

橋梁の長寿命化修繕計画



猿別大橋 橋長 242.5m 竣工年 1998年

令和4年 12月



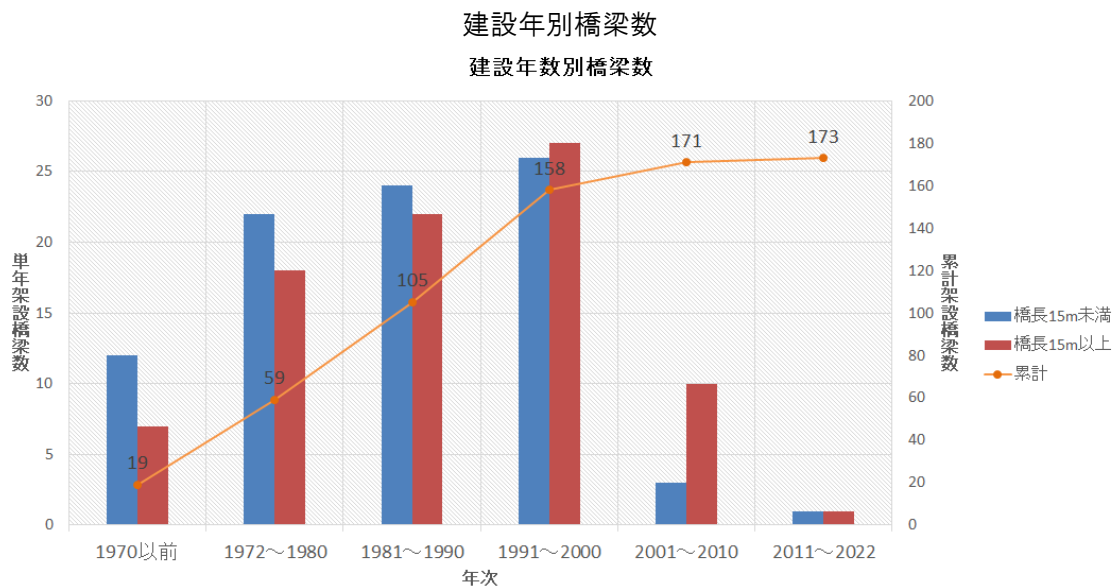
幕別町 建設部土木課

1. 長寿命化修繕計画の背景・目的

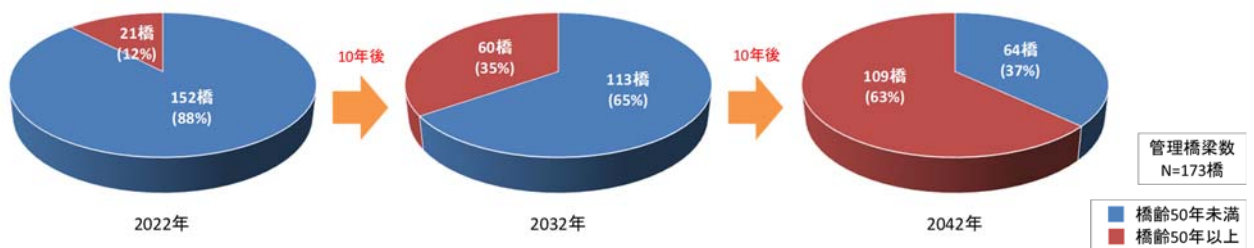
(1) 背景

幕別町が管理する橋梁は、令和4年時点で173橋あります。この中で、建設50年を経過する高齢化橋梁は現在21橋(12%)ですが、10年後の2032年は60橋(35%)、さらに20年後の2042年で109橋(63%)となり、今後、急速に高齢化が進行していきます。

このような背景から、増大が見込まれる橋梁の修繕や架替えに要する費用に対して、可能な限りのコスト削減の取り組みが不可欠になっています。



建設後50年以上経過する橋梁数の推移



(2) 目的

幕別町では道路交通の安全性を確保する上で、橋梁の維持管理について、これまでの『**事後的対応**』から、計画的な『**予防的対応**』に転換を図り、橋梁の長寿命化によるコスト削減を図ります。

2. 長寿命化修繕計画の概要

(1) 対象橋梁

長寿命化修繕計画の対象橋梁は、幕別町が管理している全 173 橋を対象とします。

(2) 長寿命化修繕計画の流れ



- ① 橋の点検結果から橋の損傷を把握
 - ② 定期点検による橋の損傷データの更新
 - ③ 橋の修繕計画の立案
 - ④ 修繕計画に併せた修繕対策の実施
- * 橋の点検結果から、劣化の激しい橋を優先的に補修します。
- * 橋の損傷が大きくなる前に修繕を行い、橋の長寿命化を図り、維持管理に努めます。

