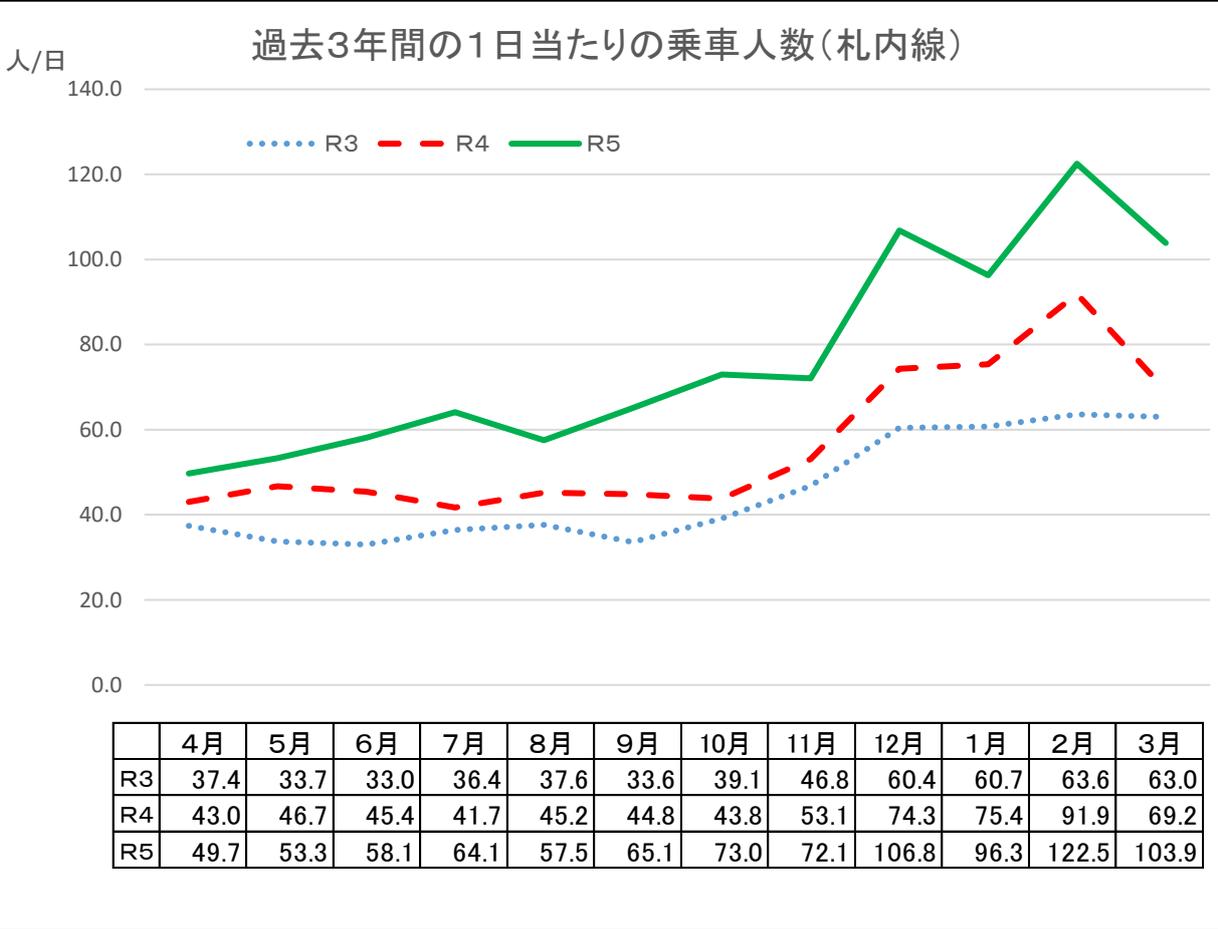
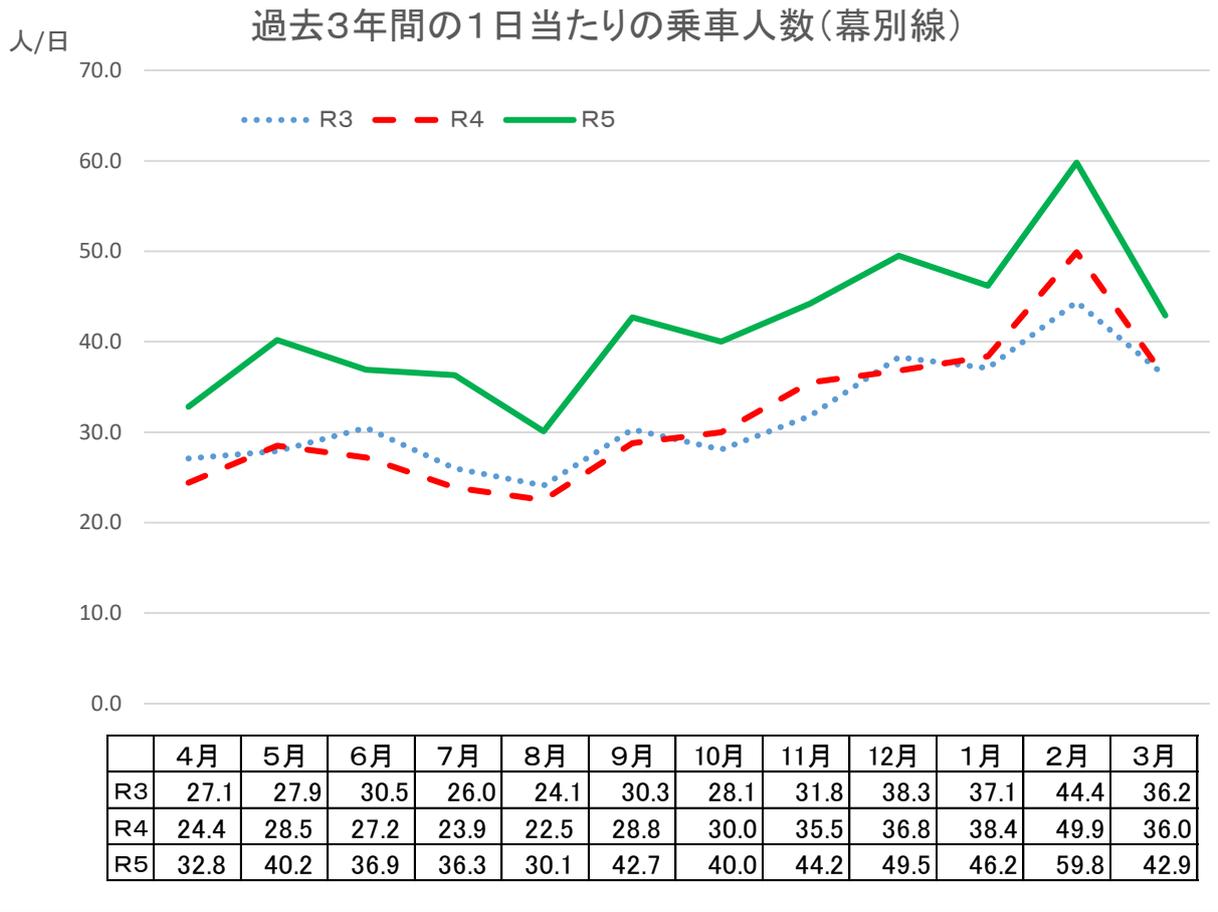
幕別線の乗車人数実績は令和4年度比 表中オ欄のとおり 2,321人の増、  
札内線の乗車人数実績は令和4年度比 表中シ欄のとおり 4,761人の増、  
令和5年度の乗車人数合計は 表中ソ欄のとおり 29,032人となっており、  
令和4年度比 表中テ欄のとおり 7,082人の増となりました。

