

令和5年度第1回幕別町地域公共交通活性化協議会議案

日 時 令和5年5月15日(月)

午後1時30分から

場 所 幕別町役場 3ABC会議室

1 開 会

2 会長挨拶

3 報告事項

報告第1号 幕別町地域公共交通活性化協議会委員について

報告第2号 令和4年度幕別町地域公共交通活性化協議会事業報告について

報告第3号 令和4年度幕別町地域公共交通活性化協議会歳入歳出決算報告及び
監査報告について

報告第4号 コミュニティバスの運行実績について

報告第5号 予約型乗合タクシーの運行実績について

4 議 案

議案第1号 幕別町地域公共交通活性化協議会委員の区分変更について

議案第2号 コミュニティバス(幕別線・札内線)ダイヤの改正について

議案第3号 コミュニティバスダイヤ改正に伴う運賃の種類及び額について

議案第4号 75歳以上の高齢者に対するコミュニティバス運賃無償化について

議案第5号 運転免許証自主返納者に対する運賃無償化と有効期間の見直しについて

議案第6号 令和5年度幕別町地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について

議案第7号 地域公共交通計画作成に係るアンケートの実施について

5 その他

6 閉 会

幕別町地域公共交通活性化協議会委員名簿

	区 分	氏 名	所 属	役 職	備考
1	幕別町	会長 伊藤 博明	幕別町	副町長	
2	北海道運輸局帯 広運輸支局長が 指名する者	若杉 貴志	帯広運輸支局	首席運輸企画 専門官	新
3	北海道十勝総合 振興局長が指名 する者	山田 貴弘	十勝総合振興局地域創生部 地域政策課	主幹（地域交通）	
4	関係する道路管 理者が指名する 者	大江 祐一	帯広開発建設部道路計画課	課長	
5		高橋 崇史	十勝総合振興局帯広建設管理部 事業室地域調整課	課長	
6	帯広警察署長が 指名する者	塚 玄州	帯広警察署交通第一課	課長	新
7	一般旅客自動車	長沢 敏彦	十勝バス株式会社	旅客事業本部長	
8	運送事業者の代 表	加藤 貴志	北斗タクシー有限公司	統括課長	
9		桑島 亮	エイシン運輸有限公司	代表取締役	
10	住民又は利用者 の代表	高島 政由	幕別地区町内会長代表	宝町町内会長	
11		中橋 伸勝	札内地区町内会長代表	文京町町内会長	
12		熊田 由幸	札内地区町内会長代表	途別町内会長	新
13		山田 敏明	南幕別地区町内会長代表	中糠内町内会長	新
14		佐藤 博志	忠類地区町内会長代表	忠類錦町町内会長	
15		笹井 守	幕別町商工会	会長	
16		高橋 平明	幕別町社会福祉協議会	会長	
17		宮本真由美	幕別町民生委員児童委員協議会	副会長	
18		永井ケイ子	幕別町消費者協会	監査	
19		三井 央一	幕別町PTA連合会	会長	新
20		岡田 益美	幕別町老人クラブ連合会	会長	
21	宮澤 清志	幕別町障害者（児）団体連絡協議会	会長		
22	幕別町長が指名 する町職員	寺田 治	幕別町住民生活部	部長	
23		檜木 良美	幕別町保健福祉部	部長	
24		岡田 直之	幕別町経済部	部長	
25		小野 晴正	幕別町建設部	部長	
26		川瀬 吉治	幕別町教育委員会教育部	部長	
27	その他協議会が	—	十勝地区交通運輸産業労働組合協議会	—	
28	必要と認める者	塚本 俊二	十勝地区ハイヤー協会	常務理事	