3. 健全性の把握および維持管理に関する基本的な方針

(1) 健全度の把握の基本的な方針

橋梁の重要性に応じ、定期的（1回/5年）な点検を実施し、維持管理の基礎となる橋梁の損傷状況データの蓄積を行います。また、今後も橋梁の重要度に応じた定期パトロールや地震時および洪水発生直後などにおける臨時点検を行い、橋梁の損傷状態の把握に努めます。

平成 27 年度から順次、対象橋梁 173 橋の点検を実施し平成 30 年度に全橋梁の 1 巡目の点検を完了し、現在（令和 4 年度）では 2 巡目の点検を行っています。

点検方法は「北海道市町村橋梁点検マニュアル（案）（平成 31 年 3 月）北海道道路メンテナンス会議」に基づき近接目視点検を行いました。点検結果を基に橋梁毎の健全性診断を行った結果は以下の通りです。健全性判定区分は健全な状態から順にⅠ、Ⅱ、Ⅲ、Ⅳの 4 段階となっています。

健全性診断結果（令和 3 年度時点）

健全性判定区分	橋 数	状 態
Ⅰ 健全	111橋	道路橋の機能に支障が生じていない状態。
Ⅱ 予防保全段階	49橋	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
Ⅲ 早期措置段階	13橋	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずるべき状態。
Ⅳ 緊急措置段階	0橋	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずるべき状態。

(2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を良好な状態に保つため、日常的な維持管理としてパトロールや清掃などに努めます。



橋面土砂堆積



清掃後（橋面土砂堆積）



清掃後（排水柵）

4. 新技術の活用方針及び費用縮減に関する具体的な方針

(1) 新技術の活用方針

点検及び修繕工事を行う橋梁で新技術活用の検討を行います。令和9年度までに1割の橋梁で新技術を活用し、約1割程度の維持管理コストの縮減を目指します。

(2) 集約化の検討方針

迂回路が存在し集約が可能な橋梁について、令和9年度までに1橋程度の集約化・撤去を検討し、将来的な維持管理コストを5百万円程度縮減することを目指します。

5. 長寿命化修繕計画

(1) 修繕計画の基本的な方針

予防的な修繕を実施することにより、修繕・架替に係る費用の低コスト化を図り、ライフサイクルコスト（以下、LCC）の低減を図ります。

(2) 修繕計画の優先順位

路線の優先度に加え、橋梁毎の健全性診断の結果から、補修の優先順位を下記の表のとおり設定しました。計画的に修繕することで、年度毎の予算の平準化を行います。

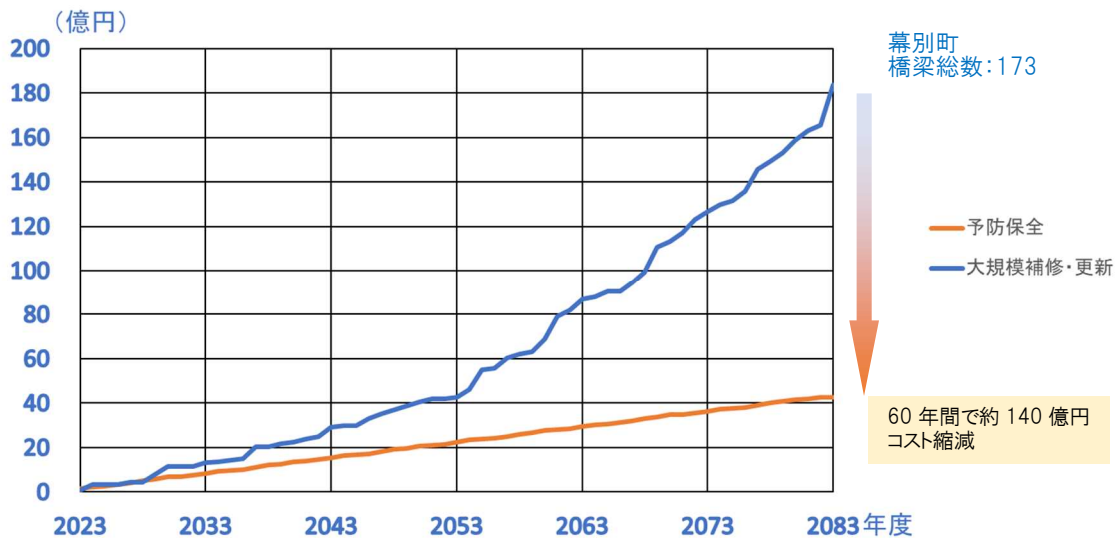
補修優先順位

健全性の判定区分		優先度				
		緊急輸送路	第三者被害	バス路線 (スクール含む)	橋長	左記以外
I	良	—	—	—	—	—
II	↕	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮
III		⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
IV	悪	①	②	③	④	⑤

