

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和 年 月 日

協議会名: 幕別町地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
十勝バス(株)	コミュニティバスの運行 ・幕別線1 ・幕別線2 ・札内線	住民や高齢者団体に対し出前講座等の開催や、各種イベントでのPRを通じて周知を図り、事業の認知度を向上させた。	A 計画通り事業は適切に実施された。	A 幕別線の目標利用者数(年平均)36.5人/日に対し、実績は43.8人/日であった。 札内線の目標利用者数(年平均)66.8人/日に対し、実績は87.5人/日であった。 幕別線の8月は令和6年度からの夏休み日数の増加による小中学生の利用減であり、全体の利用人数は令和5年7月1日からの運賃無料対象者の拡充により増加した。	・引き続き住民に対し、出前講座などで周知に努める。 ・公共交通に関するパネル展を実施し、公共交通への理解、関心の向上を図る。 ・乗り込み調査を実施し、利用者のニーズや停留所毎の利用状況を把握し、運行ダイヤ見直しの際の検討材料とする。
エイシン運輸(有)	予約型乗合タクシーの運行 ・駒島線	住民や高齢者団体に対し出前講座等の開催を通じて周知を図り、事業の認知度を向上させた。	A 計画通り事業は適切に実施された。	A 目標利用者数(年平均)2.6人/日に対し、実績は2.7人/日であった。 高齢者を中心に日常生活に欠かせない移動手段として定着が図られた。	・引き続き、住民に対し出前講座などで周知に努める。 ・乗車可能な行政区の住民へ時刻表を配付し、利用を呼び掛ける。
北斗タクシー(有)	予約型乗合タクシーの運行 ・古舞線	住民や高齢者団体に対し出前講座等の開催を通じて周知を図り、事業の認知度を向上させた。	A 計画通り事業は適切に実施された。	A 目標利用者数は(年平均)3.7人/日に対し、実績は3.7人/日であった。 高齢者を中心に日常生活に欠かせない移動手段として定着が図られた。	・引き続き、住民に対し出前講座などで周知に努める。 ・乗車可能な行政区の住民へ時刻表を配付し、利用を呼び掛ける。

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和 年 月 日

協議会名:	幕別町地域公共交通活性化協議会
評価対象事業名:	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>幕別町は北海道十勝平野のほぼ中央に位置しており、西側は帯広市と更別村に、北側は音更町と池田町、東は豊頃町、南は大樹町に隣接し、面積は477.68km²、令和7年11月末の人口は25,032人である。</p> <p>幕別、札内市街地には公共交通を利用できない公共交通空白地域が存在し、自家用車による移動が困難な高齢者や障がい者、運転免許を持たない方などは、「移動」が制約され不便な生活を強いられることとなり、地域社会を維持していくためには大きな障壁となっている。</p> <p>このような状況から、今後の少子高齢化の進行による交通弱者の増加や、町内における公共交通空白地域の存在等を踏まえ、日常生活の移動確保や地域間幹線系統等との接続による広域的な移動支援などを図るため、効率的で持続可能な公共交通の確保や公共交通の利便性の向上を図ることを目的としたフィーダール線を導入し、生活交通ネットワークの構築を進めていくことが必要である。</p>

幕別町地域公共交通活性化協議会における地域公共交通確保維持改善事業の概要

事業実施の目的・必要性

幕別町においては、今後の少子高齢化の進行による交通弱者の増加や、町内における公共交通空白地域の存在等を踏まえ、日常生活の移動確保や地域間幹線系統等との接続による広域的な移動支援などを図るため、効率的で持続可能な公共交通の確保や公共交通の利便性の向上を図ることを目的としたフィーダ一路線を導入し、生活交通ネットワークの構築を進めていくことが必要である。

生活交通確保維持改善計画の目標

【コミュニティバスの年間利用者数(1日あたり人数)】

幕別線 36.5人/日
札内線 66.8人/日

【予約型乗合タクシーの年間利用者数(1日あたり人数)】

駒畠線 2.6人/日
古舞線 3.7人/日

令和7年度事業概要

【コミュニティバスの運行】

幕別線1、幕別線2、札内線

【予約型乗合タクシーの運行】

駒畠線、古舞線

地域公共交通の現況

- ・JR根室本線(幕別駅・札内駅)
- ・路線バス(株十勝バスにより4路線)
- ・コミュニティバス(町、3路線)
- ・予約型乗合タクシー(町、2路線)
- ・その他(福祉バス、スクールバス13路線)