報告第1号 幕別町地域公共交通活性化協議会委員の変更について

2	所 属	役 職	氏 名
旧	北海道運輸局帯広運輸支局	首席運輸企画専門官	酒井 啓友
新	北海道運輸局帯広運輸支局	首席運輸企画専門官	若杉 貴志

6	所 属	役 職	氏 名
旧	帯広警察署交通第一課	課長	桐山 知彦
新	帯広警察署交通第一課	課長	堺 玄州

12	所 属	役 職	氏 名
旧	札内地区町内会長代表	途別町内会(公区)長	中村 由治
新	札内地区町内会長代表	途別町内会(公区)長	熊田 由幸

13	所 属	役 職	氏 名
旧	南幕別地区町内会長代表	糠内市街町内会(公区)長	高嶋 甲爾
新	南幕別地区町内会長代表	中糠内町内会(公区)長	山田 敏明

19	所 属	役 職	氏 名
旧	幕別町PTA連合会	会長	居川 修
新	幕別町PTA連合会	会長	三井 央一

報告第2号 令和4年度幕別町地域公共交通活性化協議会事業報告について

月 日	事業名	事業内容・協議事項等
令和4年 4月27日	第1回協議会	○報告1 委員の変更について 2 令和3年度事業報告について 3 令和3年度決算報告及び監査報告について ○議案1 幕別町地域公共交通確保対策協議会の名称の変更及び規約の一部改正について 2 幕別町地域公共交通確保対策協議会分科会規程、事務局規程、財務規程の一部改正について
6月23日	第2回協議会	○報告4 新委員の報告について 5 コミュニティバスの運行実績について 6 予約型乗合タクシーの運行実績について ○議案3 フィーダー系統確保維持計画の策定について 4 第26回参議院議員通常選挙期日前投票期間中における投票者の運賃後納及び休日運行の実施について 5 地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について
令和5年 1月18日	第3回協議会 (書面会議)	○報告7 委員の交代について ○議案6 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について 7 第20回統一地方選挙期日前投票期間中における投票者の運賃後納及び休日運行の実施について 8 地域内フィーダー系統確保維持計画変更について
3月31日	第4回協議会 (書面会議)	○議案9 令和5年度幕別町地域公共交通活性化協議会予算(案)について

※「フィーダー（feeder「支流」）系統」とは

地域間を運行する路線バスの停留所や鉄道駅から乗り継ぎし、支流として運行する地域公共交通（コミバス・予約型乗合タクシー）のこと。

報告第3号 令和4年度幕別町地域公共交通活性化協議会歳入歳出決算報告について

歳入

(単位：円)

款	項	目	予算額	決算額	増減	摘要
1 負担金	1 負担金	1 負担金	0	0	0	
2 補助金	1 補助金	1 補助金	519,000	180,914	△338,086	1 町補助金
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	0	0	0	
4 諸収入	1 諸収入	1 雑入	0	2	2	1 預金利息
合計			519,000	180,916	△338,084	

歳出

款	項	目	予算額	決算額	増減	摘要
1 運営費	1 会議費	1 会議費	399,000	170,700	△228,300	1 報酬 2 旅費
	2 事務費	1 事務費	0	9,556	9,556	1 消耗品費
2 事業費	1 事業費	1 事業費	120,000	0	△120,000	
3 予備費	1 予備費	1 予備費	0	660	660	1 金種指定手数料
合計			519,000	180,916	△338,084	

歳入合計 180,916円

歳出合計 180,916円

差引残額 0円

令和5年5月15日 提出

幕別町地域公共交通活性化協議会
会長 伊藤 博明

令和4年度幕別町地域公共交通活性化協議会監査報告について

令和4年度幕別町地域公共交通活性化協議会歳入歳出決算について、令和5年5月8日に監査を行い、預金通帳、諸帳簿と決算書を照合した結果、いずれも適正であると認めます。