(3) 修繕・掛替えに係る費用縮減効果

今後 60 年間に必要とされる保全・更新費用を最も安価になるよう LCC を試算予測しました。

LCC 試算結果より、事後保全においては約 185 億円の費用が必要となるのに対して、予防保全においては約 45 億円となり、予防保全を導入することにより約 140 億円(75%)のコスト縮減効果が見込まれます。



保全・更新費用の推移

※本費用は、今後の点検・修繕を進めていくことで、見直す可能性があることから、今後、精査していくものです。

6. 対象橋梁毎の次回点検時期及び修繕・掛替えに係る費用の縮減

様式 1-2 による。

7. 計画策定担当部署

* 計画策定担当部署

幕別町役場 建設部 土木課 電話番号:0155-54-6622

【様式1-2】

橋梁番号 (分割番号)	橋梁名	路線名	径間数	橋種	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅員 (m)	架設年度 (年)	供用年 (年)	所在地 緯度/経度	点検年度 (年)	健全性判定区分						判定区分	対策の内容・時期・事業費(百万円)												事業費 (百万円)	備考				
												主桁		横桁	床版	下部構造			支保部	その他	対策の内容・時期・事業費(百万円)															
												主桁	横桁			床版	下部構造				支保部	その他	2023(令和5年)	2024(令和6年)	2025(令和7年)	2026(令和8年)	2027(令和9年)	2028(令和10年)	2029(令和11年)	2030(令和12年)			2031(令和13年)	2032(令和14年)		
0093	途別10線橋	途別新川線	2	鋼橋	62.00	10.50	9.50	1998 (平成10年)	24	42.88444 143.23861	2020 (令和2年)	I	I	I	I	I	I				橋梁点検 0.8							橋梁点検 0.8						1.6	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。	
0094	新生大橋	途別新川線	4	鋼橋	#####	8.70	7.50	1999 (平成11年)	23	42.88704 143.28206	2017 (平成29年)	I	I	I	I	II	I	II				橋梁点検 1.5							橋梁点検 1.5						3.0	道路橋の機能に支障が生じる可能性がある部材を継続調査とし、損傷の進行性により計画を見直す。
0095	稲志別3号橋	途別新川線	1	PC橋	21.16	8.70	7.50	2000 (平成12年)	22	42.89009 143.29144	2017 (平成29年)	I	-	I	II	I	II	I				橋梁点検 0.5							橋梁点検 0.5						1.0	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。
0096	猿別大橋	途別新川線	6	鋼橋	#####	10.50	9.50	1998 (平成10年)	24	42.87154 143.34014	2017 (平成29年)	I	I	I	II	I	II	I				橋梁点検 2.1							橋梁点検 2.1						4.2	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。
0097	渦橋	日新古舞線	1	PC橋	11.10	9.20	8.00	1993 (平成5年)	29	42.83055 143.23972	2017 (平成29年)	I	-	I	I	I	I	I				橋梁点検 0.5							橋梁点検 0.5						1.0	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。
0098	古舞橋	日新古舞線	1	PC橋	20.36	9.20	8.00	1995 (平成7年)	27	42.81916 143.23972	2017 (平成29年)	I	-	I	I	I	I	I				橋梁点検 0.5							橋梁点検 0.5						1.0	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。
0099	中稲志別橋	稲志別高台線	1	PC橋	23.10	6.00	5.00	1985 (昭和60年)	37	42.89500 143.29416	2020 (令和2年)	I	-	I	I	I	II	I				橋梁点検 0.5							橋梁点検 0.5						1.0	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。
0100	千住14号橋	千住南14号線	2	PC橋	42.20	8.70	7.50	1987 (昭和62年)	35	42.90583 143.29611	2020 (令和2年)	I	-	-	I	I	I	I				橋梁点検 0.7							橋梁点検 0.7						1.4	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。
0101	駒島南7線第2橋	駒島東7線	1	PC橋	44.30	7.20	6.00	2007 (平成19年)	15	42.68972 143.32027	2017 (平成29年)	I	-	I	I	I	I	I				橋梁点検 0.5							橋梁点検 0.5						1.0	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。
0102	白樺橋	忠類北12線	1	鋼橋	16.80	11.96	10.96	1981 (昭和56年)	41	42.56916 143.31111	2020 (令和2年)	I	I	I	I	II	I	II				橋梁点検 0.5							橋梁点検 0.5						39.4	道路橋の機能に支障が生じる可能性があるため、予防保全の観点から修繕を行う。
0103	白銀橋	忠類小学校線	1	PC橋	7.12	11.70	10.90	1997 (平成9年)	25	42.56386 143.30310	2021 (令和3年)	I	-	I	I	I	II	I				橋梁点検 0.5							橋梁点検 0.5						1.0	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。
0104	宝橋	忠類もたち線	1	RC橋	4.70	6.30	5.50	1970 (昭和45年)	52	42.56517 143.30406	2018 (平成30年)	I	-	-	I	I	II	II				橋梁点検 0.5							橋梁点検 0.5						1.0	道路橋の機能に支障が生じる可能性がある部材を継続調査とし、損傷の進行性により計画を見直す。
0105	ナウマン温泉橋	ナウマンの里線	1	RC橋	3.10	12.00	11.40	1993 (平成5年)	29	42.55921 143.29932	2018 (平成30年)	II	-	-	II	-	II	II				橋梁点検 0.3							橋梁点検 0.3						0.6	道路橋の機能に支障が生じる可能性がある部材を継続調査とし、損傷の進行性により計画を見直す。
