

- 通学路
 道路危険箇所

- ④ トンネルの歩道が狭く、車もスピードを上げて通行している



＜対策メニュー＞

- ・ 学校を通じて児童に注意喚起を徹底
- ・ 交通安全指導員の見守り

- ① 道道から出入りする車が多い



＜対策メニュー＞

- ・ 学校を通じて児童に注意喚起を徹底

- ⑤・⑥ 線路沿いで茂みになっているところがあり視界が悪い



＜対策メニュー＞

- ・ 茂みの整備
- ・ 学校を通じて児童に注意喚起を徹底

- ② 線路を横断した後、草が生い茂っており、視界が悪い



＜対策メニュー＞

- ・ 児童に通り抜け禁止と指導

- ③ 平和通から大型車の右左折が多い



＜対策メニュー＞

- ・ 学校を通じて児童に注意喚起を徹底

明倫小学校区 道路対策箇所図（夏季）

―― 通学路

● 道路危険箇所



⑧ 歩道がなく、道路幅員が狭隘であり、
大型車の通過車両も多い



<対策メニュー>

- ・ 上級生との集団下校、新1年生がいる
場合教員同行

⑨ 歩道がなく、道路幅員が狭隘であり、
大型車の通過車両も多い



<対策メニュー>

- ・ 上級生との集団下校、新1年生がいる
場合教員同行



白人小学校区 道路対策箇所図（夏季）

- 通学路
- 道道(工事予定)
- 道路危険箇所



札内南小学校区 道路対策箇所図（夏季）

別添②-4



- ―― 通学路
- 道路危険箇所

②② 道路が狭く、薄暗い



＜対策メニュー＞

- ・ 学校を通じて、当該道路を通らないよう指導

①⑨ 通過交通が多く、横断歩道もない



＜対策メニュー＞

- ・ 学校を通じて児童に注意喚起を徹底
- ・ 通過交通量の排除

①⑥ 通過交通が多く、信号機も横断歩道も無い



＜対策メニュー＞

- ・ 警戒標識、表示等の設置
- ・ 信号機付き横断歩道設置要望

①⑦ 通過交通が多く、速度規制も無い



＜対策メニュー＞

- ・ 学校を通じて児童に注意喚起を徹底
- ・ 電柱に注意喚起のシート貼付
- ・ 通過交通量の排除

②① 学童保育所からの帰りに横断する児童が多い



＜対策メニュー＞

- ・ 学校及び学童保育所から、通学路を通り帰宅するよう、児童に注意喚起を徹底

②① 通過交通が多く、横断歩道もない



＜対策メニュー＞

- ・ 学校を通じて児童に注意喚起を徹底

①⑧ 特に大型車の通過交通が多い



＜対策メニュー＞

- ・ 学校を通じて児童に注意喚起を徹底
- ・ 通過交通量の排除



札内北小学校区 道路対策箇所図（夏季）

別添②－5

- ―― 通学路
- 道路危険箇所

②⑤ 通過交通が多く、下校時は特に通過児童数も多い



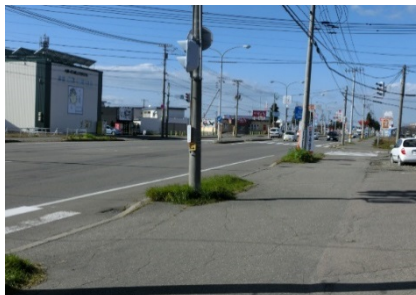
- <対策メニュー>
- ・ 学校を通じて児童に注意喚起を徹底
 - ・ 「とまれ」のシートを電柱に貼付

②⑥ 通過交通が多く危険、下校時は特に通過児童数も多い



- <対策メニュー>
- ・ 学校を通じて児童に注意喚起を徹底
 - ・ 歩道の足元に「とまれ」マーク印字

②⑦ 信号の変わり際、車の速度が速い



- <対策メニュー>
- ・ 学校を通じて児童に注意喚起を徹底

②③ 児童の横断箇所に信号機及び横断歩道が無い



- <対策メニュー>
- ・ 学校を通じて児童に注意喚起を徹底

②④ 通過交通が多く、走行車両が交差点歩道部に乗り上げる可能性がある



- <対策メニュー>
- ・ 学校を通じて児童に注意喚起を徹底



札内北

文
札内北小

札内北町

札内桜町

札内新北町

幕別幼稚園

しまむら

札内豊町

(441)

- ―― 通学路
- 道路危険箇所



③① 児童の横断箇所に横断歩道が無い
る
15-3



<対策メニュー>
・ 警戒標識、表示等の設置

③② クランクになっている交差点の一部に歩道が無い
14-2



<対策メニュー>
・ 区画線（路側線）の設置



<対策メニュー>
・ 学校を通じて児童に注意喚起を徹底