協議会開催状況

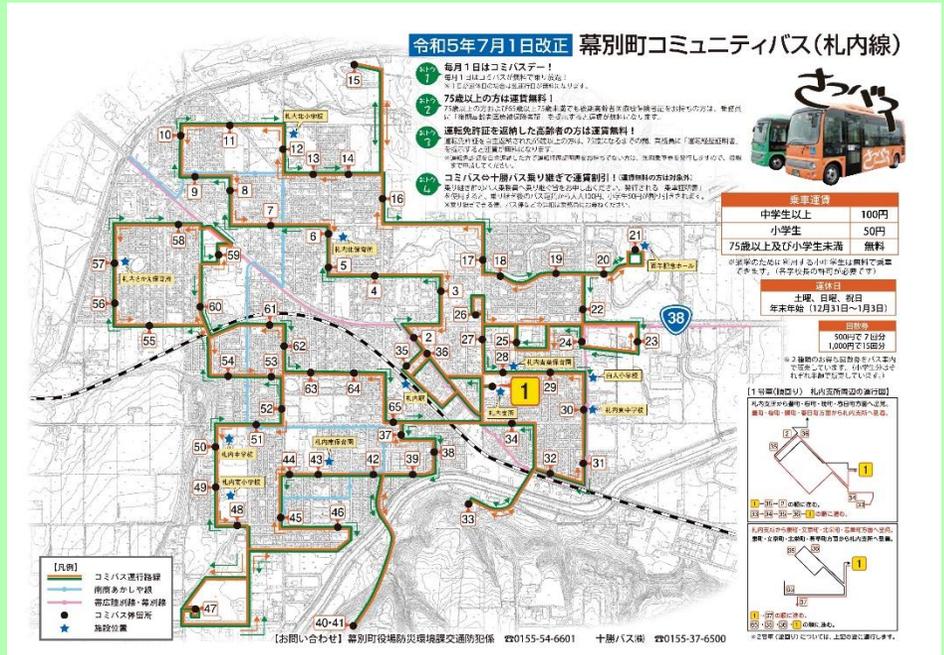
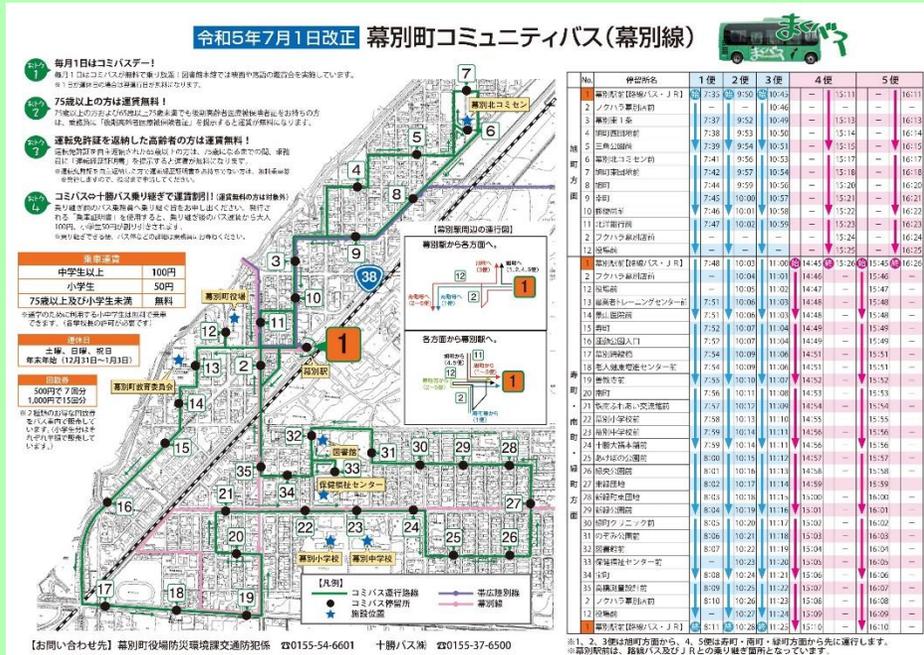
- 令和7年1月10日(第4回)
 - ・地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について
 - ・協議会規約の改正について
- 令和7年6月26日(第1回)
 - ・令和7年度幕別町地域公共交通活性化協議会予算(案)について
 - ・令和8年度幕別町地域公共交通確保維持事業(フィーダー系統補助)に係る計画認定申請について
 - ・令和6年度幕別町地域公共交通活性化協議会事業報告について
 - ・令和6年度幕別町地域公共交通活性化協議会歳入歳出決算報告及び監査報告について
 - ・コミュニティバスの運行実績について
 - ・予約型乗合タクシーの運行実績について
- 令和8年1月9日(第2回)
 - ・地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について
 - ・幕別町地域公共交通計画の進捗状況について
 - ・コミュニティバス「幕別線」における停留所の名称変更について
 - ・コミュニティバス「札内線」における停留所の名称変更について