0106	せせらぎ橋	忠類せせらぎ線	1	PC橋	17.66	11.00	10.00	1999 (平成11年)	23	42.57027 143.31000	2017 (平成29年)	I	-	I	I	-	I	I				橋梁点検 0.5							橋梁点検 0.5						1.0	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。
0107	はるにれ橋	北進2号線	1	PC橋	12.40	9.70	8.50	1994 (平成6年)	28	42.62736 143.30955	2021 (令和3年)	I	-	I	I	I	II	I				橋梁点検 0.5							橋梁点検 0.5						1.0	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。
0108	明法寺橋	明和北20線	1	鋼橋	26.90	7.70	6.50	1989 (平成元年)	33	42.59722 143.35500	2020 (令和2年)	I	I	I	I	I	II	I				橋梁点検 0.5							橋梁点検 0.5						1.0	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。
0109	第3号橋	明和線	1	PC橋	7.34	6.20	5.00	1996 (平成8年)	26	42.60042 143.34679	2017 (平成29年)	I	-	I	I	I	I	I				橋梁点検 0.5							橋梁点検 0.5						1.0	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。
0110	すみれ橋	元忠類北13線	1	鋼橋	16.46	5.80	5.00	1988 (昭和43年)	54	42.57299 143.31611	2019 (令和元年)	II	I	II	I	III	II	III				橋梁点検 0.5							橋梁点検 0.5						14.0	道路橋の機能に支障が生じる可能性があるため、早期措置段階のため修繕を行う。(2021年度設計済み)
0111	稲川橋	幌内線	1	RC橋	6.52	8.20	7.50	1979 (昭和54年)	43	42.58305 143.34027	2021 (令和3年)	II	I	II	II	I	II	II				橋梁点検 0.5							橋梁点検 0.5						1.0	道路橋の機能に支障が生じる可能性がある部材を継続調査とし、損傷の進行性により計画を見直す。
0112	春駒橋	幌内線	2	鋼橋	45.02	8.30	7.50	1989 (昭和44年)	53	42.59555 143.35555	2019 (令和元年)	II	I	I	II	III	III	III				橋梁点検 0.8							橋梁点検 0.8						1.6	道路橋の機能に支障が生じる可能性があるため、早期措置段階のため修繕を行う。(2020年度修繕工事実施済)
0113	楓橋	幌内線	1	鋼橋	24.00	6.30	5.50	1969 (昭和44年)	53	42.60361 143.35527	2019 (令和元年)	I	I	I	I	I	I	I				橋梁点検 0.5							橋梁点検 0.5						1.0	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。
0114	第5号橋	幌内線	1	RC橋	2.00	3.50	3.50	1972 (昭和47年)	50	42.61045 143.35341	2018 (平成30年)	I	-	-	II	-	I	II				橋梁点検 0.3							橋梁点検 0.3						0.6	道路橋の機能に支障が生じる可能性がある部材を継続調査とし、損傷の進行性により計画を見直す。
0115	辛夷橋	幌内線	1	PC橋	12.54	4.60	3.80	1972 (昭和47年)	50	42.61750 143.35944	2019 (令和元年)	I	-	II	III	I	II	III				橋梁点検 0.5							橋梁点検 0.5						19.7	道路橋の機能に支障が生じる可能性があるため、早期措置段階のため修繕を行う。
0116	幌内7号橋	幌内線	1	鋼橋	21.80	7.00	6.00	1974 (昭和49年)	48	42.62805 143.36027	2019 (令和元年)	I	I	I	I	III	III	III				橋梁点検 0.5							橋梁点検 0.5						22.9	道路橋の機能に支障が生じる可能性があるため、早期措置段階のため修繕を行う。(2021年度設計済み)
0117	第12号橋	幌内線	1	RC橋	3.30	4.00	3.60	1979 (昭和54年)	43	42.63969 143.35358	2018 (平成30年)	I	-	I	III	I	II	III				橋梁点検 0.5							橋梁点検 0.5						13.3	道路橋の機能に支障が生じる可能性があるため、早期措置段階のため修繕を行う。
0118	桂橋	幌内北19線	1	鋼橋	25.00	6.50	5.50	1970 (昭和45年)	52	42.58000 143.38138	2019 (令和元年)	I	I	I	I	I	II	I				橋梁点検 0.5							橋梁点検 0.5						1.0	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。
0119	紫陽花橋	忠類新生北16線	1	PC橋	7.34	8.70	7.50	1996 (平成8年)	26	42.58127 143.33867	2021 (令和3年)	I	-	I	I	I	II	I				橋梁点検 0.5							橋梁点検 0.5						1.0	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。
0120	えんじゅ橋	忠類新生15号線	1	PC橋	8.44	4.20	3.00	1994 (平成6年)	28	42.56090 143.37674	2021 (令和3年)	I	-	I	I	I	II	I				橋梁点検 0.5							橋梁点検 0.5						1.0	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。
0121	カラマツ橋	忠類新生15号線	1	PC橋	8.44	6.20	5.00	1993 (平成5年)	29	42.56561 143.38017	2021 (令和3年)	I	-	I	I	I	I	I				橋梁点検 0.5							橋梁点検 0.5						1.0	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。
0122	柞橋	中当20号線	1	PC橋	10.44	6.20	5.00	1993 (平成5年)	29	42.55972 143.38528	2021 (令和3年)	I	-	I	I	I	I	I				橋梁点検 0.5							橋梁点検 0.5						1.0	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。