令和5年度の運賃収入は 表中ツ欄のとおり、年額で 553,750円となっており、  
令和4年度比 表中ニ欄の通り 476,100円の減となっております。

コミュニティバスについては令和5年7月のダイヤ改正にあわせて市街地に時刻表を配布し、広報紙に関連記事を掲載したほか、75歳以上の高齢者や65歳以上の運転免許返納者の運賃を無償化したため、利用者数の増と、運賃収入の減に至ったものと考えております。

【参考】令和5年度 月別コミュニティバス運行実績

		R05. 4月 23日間	R05. 5月 20日間	R05. 6月 22日間	R05. 7月 20日間	R05. 8月 22日間	R05. 9月 20日間	127日間	
幕別線	乗車人数	754人	804人	812人	726人	663人	853人	4,612人	
	1日平均	32.8人	40.2人	36.9人	36.3人	30.1人	42.7人	36.3人	
	1便平均	6.6人	8.0人	7.4人	7.3人	6.0人	8.5人	7.3人	
	運賃収入	19,450円	18,400円	14,400円	8,900円	11,650円	8,350円	81,150円	
札内線	順周り	乗車人数	624人	538人	651人	667人	661人	717人	3,858人
		1日平均	27.1人	26.9人	29.6人	33.4人	30.0人	35.9人	30.4人
		1便平均	5.4人	5.4人	5.9人	6.7人	6.0人	7.2人	6.1人
		運賃収入	36,400円	30,350円	18,850円	9,200円	11,650円	8,400円	114,850円
	逆周り	乗車人数	519人	527人	627人	615人	604人	584人	3,476人
		1日平均	22.6人	26.4人	28.5人	30.8人	27.5人	29.2人	27.4人
		1便平均	5.6人	6.6人	7.1人	7.7人	6.9人	7.3人	6.8人
		運賃収入	27,400円	26,600円	25,650円	13,800円	14,250円	8,200円	115,900円
	計	乗車人数	1,143人	1,065人	1,278人	1,282人	1,265人	1,301人	7,334人
		1日平均	49.7人	53.3人	58.1人	64.1人	57.5人	65.1人	57.7人
		1便平均	5.5人	5.9人	6.5人	7.1人	6.4人	7.2人	6.4人
		運賃収入	63,800円	56,950円	44,500円	23,000円	25,900円	16,600円	230,750円
合計	乗車人数	1,897人	1,869人	2,090人	2,008人	1,928人	2,154人	11,946人	
	1日平均	82.5人	93.5人	95.0人	100.4人	87.6人	107.7人	94.1人	
	1便平均	5.9人	6.7人	6.8人	7.2人	6.3人	7.7人	6.7人	
	運賃収入	83,250円	75,350円	58,900円	31,900円	37,550円	24,950円	311,900円	
		R05. 10月 21日間	R05. 11月 20日間	R05. 12月 21日間	R06. 1月 19日間	R06. 2月 19日間	R06. 3月 20日間	120日間	
幕別線	乗車人数	841人	884人	1,039人	877人	1,137人	857人	5,635人	
	1日平均	40.0人	44.2人	49.5人	46.2人	59.8人	42.9人	47.0人	
	1便平均	8.0人	8.8人	9.9人	9.2人	12.0人	8.6人	9.4人	
	運賃収入	9,700円	4,100円	13,050円	15,600円	15,700円	11,550円	69,700円	
札内線	順周り	乗車人数	830人	823人	1,311人	1,065人	1,368人	1,178人	6,575人
		1日平均	39.5人	41.2人	62.4人	56.1人	72.0人	58.9人	54.8人
		1便平均	7.9人	8.2人	12.5人	11.2人	14.4人	11.8人	11.0人
		運賃収入	12,950円	12,750円	17,850円	11,050円	20,400円	11,600円	86,600円
	逆周り	乗車人数	703人	619人	931人	764人	959人	900人	4,876人
		1日平均	33.5人	31.0人	44.3人	40.2人	50.5人	45.0人	40.6人
		1便平均	8.4人	7.7人	11.1人	10.1人	12.6人	11.3人	10.2人
		運賃収入	11,550円	9,700円	18,750円	13,550円	13,650円	18,350円	85,550円
	計	乗車人数	1,533人	1,442人	2,242人	1,829人	2,327人	2,078人	11,451人
		1日平均	73.0人	72.1人	106.8人	96.3人	122.5人	103.9人	95.4人
		1便平均	8.1人	8.0人	11.9人	10.7人	13.6人	11.5人	10.6人
		運賃収入	24,500円	22,450円	36,600円	24,600円	34,050円	29,950円	172,150円
合計	乗車人数	2,374人	2,326人	3,281人	2,706人	3,464人	2,935人	17,086人	
	1日平均	113.0人	77.1人	156.2人	142.4人	182.3人	146.8人	142.4人	
	1便平均	8.1人	8.3人	11.2人	10.2人	13.0人	10.5人	10.2人	
	運賃収入	34,200円	26,550円	49,650円	40,200円	49,750円	41,500円	241,850円	



○コミバスに係る経費等の推移

【令和3年度】

(千円)

	総経費		国庫補助		運賃・ 広告 収入等	町費補助
	運行費	車両費	運行費	車両費		
コミバス(幕別線)	5,276	0	505		359	4,411
コミバス(札内線・順回り)	5,941	0	2,685		351	5,193
コミバス(札内線・逆回り)	5,681	4,283	2,685	1,113	383	3,496
計	16,898	4,283	5,875	1,113	1,093	13,100
合計	21,181		6,988		1,093	13,100

【令和4年度】

(千円)

