

[自治体が抱える課題と群マネ導入で期待する効果]

橋梁プロセス連携による事務負担軽減と管理水準の統一、小規模自治体が行う性能発注による包括的民間委託を支援するシステム

[実施内容]

(1) 業務のマネジメント戦略

① 対象範囲 (インフラ分野 × 業務プロセス)

| 業務プロセス インフラ分野 | 日常維持管理業務 | | 構造物の定期点検関連 | | | |
|------------------|--|---|----------------------|----------------------|---|----------------------|
| | 窓口業務 | 維持作業 | 計画策定 | 点検 | 設計 | 工事 |
| 道路 | ③ 宿直電話対応 メール LINE #9910 | ② 巡回清掃除草剪定 除雪一部 貸与車両補修工事 | 橋梁 | 橋梁 | ① 橋梁 | 橋梁 |
| | | | トンネル | トンネル | トンネル | トンネル |
| | | | 道路附属物 | 道路附属物 | 道路附属物 | 道路附属物 |
| | | | 舗装 | 舗装 | 舗装 | 舗装 |
| | | | 河川構造物 | 河川構造物 | 河川構造物 | 河川構造物 |
| 河川 | | 浚渫 | | | | |
| 公園 | | 草刈・剪定 | 遊具 | 遊具 | 遊具 | 遊具 |
| 下水道 | | | 管路施設 処理施設 ポンプ場 | 管路施設 処理施設 ポンプ場 | 管路施設 処理施設 ポンプ場 | 管路施設 処理施設 ポンプ場 |
| その他 | | | 農道・林道 臨港道路 | 農道・林道 臨港道路 | 農道・林道 臨港道路 | 農道・林道 臨港道路 |

① R9年度～橋梁の点検、計画、設計の一括発注（幕別町、音更町の2町）

② R9年度～道路、公園の包括的民間委託（幕別町単独）

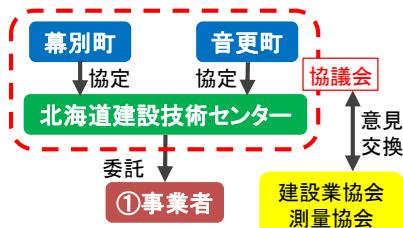
③ R9年度～窓口業務の包括的民間委託（幕別町ほか2町）

② 発注方式等

- 契約期間の複数年化：有 (①5年、②5年、③3～5年)
- 性能規定の導入：有 (②)

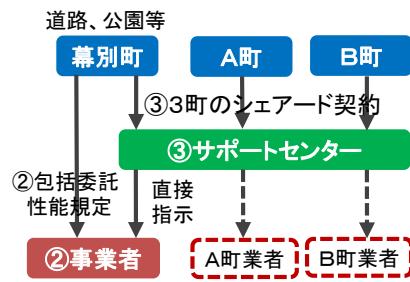
(2) 自治体の束

① 橋梁点検・計画・設計(5年)
 協定締結は別々
 協議会からの発注は一本化
 協議会が建設業協会等と意見交換



② 道路公園の包括委託(5年)
 幕別地域と忠類地域で別々に契約

③ 窓口業務の包括委託(3～5年)
 共同で事業者選定し契約は別々



- 地方自治法上の共同処理制度の適用：無
- 連携協力道路制度の活用：無

(3) 技術者連携、データ連携

① 技術者連携の具体メニュー

- ⇒ 協議会による研修会、発注者・コンサル・建設業者との意見交換
- ・民間インフラ事業者との人事交流の実施

② データ連携の具体メニュー

- ⇒ 道路パトロール車を活用した路面性状調査
- ・除雪管理システムのデータ連携検討（国、道、町）
- ・サポートセンターの複数市町村によるシェアード契約と地図情報共有アプリを活用した性能規定支援システムの構築