【様式1-2】

橋梁番号 (分割番号)	橋梁名	路線名	径間数	橋種	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅員 (m)	架設年度 (年)	供用年 (年)	所在地 緯度/経度	点検年度 (年)	健全性判定区分					判定区分	対策の内容・時期・事業費(百万円)								事業費 (百万円)	備考															
												主桁	横桁	床版	下部構造	支保部		その他	2023(令和5年)	2024(令和6年)	2025(令和7年)	2026(令和8年)	2027(令和9年)	2028(令和10年)	2029(令和11年)			2030(令和12年)	2031(令和13年)	2032(令和14年)												
0123	秋桜橋	中当古里線	1	PC橋	9.44	6.20	5.00	1992 (平成4年)	30	42.54722 143.38694	2021 (令和3年)	I	-	I	I	I	II	I																				1.0	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。			
0124	萩橋	中当古里線	1	PC橋	8.44	6.20	5.00	1991 (平成3年)	31	42.54639 143.38278	2021 (令和3年)	I	-	I	II	I	II	II																				1.0	道路橋の機能に支障が生じる可能性がある部材を継続調査とし、損傷の進行性により計画を見直す。			
0125	けやき橋	中当古里線	1	PC橋	9.44	8.50	7.50	1979 (昭和54年)	43	42.54361 143.37333	2021 (令和3年)	I	-	II	I	I	II	II																					1.0	道路橋の機能に支障が生じる可能性がある部材を継続調査とし、損傷の進行性により計画を見直す。		
0126	第1新興橋	中当古里線	3	PC橋	69.54	8.20	7.00	1986 (昭和61年)	36	42.54194 143.37166	2020 (令和2年)	I	I	I	I	I	I	I																				2.0	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。			
0127	第二美忠橋	中当古里線	1	RC橋	2.50	6.00	6.00	1980 (昭和55年)	42	42.53971 143.36568	2018 (平成30年)	I	-	-	I	-	I	I																					0.6	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。		
0128	第二ボプラ橋	中当古里線	1	RC橋	2.50	3.50	3.50	1970 (昭和45年)	52	42.53887 143.36197	2018 (平成30年)	II	-	-	I	-	I	II																					0.6	道路橋の機能に支障が生じる可能性がある部材を継続調査とし、損傷の進行性により計画を見直す。		
0129	第2水木橋	中当16号線	1	PC橋	8.44	7.70	6.50	1992 (平成4年)	30	42.53917 143.38722	2021 (令和3年)	I	-	I	I	I	II	I																					1.0	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。		
0130	柳の木橋	中当16号線	1	PC橋	10.54	7.20	6.00	1997 (平成9年)	25	42.54000 143.39028	2021 (令和3年)	I	-	I	I	I	II	I																					1.0	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。		
0131	古里橋	中当基線	2	鋼橋	65.00	8.70	7.50	1997 (平成9年)	25	42.53055 143.38277	2020 (令和2年)	I	I	I	II	I	I	II																					1.6	道路橋の機能に支障が生じる可能性がある部材を継続調査とし、損傷の進行性により計画を見直す。		
0132	りんどう橋	古里西2線	1	RC橋	2.50	4.00	4.00	1965 (昭和40年)	57	42.53549 143.36735	2018 (平成30年)	I	-	-	I	-	I	I																						0.6	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。	
0133	蓮華橋	古里線	1	PC橋	7.35	6.70	5.50	1993 (平成5年)	29	42.53000 143.38750	2021 (令和3年)	I	-	I	I	I	II	I																						1.0	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。	
0134	古里大橋	古里線	3	鋼橋	70.00	7.00	6.00	1973 (昭和48年)	49	42.52972 143.38972	2019 (令和元年)	II	I	I	I	II	II	II																						52.9	道路橋の機能に支障が生じる可能性があるため、予防保全の観点から修繕を行う。	
0135	第二柳橋	元忠類晩成線	1	PC橋	8.44	8.50	7.50	1980 (昭和55年)	42	42.55611 143.37138	2021 (令和3年)	I	-	II	I	I	II	II																						1.0	道路橋の機能に支障が生じる可能性がある部材を継続調査とし、損傷の進行性により計画を見直す。	
0136	藤橋	元忠類晩成線	1	PC橋	8.44	8.70	7.50	1992 (平成4年)	30	42.55552 143.37917	2021 (令和3年)	I	-	I	I	I	II	I																						1.0	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。	