令和7年度事業の実施状況（コミュニティバス）

1) プロセス、創意工夫

- ・回数券の販売。
- ・75歳以上の利用者に対する運賃無償化について、ホームページやコミュニティバス車内へのチラシ掲示にて周知。
- ・自動車運転免許証を自主返納した方の運賃無償化について広報紙による周知。
- ・老人クラブで出前講座の実施。
- ・イベント開催時における車両展示等のPR活動。
- ・乗り込み調査による停留所の利用状況調査の実施。

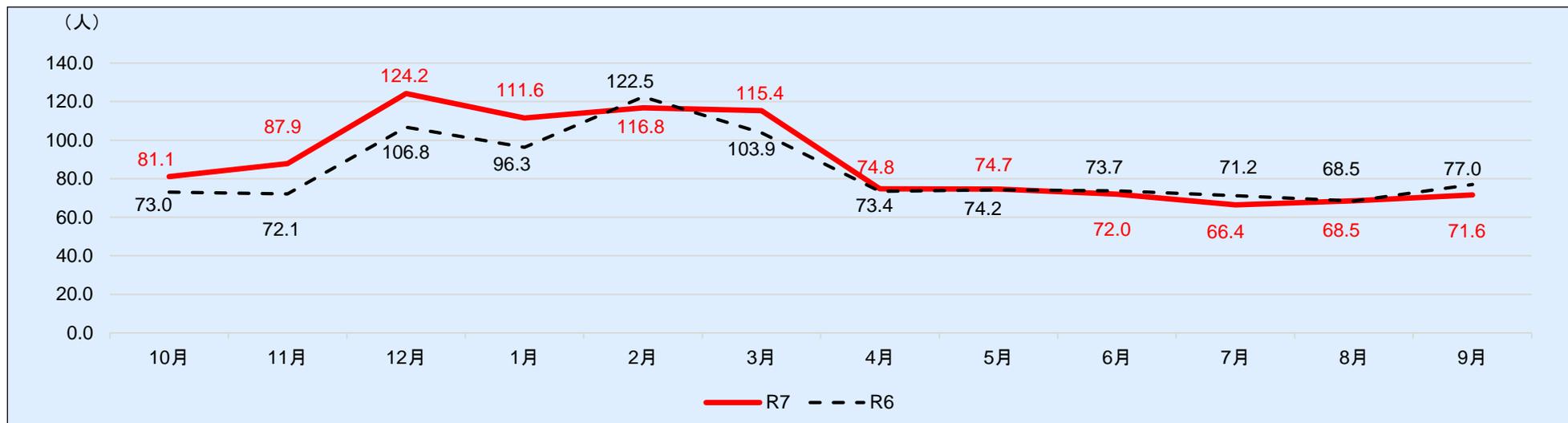
2) 運行系統



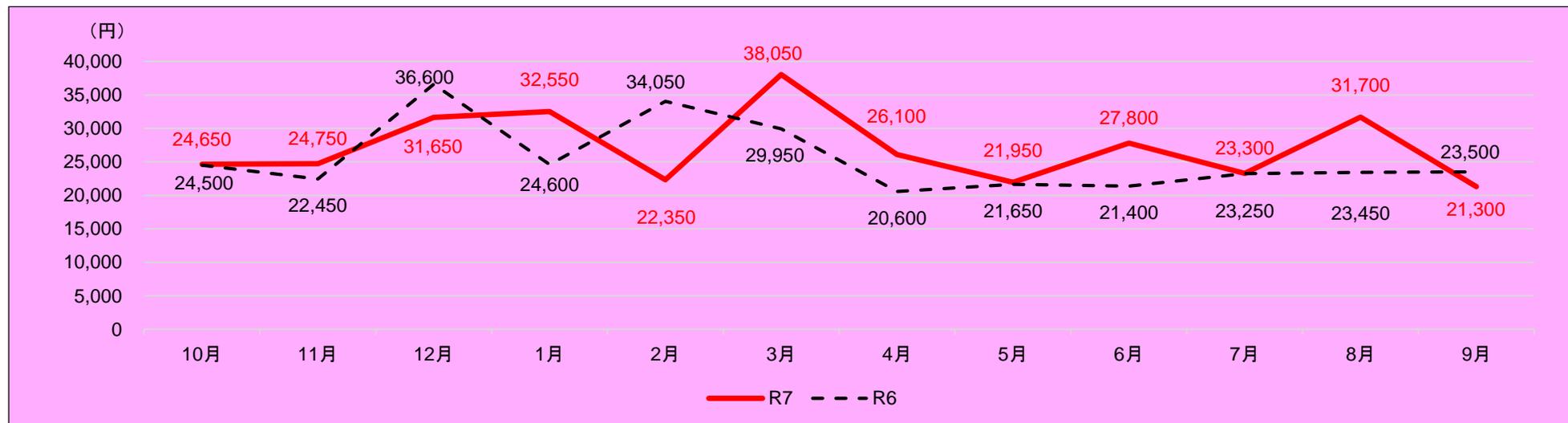
札内線

3) 利用実績 (人/日)

--- R6: 令和5年10月から令和6年9月
----- R7: 令和6年10月から令和7年9月



4) 収入実績 (円)



令和7年度事業の実施状況(予約型乗合タクシー)

1) プロセス、創意工夫

- ・各種割引制度の実施。
- ・老人クラブで出前講座の実施。

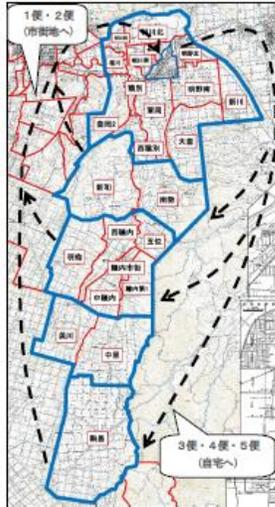
2) 運行系統

「予約型乗合タクシー駒島線」

～予約型乗合タクシーとは～

予約型乗合タクシーは、予約があった場合にのみ運行する乗合タクシーです。各地区から幕別市街地へ向かう便(1便・2便)は、自宅から幕別市街地まで運行します。幕別市街地から各地区へ向かう便(3便・4便・5便)は、幕別市街地から自宅まで運行します。乗合のため満員をすることもあります。

