

|          |          |                                  |
|----------|----------|----------------------------------|
| 提出<br>順番 | No.<br>4 | 令和 4 年 6 月 3 日<br>午前・午後 10 時 5 分 |
|----------|----------|----------------------------------|

令和 4 年 6 月 3 日

幕別町議会議長 寺林 俊幸 様

幕別町議会議員 藤原 孟 

## 一般質問通告書

次のとおり通告します。

| 質問事項          | 質問の要旨   |
|---------------|---|
| 十勝物流拠点化構想について | <p>ウクライナ問題を起因として急激に原油等が高騰している状況にあり、物流業界は直接的に影響を受けています。</p> <p>そうした中、物流業界はドライバーの働き方改革として、2024 年 4 月から罰則付きの時間外労働の上限規制が始まる。これにより、ドライバーの拘束時間が短縮され、労働環境が改善され、人材確保につながることを期待されます。</p> <p>一方では、片道の輸送で 4 時間以上を要する場合に影響が生じることから、規制後の対応として中継拠点を確立することが必要となります。業界は、安全・迅速・正確な運行計画を確かなものとするためには、施設建設や車輛の駐車場と幹線道路の再整備が必要となることから、以下について伺います。</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1 物流業界にとって原油高による燃料高騰は死活問題であり、それらに対する支援の考えは。</li><li>2 運行計画が正確に実施されるために、スムーズな走行が必要であり、幕別市街付近の国道 38 号線に存在する止若橋交差点、跨線橋の 2 か所の危険個所の改善を強く求めるべきでは。</li><li>3 町内工業団地の土地利用状況は。</li><li>4 企業誘致に必要な都市計画法に基づいた工業団地を国道 38 号線沿いに新設すべきでは。</li></ol> |

(注) 質問の要旨は、具体的に記載すること。