0137	五月橋	元忠類晩成線	1	PC橋	9.44	8.70	7.50	1993 (平成5年)	29	42.55527 143.38638	2021 (令和3年)	I	-	I	I	I	II	I																						1.0	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。	
0138	あかしや橋	元忠類晩成線	1	鋼橋	24.00	6.80	6.00	1969 (昭和44年)	53	42.54500 143.40000	2019 (令和元年)	I	I	I	I	II	II	II																						1.0	道路橋の機能に支障が生じる可能性がある部材を継続調査とし、損傷の進行性により計画を見直す。	
0139	ナウマン橋	元忠類晩成線	1	PC橋	12.04	9.20	7.60	1993 (平成5年)	29	42.53722 143.43472	2017 (平成29年)	I	-	II	I	I	I	II																						1.0	道路橋の機能に支障が生じる可能性がある部材を継続調査とし、損傷の進行性により計画を見直す。	
0140	紅葉橋	東宝20号線	1	鋼橋	20.10	6.30	5.50	1972 (昭和47年)	50	42.56583 143.34194	2019 (令和元年)	I	I	I	I	II	II	II																						1.0	道路橋の機能に支障が生じる可能性がある部材を継続調査とし、損傷の進行性により計画を見直す。	
0141	泥の木橋	白銀台線	1	RC橋	2.70	6.70	5.50	1965 (昭和40年)	57	42.55803 143.29845	2018 (平成30年)	I	-	-	I	-	II	I																						0.6	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。	
0142	ときわ橋	西忠類線	1	PC橋	10.44	6.40	5.50	1966 (昭和41年)	56	42.57000 143.29861	2019 (令和元年)	I	-	II	II	I	II	II																						1.0	道路橋の機能に支障が生じる可能性がある部材を継続調査とし、損傷の進行性により計画を見直す。	
0143	第2桔梗橋	協徳北8線	1	PC橋	8.44	7.70	6.50	1987 (昭和62年)	35	42.56444 143.27250	2017 (平成29年)	I	-	I	I	I	I	I																							1.0	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。
0144	桔梗橋	協徳斜線	1	鋼橋	16.46	5.50	4.50	1989 (平成元年)	33	42.56444 143.27250	2020 (令和2年)	I	I	I	I	I	II	I																							1.0	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。
0145	れんげ橋	忠類共栄北7線	1	PC橋	9.44	5.50	4.50	1987 (昭和62年)	35	42.55350 143.27880	2021 (令和3年)	I	-	I	I	I	I	I																							1.0	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。
0146	共栄橋	忠類共栄北6線	1	鋼橋	26.00	8.70	7.50	2000 (平成12年)	22	42.53754 143.30333	2017 (平成29年)	I	-	-	II	I	II	I																							1.0	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。
0147	第二りんどう橋	忠類共栄北6線	1	PC橋	11.45	8.70	7.50	1992 (平成4年)	30	42.54964 143.27406	2021 (令和3年)	I	-	II	I	I	II	II																							1.0	道路橋の機能に支障が生じる可能性がある部材を継続調査とし、損傷の進行性により計画を見直す。
0148	栄樹橋	朝日31号線	1	PC橋	15.26	8.70	7.50	1996 (平成8年)	26	42.57361 143.26277	2017 (平成29年)	I	-	I	I	I	I	I																							1.0	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。
0149	三和橋	朝日斜線	1	PC橋	8.50	4.70	4.20	1964 (昭和39年)	58	42.57361 143.25666	2019 (令和元年)	I	-	I	I	I	II	I																							1.0	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。
0150	柏橋	日和線	1	鋼橋	17.56	8.70	7.50	1989 (平成元年)	33	42.56194 143.26472	2020 (令和2年)	I	I	I	I	II	II	II																							1.0	道路橋の機能に支障が生じる可能性がある部材を継続調査とし、損傷の進行性により計画を見直す。
0151	ムム支橋	西当北5線	1	RC橋	2.00	3.50	3.50	1965 (昭和40年)	57	42.53499 143.29676	2018 (平成30年)	I	-	-	I	-	I	I																							0.6	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。
0152	二口橋	西当北5線	1	PC橋	15.96	6.20	5.00	2000 (平成12年)	22	42.53653 143.29267	2020 (令和2年)	I	-	I	I	I	I	I																							1.0	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。