	総経費		国庫補助		運賃・ 広告 収入等	町費補助
	運行費	車両費	運行費	車両費		
コミバス(幕別線)	5,107	0	409		327	4,371
コミバス(札内線・順回り)	5,797	0	1,114		430	4,253
コミバス(札内線・逆回り)	6,246	4,283	1,114	830	423	8,162
計	17,150	4,283	2,637	830	1,180	16,786
合計	21,433		3,467		1,180	16,786

【令和5年度】

(千円)

	総経費		国庫補助		運賃・ 広告 収入等	町費補助
	運行費	車両費	運行費	車両費		
コミバス(幕別線)	6,271	0	323		201	5,747
コミバス(札内線・順回り)	6,158	0	893		252	5,013
コミバス(札内線・逆回り)	6,253	2,142	894	817	251	6,433
計	18,682	2,142	2,110	817	704	17,193
合計	20,824		2,927		704	17,193

【説明】

令和5年度においては、幕別線、札内線の総経費合わせて20,824千円に対し、国庫補助、運賃広告収入を差し引いた表の右端17,193千円が町からの補助となっております。

町補助金が増加している主な理由として、国庫補助上限額の減少、高齢者等無償化による運賃収入の減少が要因となっております。

報告第6号 予約型乗合タクシーの運行実績について

令和5年度の予約型乗合タクシーの運行実績について、次のとおり報告する。

【駒島線】

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	
運行可能日数	20日	20日	22日	20日	22日	20日	21日	20日	21日	19日	19日	20日	244日	
運行日数	13日	16日	16日	16日	15日	15日	16日	15日	17日	13日	13日	15日	180日	
運行回数	29回	25回	29回	23回	28回	25回	27回	29回	29回	23回	20回	26回	313回	
利用者数	46人	37人	38人	34人	37人	40人	40人	51人	49人	34人	29人	40人	475人	
運行率(日数)	65.0%	80.0%	72.7%	80.0%	68.2%	75.0%	76.2%	75.0%	81.0%	68.4%	68.4%	75.0%	73.8%	
運行率(回数)	29.0%	25.0%	26.4%	23.0%	25.5%	25.0%	25.7%	29.0%	27.6%	24.2%	21.1%	26.0%	25.7%	
便当たり乗車人数	1.6人	1.5人	1.3人	1.5人	1.3人	1.6人	1.5人	1.8人	1.7人	1.5人	1.5人	1.5人	1.5人	
運賃収入	10,100円	8,400円	8,500円	6,800円	9,100円	8,700円	8,600円	11,700円	10,600円	8,100円	6,200円	8,900円	105,700円	
運行回数(回)	1便	5	3	4	3	4	3	4	4	3	3	5	47	
	2便	12	14	16	15	14	13	14	13	12	12	12	163	
	3便	7	6	4	3	5	3	9	6	5	3	3	58	
	4便	2		1		2	1		2	3	2	1	16	
	5便	3	2	4	2	3	2	1	4	2	1	1	29	
	計	29	25	29	23	28	25	27	29	29	23	20	26	313
利用者数(人)	1便	6	3	5	3	5	6	4	6	6	3	3	56	
	2便	26	25	24	26	22	27	26	30	33	22	21	307	
	3便	9	7	4	3	5	4	9	8	5	6	3	66	
	4便	2		1		2	1		3	3	2	1	17	
	5便	3	2	4	2	3	2	1	4	2	1	1	29	
	計	46	37	38	34	37	40	40	51	49	34	29	40	475
利用者内訳(人)	大人													
	高齢者	38	33	32	30	31	34	38	45	40	26	26	405	
	障がい者	8	4	6	4	6	6	2	6	9	8	3	70	
	小中学生													
	乳幼児													
計	46	37	38	34	37	40	40	51	49	34	29	40	475	
利用地区内訳(人)	豊岡													
	猿別													
	軍岡													
	大豊													
	明野	9	5	2	7	4	6	5	7	9	3	4	3	64
	新川													
	相川	16	15	17	15	11	15	17	18	17	14	12	16	183
	南勢	4	2	4	2	4	2	2	4	4	2	1	3	34
	新和			2		3	4	4	2	2		2	4	23
	五位													
	糠内													
	明倫													
	美川	8	4	6	4	7	6	3	8	10	9	4	9	78
	中里	9	11	5	4	6	5	5	12	7	6	6	5	81
駒島			2	2	2	2	4						12	
弘和														
計	46	37	38	34	37	40	40	51	49	34	29	40	475	

