

議案第42号

幕別町過疎地域自立促進市町村計画の変更について

過疎地域自立促進特別措置法（平成12年法律第15号）第33条第2項の規定により過疎地域とみなして適用される同法第6条第7項の規定により、幕別町過疎地域自立促進市町村計画（自平成22年度至平成27年度）を別紙のとおり変更する。

別 紙

幕別町過疎地域自立促進市町村計画（変更）

| 区分                   | 2 産業の振興      |  |                     |            |    | 備考          |
|----------------------|--------------|--|---------------------|------------|----|-------------|
| 変更前                  | (3) 計画       |  |                     |            |    | 16頁<br>22行目 |
|                      | 自立促進<br>施策区分 | 事業名<br>(施設名)                               | 事業内容                | 事業主体       | 備考 |             |
|                      | 1 産業の振興      | (1) 基盤整備<br>農業<br><br>(8) 観光又は<br>レクリエーション |                     |            |    |             |
| 変更後                  | (3) 計画       |  |                     |            |    | 16頁<br>22行目 |
|                      | 自立促進<br>施策区分 | 事業名<br>(施設名)                               | 事業内容                | 事業主体       | 備考 |             |
|                      | 1 産業の振興      | (1) 基盤整備<br>農業                             | <u>共栄牧場給水施設整備事業</u> | <u>幕別町</u> |    |             |
| (8) 観光又は<br>レクリエーション |              | <u>ナウマン公園整備事業</u>                          | <u>幕別町</u>          |            |    |             |

|     |                           |                   |   |      |            |
|-----|---------------------------|-------------------|---|------|------------|
| 区分  | 3 交通通信体系の整備、情報化及び地域間交流の促進 |                   |   |      | 備考         |
| 変更前 | (3) 計画                    |                   |   |      | 20頁<br>2行目 |
|     | 自立促進<br>施策区分              | 事業名<br>(施設名)      | 事業内容  | 事業主体 |            |
|     | 2 交通通信体系の整備、情報化及び地域間交流の促進 | (10) 過疎地域自立促進特別事業 |   |      |            |
| 変更後 | (3) 計画                    |                   |   |      | 20頁<br>2行目 |
|     | 自立促進<br>施策区分              | 事業名<br>(施設名)      | 事業内容  | 事業主体 |            |
|     | 2 交通通信体系の整備、情報化及び地域間交流の促進 | (10) 過疎地域自立促進特別事業 | <u>忠類北10線交通安全整備事業</u><br><u>(事業内訳)</u><br><u>歩行者等の安全を確保するため、忠類北10線の危険箇所等の道路整備を行う。</u><br><u>(事業の必要性)</u><br><u>忠類北10線では同一箇所過去3年以内に歩行者の死亡事故が2件発生している。直線道路で急勾配なための車両の速度超過と歩道の設置がないため路肩の歩行者発見が遅れることが原因と考えられる。</u><br><u>このため、車両の減速を目的とした特殊舗装と歩行者への注意を促すための交通安全対策が急務である。</u><br><u>(事業効果)</u><br><u>交通安全対策を目的とした道路整備により、交通弱者等の安全・安心が、より一層確保される。</u> | 幕別町  |            |

| 区分  | 7 教育の振興      |                          |   |      |    | 備考          |
|-----|--------------|--------------------------|---|------|----|-------------|
| 変更前 | (3) 計画       |                          |   |      |    | 24頁<br>33行目 |
|     | 自立促進<br>施策区分 | 事業名<br>(施設名)             | 事業内容  | 事業主体 | 備考 |             |
| 変更後 | 6 教育の振興      | (4) 過疎地域<br>自立促進<br>特別事業 | <p><u>忠類中学校改修事業</u><br/><u>(事業内容)</u><br/><u>忠類中学校の屋体床の床材が硬化していることから、床改修を行うものである。</u><br/><u>(事業の必要性)</u><br/><u>忠類中学校の屋体床については、床材が硬化し、生徒の学校生活における安全性の確保が難しくなっている。そのため、床改修が必要不可欠となっている。</u><br/><u>(事業効果)</u><br/><u>床改修により、生徒の学校生活での安全性が確保される。</u></p> | 幕別町  |    | 24頁<br>33行目 |
|     | 6 教育の振興      | (4) 過疎地域<br>自立促進<br>特別事業 |   |      |    |             |