【様式1-2】

橋梁番号 (分割番号)	橋梁名	路線名	径間数	橋種	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅員 (m)	架設年度 (年)	供用年 (年)	所在地 緯度/経度	点検年度 (年)	健全性判定区分					判定区分	対策の内容・時期・事業費(百万円)										事業費 (百万円)	備考									
												主桁	横桁	床版	下部構造	支保部		その他	2023(令和5年)	2024(令和6年)	2025(令和7年)	2026(令和8年)	2027(令和9年)	2028(令和10年)	2029(令和11年)	2030(令和12年)	2031(令和13年)			2032(令和14年)								
0153	第二すみれ橋	西当北5線	1	PC橋	10.46	8.70	7.50	1987 (昭和62年)	35	42.54777 143.26444	2021 (令和3年)	I	-	I	I	I	II	I	橋梁点検												0.5				0.5	1.0	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。	
0154	第二あかしや橋	西当北5線	1	PC橋	10.45	8.70	7.50	1987 (昭和62年)	35	42.54500 143.39972	2021 (令和3年)	I	-	I	I	I	II	I	橋梁点検													0.5			0.5	1.0	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。	
0155	銀杏橋	西当北5線	1	PC橋	9.45	8.70	7.50	1987 (昭和62年)	35	42.55111 143.25611	2017 (平成29年)	I	-	I	I	I	I	I	橋梁点検													0.5		0.5	1.0	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。		
0156	杏橋	西当北5線	1	鋼橋	19.04	8.70	7.50	1990 (平成2年)	32	42.55888 143.23611	2020 (令和2年)	I	I	I	I	II	II	II	橋梁点検														0.5		0.5	1.0	道路橋の機能に支障が生じる可能性がある部材を継続調査とし、損傷の進行性により計画を見直す。	
0157	牧場橋	忠類共栄北5線	1	RC橋	3.45	4.20	3.50	1979 (昭和54年)	43	42.53722 143.31000	2021 (令和3年)	I	-	-	I	-	I	I	橋梁点検													0.3		0.3	0.6	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。		
0158	泉川橋	西当北4線	1	PC橋	19.86	6.20	5.00	1999 (平成11年)	23	42.53611 143.30666	2017 (平成29年)	I	-	I	I	I	I	I	橋梁点検													0.5		0.5	1.0	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。		
0159	第二桜橋	西当北4線	1	PC橋	14.66	6.20	5.00	2000 (平成12年)	22	42.53361 143.28555	2017 (平成29年)	I	-	I	I	I	I	I	橋梁点検														0.5		0.5	1.0	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。	
0160	菖蒲橋	西当北4線	1	鋼橋	21.30	8.70	7.50	1988 (昭和63年)	34	42.54944 143.24611	2020 (令和2年)	I	I	I	I	I	II	I	橋梁点検														0.5		0.5	1.0	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。	
0161	榎橋	西当北4線	1	鋼橋	16.60	8.70	7.50	1991 (平成3年)	31	42.55638 143.22805	2017 (平成29年)	I	I	I	I	I	II	I	橋梁点検														0.5		0.5	1.0	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。	
0162	桜橋	西当31号線	1	鋼橋	15.46	6.30	5.30	1989 (平成元年)	33	42.56333 143.25527	2020 (令和2年)	I	I	I	I	I	I	I	橋梁点検													0.5		0.5	1.0	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。		
0163	水木橋	西当32号線	1	鋼橋	16.46	6.70	5.50	1990 (平成2年)	32	42.54944 143.24527	2020 (令和2年)	I	I	I	I	II	II	II	橋梁点検														0.5		0.5	1.0	道路橋の機能に支障が生じる可能性がある部材を継続調査とし、損傷の進行性により計画を見直す。	
0164	楠の木橋	西当34号線	1	PC橋	8.46	8.20	7.00	1990 (平成2年)	32	42.56222 143.23138	2017 (平成29年)	I	-	I	I	I	I	I	橋梁点検														0.5		0.5	1.0	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。	