■運行区域(行政区)



■到着・出発時間

- 1便 8時15分 幕別駅 到着
- 2便 10時30分 幕別駅 到着
- 3便 13時45分 幕別駅 出発
- 4便 15時00分 幕別駅 出発
- 5便 16時45分 幕別駅 出発

※詳しくは、裏面をご覧ください。

■乗車運賃

運賃	乗降車できる行政区
200円	豊岡2、西猿別、猿別、軍岡、大豊、明野北、明野南、新川、相川、相川西、相川南、相川北
400円	新和、南勢
600円	糠内市街、五位、糠内第一、中糠内、西糠内、明倫
800円	美川、中里
1,000円	駒島

高齢者半額等の割引制度があります。詳しくは、裏面をご覧ください。

■運行日

○月曜日から金曜日までの平日
[1日5便運行]
※土・日曜日、国民の祝日、年末年始(12/31～1/3)は運休

■ご利用予約

エイシntaxi TEL 0155-54-3870 令和5年4月1日

「予約型乗合タクシー古舞線」

～予約型乗合タクシーとは～

予約型乗合タクシーは、予約があった場合にのみ運行する乗合タクシーです。各地区から札内市街地へ向かう便(1便・2便)は、自宅から札内市街地まで運行します。札内市街地から各地区へ向かう便(3便・4便・5便)は、札内市街地から自宅まで運行します。乗合のため満員をすることもあります。