○運行実績の推移

	令和3年度	令和4年度	令和5年度	R5-R4比較
運行可能日数	244日	245日	244日	-1日
運行日数	180日	195日	180日	-15日
運行回数	307回	343回	313回	-30回
利用者数	419人	518人	ア 475人	-43人
1日当たり乗車人数	2.3人	2.7人	2.6人	-0.1人
便当たり乗車人数	1.4人	1.5人	1.5人	0.0人
運行率(日数)	73.8%	79.6%	73.8%	-5.8%
運行率(回数)	25.2%	28.0%	イ 25.7%	-2.3%
運賃収入	94,800円	104,100円	105,700円	1,600円

○経費等の推移(千円)

	令和3年度	令和4年度	令和5年度	R5-R4比較
運行経費	2,520	2,908	ウ 2,768	-140
国庫補助	254	131	106	-25
運賃収入	95	104	106	2
町費補助	2,171	2,673	エ 2,556	-117

【説明】

令和5年度においては、利用者数がア欄の475人で前年度から43人の減。運行回数から算出した運行率はイ欄の25.7%であり、前年度から2.3ポイントの減となっております。経費については令和5年度 運行経費ウ欄の2,768千円に対し、国庫補助、運賃収入を差し引いたエ欄の2,556千円を町から補助しております。

# 【古舞線】

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	
運行可能日数	20日	20日	22日	20日	22日	20日	21日	20日	21日	19日	19日	20日	244日	
運行日数	19日	17日	17日	17日	21日	14日	16日	17日	17日	16日	15日	17日	203日	
運行回数	43回	42回	42回	42回	60回	31回	35回	38回	45回	44回	34回	45回	501回	
利用者数	53人	65人	61人	53人	77人	47人	57人	48人	77人	80人	44人	74人	736人	
運行率(日数)	95.0%	85.0%	77.3%	85.0%	95.5%	70.0%	76.2%	85.0%	81.0%	84.2%	78.9%	85.0%	83.2%	
運行率(回数)	43.0%	42.0%	38.2%	42.0%	54.5%	31.0%	33.3%	38.0%	42.9%	46.3%	35.8%	45.0%	41.1%	
便当たり乗車人数	1.2人	1.5人	1.5人	1.3人	1.3人	1.5人	1.6人	1.3人	1.7人	1.8人	1.3人	1.6人	1.5人	
運賃収入	7,700円	10,200円	8,400円	7,700円	10,700円	7,100円	8,000円	6,100円	10,100円	9,600円	6,400円	9,800円	101,800円	
運行回数(回)	1便	4	2	1	5	12			1	4	7		40	
	2便	17	16	17	13	16	13	15	16	16	14	14	181	
	3便	14	15	16	12	15	13	11	15	13	14	13	164	
	4便	4	3	4	5	4	4	7	6	7	4	5	55	
	5便	4	6	4	7	13	1	2		5	5	2	61	
	計	43	42	42	42	60	31	35	38	45	44	34	45	501
利用者数(人)	1便	4	3	1	5	12			2	4	7		42	
	2便	22	27	29	21	26	22	27	20	32	33	20	309	
	3便	16	21	20	14	18	13	14	19	24	28	14	223	
	4便	5	4	5	5	4	10	14	7	12	7	8	83	
	5便	6	10	6	8	17	2	2		5	5	2	79	
	計	53	65	61	53	77	47	57	48	77	80	44	74	736
利用者内訳(人)	大人	8	7	3	12	10			1				41	
	高齢者	45	58	58	41	52	46	54	45	66	67	42	635	
	障がい者					15	1	3	2	11	13	2	60	
	小中学生													
	乳幼児													
	計	53	65	61	53	77	47	57	48	77	80	44	74	736
利用地区内訳(人)	途別			2						1		1	4	
	上稲士別													
	日新	16	11	10	21	32	6	17	12	33	9	33	239	
	昭和													
	依田									6		3	9	
	西和													
	千住	26	29	33	24	31	21	20	26	25	23	22	20	300
	稲士別													
	新生													
	中稲士別													
	豊岡		2						2	2	2		2	10
	新和	6	16	12	4	8	16	17	4	8	4	4	8	107
	古舞	4	3	3	4	4	4	3	4	4	3	4	2	42
	明倫	1	4	1		2				4	3	4	6	25
美川														
計	53	65	61	53	77	47	57	48	77	80	44	74	736	