0165	錦橋	忠類北11線	1	PC橋	5.80	6.20	5.40	1969 (昭和44年)	53	42.56555 143.30555	2019 (令和元年)	I	-	II	III	I	II	III	伸縮装置取替設計 橋面防水設計 地覆・下部工補修設計 6.0	橋梁点検													0.5			0.5	13.2	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期措置段階のため修繕を行う。
0166	すずらん橋	忠類北11線	1	鋼橋	15.46	7.70	6.50	1986 (昭和61年)	36	42.56777 143.30000	2020 (令和2年)	I	I	I	I	II	II	II	橋梁点検															0.5		0.5	1.0	道路橋の機能に支障が生じる可能性がある部材を継続調査とし、損傷の進行性により計画を見直す。
0167	ポプラ橋	忠類北11線	1	鋼橋	16.46	6.70	5.50	1988 (昭和63年)	34	42.56916 143.29694	2020 (令和2年)	I	I	I	I	II	II	II	橋梁点検															0.5		0.5	1.0	道路橋の機能に支障が生じる可能性がある部材を継続調査とし、損傷の進行性により計画を見直す。
0168	榎橋	忠類北11線	1	PC橋	23.10	8.70	7.50	2000 (平成12年)	22	42.57790 143.27487	2017 (平成29年)	I	-	I	II	I	I	I	橋梁点検														0.5		0.5	1.0	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。	
0169	桜橋	忠類北10線	1	鋼橋	7.50	5.60	5.00	1978 (昭和53年)	44	42.56472 143.29388	2021 (令和3年)	I	-	I	I	I	II	I	橋梁点検															0.5		0.5	1.0	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。
0170	柳橋	忠類北10線	1	鋼橋	22.60	8.70	7.50	1988 (昭和63年)	34	42.55611 143.37138	2020 (令和2年)	I	I	I	I	II	II	II	橋梁点検															0.5		0.5	1.0	道路橋の機能に支障が生じる可能性がある部材を継続調査とし、損傷の進行性により計画を見直す。
0171	第13号橋	幌内線	1	RC橋	3.31	3.60	3.60	1980 (昭和55年)	42	42.64894 143.34376	2018 (平成30年)	I	-	-	II	I	II	II	橋梁点検														0.5		0.5	1.0	道路橋の機能に支障が生じる可能性がある部材を継続調査とし、損傷の進行性により計画を見直す。	
0172	札内駅人道跨線橋	札内駅南北線	5	鋼橋	30.80	3.80	3.20	2005 (平成17年)	17	42.91322 143.25531	2018 (平成30年)	I	I	I	I	I	I	I	橋梁点検													1.5		1.5	3.0	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。		
0173	公親29号橋	公親29号線	2	RC橋	20.50	8.00	7.00	2015 (平成27年)	7	42.57100 143.27630	2018 (平成30年)	I	-	-	I	-	I	I	橋梁点検															0.4		0.4	0.8	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。
0174	東13線橋	弘和東13線	1	PC橋	9.44	7.20	6.00	2003 (平成15年)	19	42.65905 143.29982	2020 (令和2年)	I	-	I	I	I	I	I	橋梁点検															0.5		0.5	1.0	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。
0175	相川3線橋	相川3線	1	RC橋	2.80	6.00	6.00	2021 (令和3年)	1	42.92806 143.36000	2021 (令和3年)	I	-	-	I	-	I	I	橋梁点検															0.3		0.3	0.6	道路橋の機能に支障が生じていないため、橋梁点検による定期観察を継続する。
定期点検調査費												(百万円)												6.0	25.9	23.4	20.1	23.3	6.0	25.9	23.4	20.1	23.3	197.4				
補修設計委託費												(百万円)												6.0	17.9	3.3	6.3	12.0	19.1	3.3	0.0	7.0	0.0	74.9				
修繕工事施工費												(百万円)												50.0	45.0	59.4	59.2	44.4	47.0	41.8	49.6	55.4	33.6	485.4				
年度別総事業費												(百万円)												62.0	88.8	86.1	85.6	79.7	72.1	71.0	73.0	82.5	56.9	757.7				

事業費(百万円)