■運行区域(行政区)



■到着・出発時間

- 1便 到着時間
8時25分 札内駅
8時30分 十勝バス停留所「札内」
8時35分 札内支所
- 2便 到着時間
10時40分 札内駅
10時45分 十勝バス停留所「札内」
10時50分 札内支所
- 3便 出発時間
13時25分 札内支所
13時30分 十勝バス停留所「札内」
13時35分 札内駅
- 4便 出発時間
15時00分 札内支所
15時05分 十勝バス停留所「札内」
15時10分 札内駅
- 5便 出発時間
16時20分 札内支所
16時25分 十勝バス停留所「札内」
16時30分 札内駅

※詳しくは、裏面をご覧ください。

■乗車運賃

運賃	乗降車できる行政区
200円	遠別、上福志別、日新1、日新2、昭和、依田、西和、千住1、千住2、千住東、福志別、新生、中福志別、豊岡1、豊岡2
400円	新和
600円	古舞、明倫
800円	美川

高齢者半額等の割引制度があります。詳しくは、裏面をご覧ください。

■運行日

○月曜日から金曜日までの平日 [1日5便運行]
※土・日曜日、国民の祝日、年末年始(12月31日から1月3日)は運休

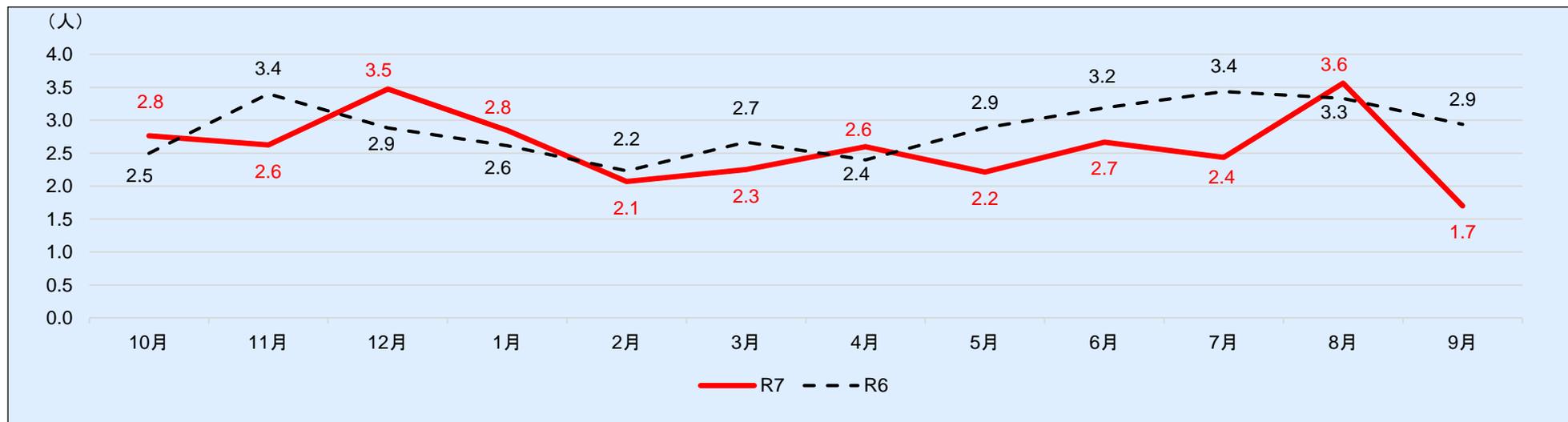
■ご利用予約

北斗タクシー有限公司 TEL 0155-56-6161 令和5年4月1日

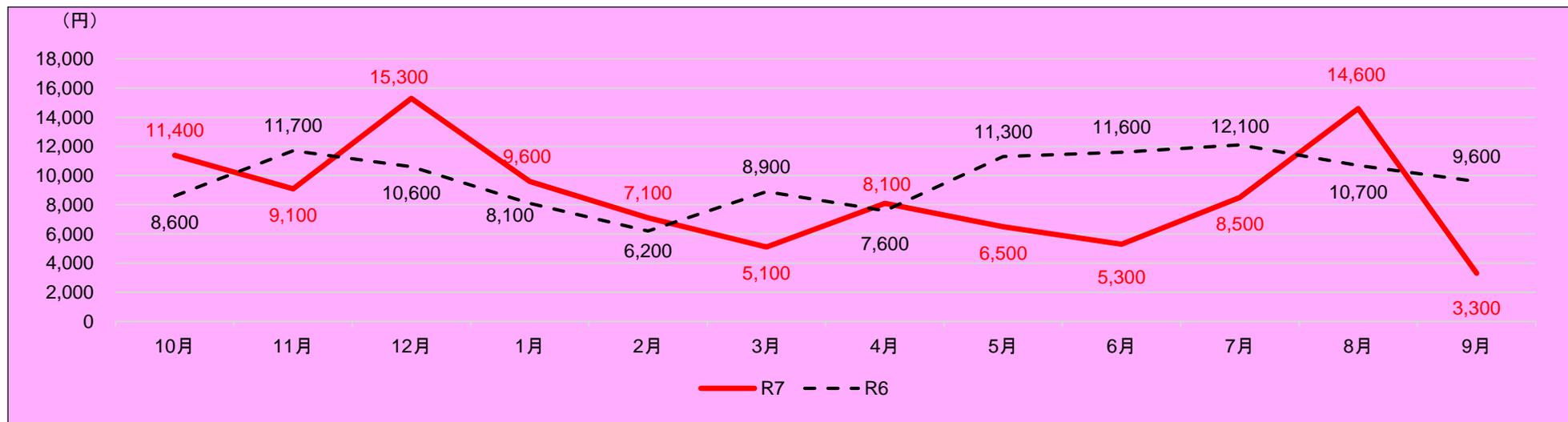
駒島線

3) 利用実績(人/日)

--- R6: 令和5年10月から令和6年9月
----- R7: 令和6年10月から令和7年9月



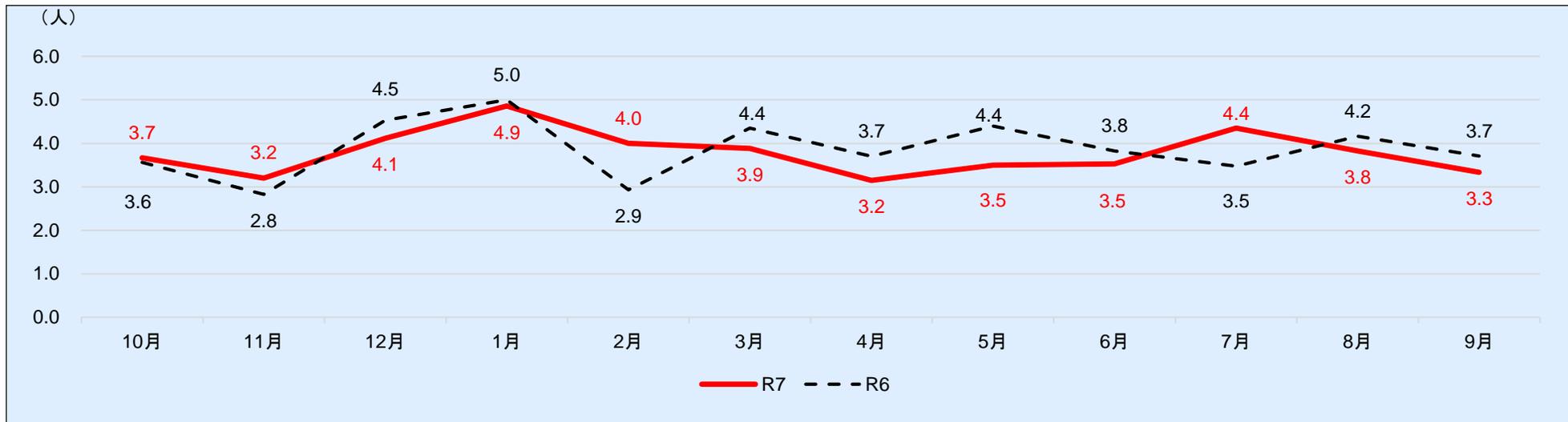
4) 収入実績(円)



