

幕別町子ども・子育て支援事業計画

＜幕別町次世代育成支援行動計画＞

～すべての町民が支えあい 子どもの豊かな心と生きる力を育むまち～



北海道 幕別町

はじめに



我が国では、未婚化・晩婚化が進行していることや出産に対する意識の変化などにより、長期的な少子化傾向が続いています。

また、核家族化の進行、夫婦共働き家庭の増加、地域におけるつながりの希薄化など社会環境が変化する中で、子育てに対して不安を抱えている家庭が増加傾向にあるとともに保育ニーズの多様化も進んでいます。

このように、子ども・子育てを取り巻く社会環境が大きく変化しつつある状況のもとで、社会全体で子ども・子育てを支援するという新たな仕組みづくりを構築することが、求められています。

本町では、平成22年に制定した「幕別町子どもの権利に関する条例」や同年に策定した「幕別町次世代育成支援行動計画(後期計画)」などに基づき、これまでの間、子どもの健やかな育ちを支援し、未来をつくる子どものしあわせなまちの実現を図るべく各種の施策に取り組んできました。

このたび、「子ども・子育て関連3法」に基づき、平成27年4月から「子ども・子育て支援新制度」が施行されることから、本町としては、幕別町次世代育成支援対策地域協議会のご意見をいただいた上で「幕別町子ども・子育て支援事業計画」を策定いたしました。

本計画では、「すべての町民が支えあい 子どもの豊かな心と生きる力を育むまち」づくりを目指すことを基本理念としており、今後、この計画を指針として幼児教育、保育、地域の子ども・子育て支援に係る質・量の拡充を図るとともに総合的な施策の推進に取り組んでまいります。

結びになりますが、本計画の策定にあたりまして、ご尽力いただきました関係機関の皆様をはじめとしてアンケート調査やパブリックコメントなどにご協力いただきました皆様に心からお礼申し上げます。

平成27年3月

幕別町長 岡田和夫

目 次

第 1 部 総論

第 1 章 計画の策定にあたって	
第 1 節 計画策定の趣旨	1
計画策定の背景と目的／計画の期間／計画の対象	
第 2 節 計画の位置付け	2
第 3 節 計画の策定及び推進体制	2
幕別町次世代育成支援対策地域協議会での審議の実施 ／子育て世帯へのニーズ調査／パブリックコメント／ 計画の点検及び評価	
第 2 章 幕別町の現状	
第 1 節 少子化の動向	4
人口の推移／出生の動向／婚姻及び離婚の動向	
第 2 節 家庭や地域の状況	5
世帯の動向／世帯構成／未婚・有配偶別労働力率	
第 3 節 教育・保育施設の状況	6
幼稚園の定員と入園児童数の推移／認可保育所（園） の定員と入所児童数の推移／認可外保育所の利用状 況	
第 4 節 地域子育て支援事業の状況	7
子育て支援センターの利用状況／一時保育事業の利用 状況／預かり保育（幼稚園）の状況／病後児保育の利 用状況／学童保育所の入所児童数の推移／乳児家庭全 戸訪問事業の状況／養育支援訪問事業の状況／妊婦健 診の利用状況	
第 5 節 人口の推計	10
推計児童人口（全体）	

第 2 部 計画

第 1 章 計画の基本的な考え方	
第 1 節 計画の基本理念	11
第 2 節 計画の基本目標	11
基本目標／推進する施策	

第2章	計画の内容		
第1節	教育・保育提供区域の設定	.....	13
第2節	基本目標1「幼児期の学校教育・保育の推進等」	.....	13
	教育・保育事業の量の見込みと確保の内容／保育利用率 ／幼児期の学校教育・保育の一体的提供等／幼児期の学 校教育・保育の充実／保幼小連携等の取組の推進		
第3節	基本目標2「地域における子ども・子育て支援事業の推進」	.....	19
	地域子ども・子育て支援事業の量の見込みと確保方策／ 子育て支援のネットワークづくり／児童の健全育成		
第4節	基本目標3「親子の健康の確保と育成支援」	.....	26
	妊娠・出産期からの切れ目のない支援／子どもや母親の 健康の確保／食育の推進／思春期保健対策の充実／小児 保健医療の充実／次代の親の育成		
第5節	基本目標4「支援を必要とする子どもへの取組みの推進」	.....	30
	児童虐待防止対策の充実／母子家庭及び父子家庭の自立 支援の推進／障がい児施策の充実等／障がいの原因とな る疾病及び事故の予防、早期発見ならびに治療の推進／ 発達障がいのある子どもへの、一人一人の希望に応じた 適切な教育上必要な支援		
第6節	基本目標5「職業生活と家庭生活との両立の推進」	.....	34
	仕事と生活の調和の実現のための働き方の見直し／仕事 と子育ての両立のための基盤整備		

資料編

資料1	幕別町次世代育成支援対策地域協議会条例	.....	35
資料2	幕別町次世代育成支援対策地域協議会委員名簿	.....	36
資料3	幕別町子ども・子育て支援事業計画策定までの経緯	.....	37