

提出 順番	No. 5	平成 26 年 5 月 27 日 (午前) 午後 9 時 45 分受領
----------	----------	--

平成 26 年 5 月 27 日

幕別町議会議長 古川 稔 様

幕別町議会議員 岡本 眞利子



一般質問通告書

次のとおり通告します。

質 問 事 項	質 問 の 要 旨
道路維持管理計画について	近年増え続ける道路施設の維持管理を、いかに効率的、経済的に行い、道路施設の長寿命化を図るかが、国だけではなく地方の自治体においても、大きな課題になっています。本町でも、今後老朽化していく道路の維持について、アセットマネジメントの考えを導入することが、必要不可欠になっているのではないのでしょうか。道路を資産ととらえ資産である道路の損傷等の状態を認識し、劣化を予測することで必要予算を把握することが出来ます。 そこで道路維持管理計画を策定することによって、道路の寿命を知ることや、予防保全に努めることができます。その結果、コスト低減や維持管理費を抑えることにもなります。 これまでは、壊れてから補修または更新といった事後保全型の維持管理でしたが、今後は大規模で高額な補修、補強が必要になる前に軽微かつ経済的な補修補強を行い、道路の寿命を延ばし維持管理費を削減する予防保全型の維持管理へ転換することが必要と考えます。 道路維持管理計画を策定することにより、なぜ、ここで補修補強が必要になるかが明確になり、住民の方々にも理解が得られることと思われます。 さらに道路の全体を詳細に把握することにより、具体的な延命や長寿命化技術を検討し、新たな管理手法を見つけ出すことができるのではないかと考えます。 そこで、1 点目、本町の道路施設の維持管理計画は策定されているのか。

(注) 質問の要旨は、具体的に記載すること。

質 問 事 項	質 問 の 要 旨
	また、計画を策定することにより得られるコスト縮減などの経済的効果はどの程度あるのかお伺いします。 2点目、本町の道路整備の現状をどのように認識し取り組まれているのかお伺いします。 3点目、幕別町が所管する町道は1,014路線ありますが舗装率はどのくらいか。 また、舗装済みの路線においても老朽化のため、さらに維持補修しなければならない路線の把握についてお伺いします。