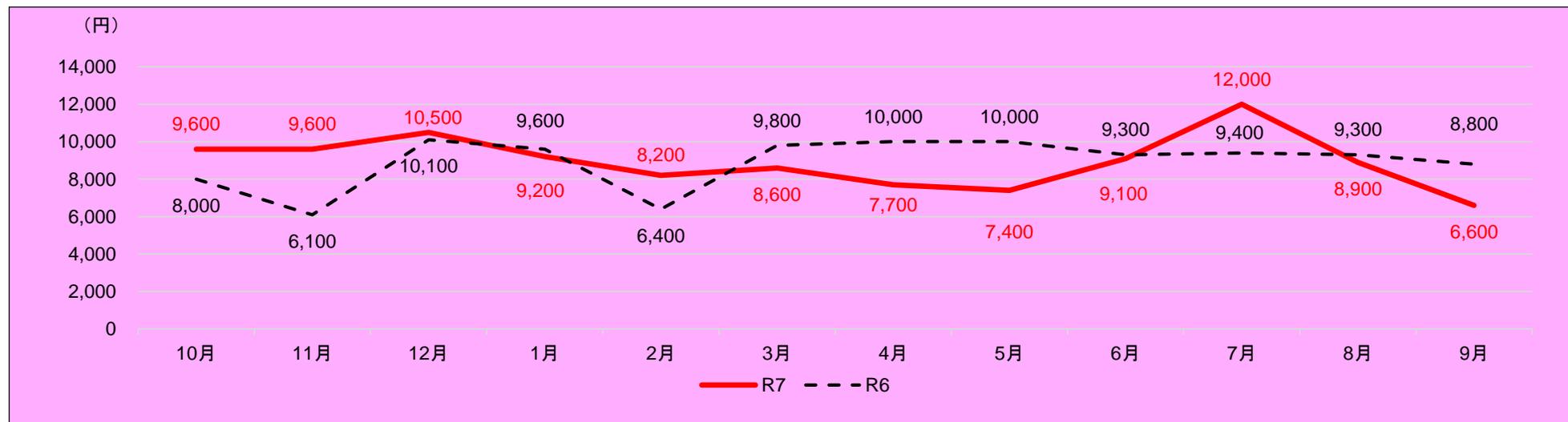
古舞線

3) 利用実績(人/日)

--- R6: 令和5年10月から令和6年9月
----- R7: 令和6年10月から令和7年9月



4) 収入実績(円)



5) 事業実施の適切性

【コミュニティバス】

計画通り事業は適切に実施された。

【予約型乗合タクシー】

計画通り事業は適切に実施された。

6) 目標・効果達成状況

【コミュニティバス】

・幕別線の目標利用者数(年平均)36.5人/日に対し、実績は43.8人/日であった。

・札内線の目標利用者数(年平均)66.8人/日に対し、実績は87.5人/日であった。

→幕別線の8月は令和6年度からの夏休み日数の増加による小中学生の利用減であり、全体の乗車人数は令和5年7月1日からの運賃無料対象者の拡充により増加した。

【予約型乗合タクシー】

・駒畠線の目標利用者数(年平均) 2.6人/日に対し、実績は2.7人/日であった。

・古舞線の目標利用者数(年平均) 3.7人/日に対し、実績は3.7人/日であった。

→高齢者を中心に日常生活に欠かせない移動手段として定着が図られた。

7) 事業の今後の改善点

【コミュニティバス】

- ・引き続き住民に対し、出前講座などで周知に努める。
- ・公共交通に関するパネル展を実施し、公共交通への理解、関心の向上を図る。
- ・乗り込み調査を実施し、利用者のニーズや停留所毎の利用状況を把握し、運行ダイヤ見直しの際の検討材料とする。

【予約型乗合タクシー】

- ・引き続き、住民に対し出前講座などで周知に努める。
- ・乗車可能な行政区へ時刻表を配付し、利用を呼び掛ける。

8) 地方運輸局等における二次評価結果(案)

運輸局記載欄