

令和4年度 第2回幕別町地域公共交通活性化協議会会議録

1 開催日時 令和4年6月23日（木）午後1時30分～午後2時00分

2 開催場所 幕別町役場 3階 ABC会議室

3 出席者等

(1) 委員：24名

所 属 等	氏 名
幕別町	伊藤 博明
帯広運輸支局	酒井 啓友
十勝総合振興局地域政策部地域政策課	山田 貴弘
帯広開発建設部道路計画課	大江 祐一 代理 宮西 功喜
十勝総合振興局帯広建設管理部事業室地域調整課	高橋 崇史
帯広警察署交通第一課	桐山 知彦
十勝バス株式会社	長沢 敏彦 代理 鈴木 洋平
北斗タクシー有限公司	加藤 貴志
エイシン運輸有限公司	桑島 亮
札内地区公区長代表	中橋 伸勝
札内地区公区長代表	中村 由治
南幕別地区公区長代表	高嶋 甲爾
忠類地区公区長代表	佐藤 博志
幕別町社会福祉協議会	高橋 平明
幕別町民生委員児童委員協議会	宇佐美美知子
幕別町消費者協会	永井ケイ子
幕別町障害者(児)団体連絡協議会	尾藤 欣二
十勝地区交通運輸産業労働組合協議会	中村 清作
幕別町住民生活部	寺田 治
幕別町保健福祉部	檜木 良美
幕別町経済部	岡田 直之
幕別町建設部	小野 晴正
幕別町教育委員会教育部	川瀬 吉治
十勝地区ハイヤー協会	塚本 俊二

(2) 事務局：3名（井上課長、平井係長、大森主事補）

4 会議次第

(1) 開会

(2) 会長挨拶

(3) 報告事項

報告第4号 幕別町地域公共交通活性化協議会委員について

報告第5号 コミュニティバスの運行実績について

報告第6号 予約型乗合タクシーの運行実績について

(4) 議案

議案第 3 号 令和 5 年度幕別町地域内フィーダー系統確保維持計画の策定について

議案第 4 号 第26回参議院議員通常選挙投票期日前選挙期間中における投票者の運賃後納及び休日運行の実施について

議案第 5 号 令和 4 年度幕別町地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について

(5) その他

(6) 閉会

5 議事の結果

(1) 報告事項

報告第 4 号 幕別町地域公共交通活性化協議会委員について

議案書に基づき事務局から説明。

【質疑なし】

報告第 5 号 コミュニティバスの運行実績について

議案書に基づき事務局から説明。

【質疑は、以下のとおり】

中橋委員 帯広市の例でいえば、70歳以上は無料でバスに乗れる。幕別町でも無料化の検討はできないか。

会 長 運転免許証を返納された方に対して、1年間半額にしている。高齢者の方の利用を促進するためには、今のようなご意見も今後十分検討していかなければならないという認識でおりますが、現時点で高齢者の料金無料化は検討しておりませんのでご意見として承っておきます。

報告第 6 号 予約型乗合タクシーの運行実績について

議案書に基づき事務局から説明。

【質疑なし】

(2) 議案

議案第 3 号 令和 5 年度幕別町地域内フィーダー系統確保維持計画の策定について

議案書に基づき事務局から説明。

原案どおり可決。

【質疑なし】

議案第 4 号 第26回参議院議員通常選挙投票期日前選挙期間中における投票者の運賃後納及び休日運行の実施について

議案書に基づき事務局から説明。

原案どおり可決。

【質疑なし】

議案第 5 号 令和 4 年度幕別町地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について

議案書に基づき事務局から説明。

原案どおり可決。

【質疑なし】

(3) その他

酒井委員 コミバスの輸送実績と予約型乗合タクシーの輸送実績で、コロナ禍の影響にかなりの差がみられる。コミバスの輸送実績は落ちておらず予約型乗合タクシーは落ち込みが大きい、どのような要因があるか町の方で分析されていますか。

事務局 実績値は押さえていたが要因は不明ですので、今後確認いたします。なお、令和元年度までの実績は右肩上がりの状況でございます。令和2年3月のコロナが始まったころから急激に落ち込み始めた状況です。会長 推測ですが、予約型乗合タクシーは高齢者の利用が中心ですので、高齢者の方が外出を控えられた結果ではないかと思われま

中村(清)委員 運送業に関わる運転手不足は会社等にとっても大打撃となっている。2週間を超えて働かないような状況はもちろんですが、本日出席されている十勝バス、北斗タクシー、エイシンタクシーでも運転手不足は出ていると思います。運転手さん方の賃金が低く、人の命を預かるような賃金ではないことから運転手が集まりづらいという状況があります。

昨今のガソリン代が170円/ℓ、タイヤ代もオイルも値上がりしている状況で、運行に係る経費は増大しております。

先ほど中橋委員からの意見にもありましてとおり、70歳以上は帯広では無料で乗れますが、幕別町も無償化などについて考えてほしいと思います。

運行経費が増大していく中で、幕別町の補助だけでは維持ができなくなるので、コミバスや予約型乗合タクシーが維持していけるよう、国や道に補助を増やしていただけるよう協議会を挙げてお願いしていくことが大切だと思います。

事務局 次回は1月に地域内フィーダー系統確保維持計画の事業評価について、開催を予定。随時、地域公共交通計画に関する協議会及び分科会を開催する予定。報酬を受ける委員に対しマイナンバー報告のお願い。

以上