## ○運行実績の推移

	令和3年度	令和4年度	令和5年度	R5-R4比較
運行可能日数	244日	245日	244日	-1日
運行日数	190日	210日	203日	-7日
運行回数	436回	504回	501回	-3回
利用者数	631人	696人	ア 736人	40人
1日当たり乗車人数	3.3人	3.3人	3.6人	0.3人
便当たり乗車人数	1.4人	1.4人	1.5人	0.1人
運行率(日数)	77.9%	85.7%	83.2%	-2.5%
運行率(回数)	35.7%	41.1%	イ 41.1%	0%
運賃収入	99,700円	107,600円	101,800円	-5,800円

## ○経費等の推移(千円)

	令和3年度	令和4年度	令和5年度	R5-R4比較
運行経費	2,485	2,990	ウ 3,146	156
国庫補助	290	119	71	-48
運賃収入	100	108	102	-6
町費補助	2,095	2,763	エ 2,973	210

### 【説明】

令和5年度においては、利用者数がア欄の736人で前年度から40人の増。運行回数から算出した運行率はイ欄の41.1%であり、前年度と同様となりました。経費については令和5年度 運行経費ウ欄の3,146千円に対し、国庫補助、運賃収入を差し引いたエ欄の2,973千円を町から補助しております。

議案第3号 令和7年度幕別町地域公共交通確保維持事業（フィーダー系統補助）に係る計画認定申請について

資料2のとおり。

【説明】

町コミュニティバス及び予約型乗合タクシーに係る令和7年度分(令和6年10月1日～令和7年9月30日)の事業計画について、資料2のとおり帯広運輸支局を通じ、国土交通大臣に提出するもの。

【補足】

○フィーダー系統とは、路線バス停留所や鉄道駅等の地域間交通ネットワークと接続する系統のことをいいます。本町ではコミバスと予約型乗合タクシーが該当します。

○事業計画を提出することにより、コミバス及び予約型乗合タクシーにおける補助対象経費の2分の1に相当する額以内を国庫から補助されるものです。ただし、各自治体ごとに上限額が設けられています。

※本年度から、地域公共交通計画に基づき交付を受ける形をとるため、様式や提出する書類の種類に一部変更はありますが、記載内容についてはこれまでの提出書類を踏襲しながら、昨年度取り組んだものを新たに盛り込んでいます。

本年度、新たに提出する書類であることから、国への提出後に指摘事項が多く出てくることも想定されますが、その対応については、事務局に一任いただきたいと思います。

目標乗車人数

	令和6年度目標 (令和5年10月～令和6年9月計画) ※カッコ内はR5実績値	令和7年度目標 (令和6年10月～令和7年9月計画) ※今回目標設定分
コミバス	幕別線 34.8人/日 (41.5人/日) 札内線 61.5人/日 (76.1人/日)	幕別線 $25,200 \times 35.3\% \div 244日 = 36.5人/日$ 札内線 $25,200 \times 64.7\% \div 244日 = 66.8人/日$ ※計画中の令和6年度目標値である25,200人を令和5年度各路線の実績の割合で按分
タクシー	駒島線 3.0人/日 (2.6人/日) 古舞線 3.6人/日 (3.6人/日)	駒島線 $1,226 \times 39.2\% \div 185日 = 2.6人/日$ 古舞線 $1,226 \times 60.8\% \div 201日 = 3.7人/日$ ※計画中の令和6年度目標値である1,226人を令和5年度各路線の実績割合で按分し、過去3年の平均運行日数で除して算定

※令和5年度は7月に行ったダイヤ改正と運行エリアへの時刻表配布、高齢者等の運賃無償化により利用者数が増加したが、前述した要因による一時的な増加と捉えており、人口減少傾向に変わりはないため、計画策定時に設定した緩やかな利用者数増加を目標値とするものです。

## 2 その他

### 令和6年度の予定について

#### (1) 地域公共交通計画で策定した施策の実施、進捗管理について

- ・毎年度、時季を変更しコミュニティバスの乗り込み調査を実施いたします。
- ・公共交通の利便性向上についての検討を進めます。

(令和6年度はコミュニティバスへのフリー降車制度、割引制度の拡充など)

※幕別町地域公共交通計画の進捗管理については、令和6年度の利用実績の集計が令和7年4月になることから、次年度第1回会議において行います。

#### (2) 会議の開催について

今年度は運行経路が変更となる大幅なダイヤ改正などは予定しておりませんが、フリー降車制度の試行、割引制度の拡充などにより協議が必要になる場合は、協議会を開催するほか、12月～1月頃に令和6年度幕別町地域内フィーダー系統確保維持計画についての事業評価を行うため、協議会を開催する予定です。