令和5年5月15日

監査委員 永井 ケイ子

監査委員 岡田 益美

報告第4号 コミュニティバスの運行実績について

コミュニティバスの運行実績について、次のとおり報告する。

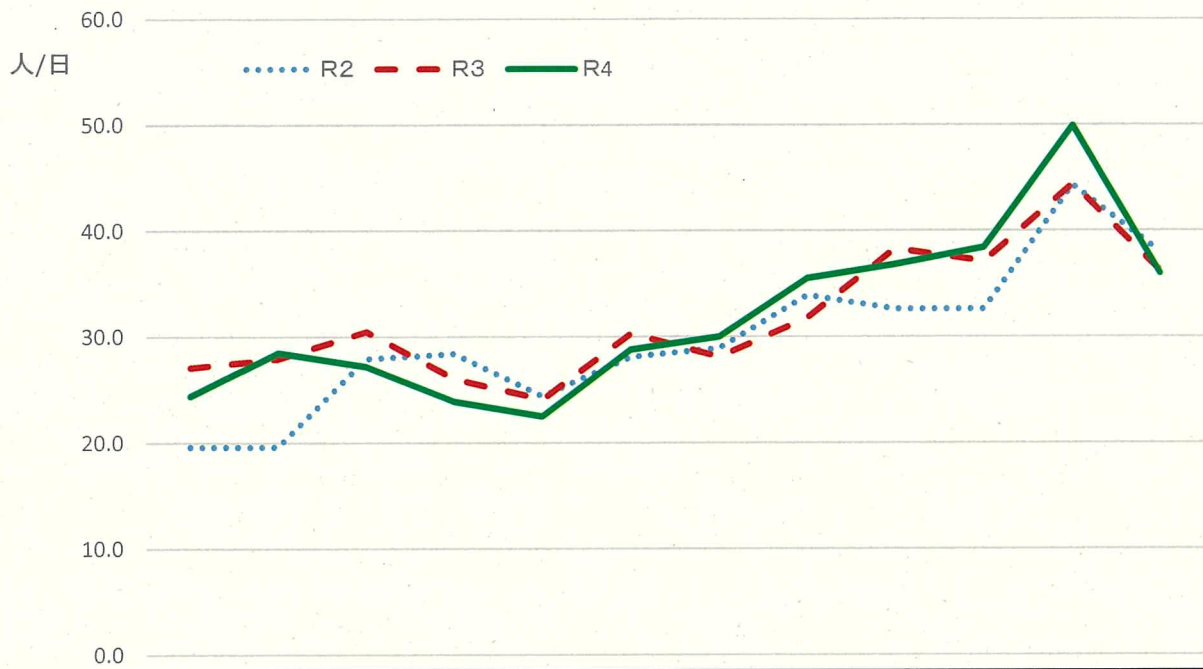
		R元年度 合計 244日間	R2年度 合計 245日間	R3年度 合計 246日間	R4年度 合計 251日間	R4-R3 の比較 5日間	
幕別線	乗車人数	6,810人	7,314人	7,789人	ア 7,926人	オ 137人	
	1日平均	27.9人	29.9人	31.7人	イ 31.6人	カ -0.1人	
	1便平均	5.6人	6.0人	6.3人	ウ 6.3人	キ 0.0人	
	運賃収入	336,950円	307,580円	303,200円	エ 276,900円	-26,300円	
札内線	順周り	乗車人数	6,439人	5,439人	6,216人	7,952人	1,736人
		1日平均	26.4人	22.2人	25.3人	31.7人	6.4人
		1便平均	5.3人	4.4人	5.1人	6.3人	1.2人
		運賃収入	349,950円	291,100円	300,600円	380,400円	79,800円
	逆周り	乗車人数	4,721人	4,342人	4,919人	6,072人	1,153人
		1日平均	19.3人	17.7人	20.0人	24.2人	4.2人
		1便平均	4.8人	4.5人	5.0人	6.0人	1.0人
		運賃収入	331,500円	283,600円	332,900円	372,550円	39,650円
	計	乗車人数	11,160人	9,781人	11,135人	ク 14,024人	シ 2,889人
		1日平均	45.7人	39.9人	45.3人	ケ 55.9人	ス 10.6人
		1便平均	5.1人	4.4人	5.0人	コ 6.2人	セ 1.2人
		運賃収入	681,450円	574,700円	633,500円	サ 752,950円	119,450円
合計	乗車人数	17,970人	17,095人	18,924人	ソ 21,950人	テ 3,026人	
	1日平均	73.6人	69.8人	76.9人	タ 87.5人	ト 10.6人	
	1便平均	5.3人	5.0人	5.5人	チ 6.2人	ナ 0.7人	
	運賃収入	1,018,400円	882,280円	936,700円	ツ 1,029,850円	93,150円	

【参考】令和4年度 月別コミュニティバス運行実績

		R04. 4月 20日間	R04. 5月 19日間	R04. 6月 24日間	R04. 7月 23日間	R04. 8月 22日間	R04. 9月 20日間	前期合計 128日間	
幕別線	乗車人数	488人	542人	653人	549人	495人	575人	3,302人	
	1日平均	24.4人	28.5人	27.2人	23.9人	22.5人	28.8人	25.8人	
	1便平均	4.9人	5.7人	5.4人	4.8人	4.5人	5.8人	5.2人	
	運賃収入	17,650円	15,150円	19,550円	19,500円	22,200円	14,600円	108,650円	
札内線	順周り	乗車人数	429人	437人	625人	514人	514人	451人	2,970人
		1日平均	21.5人	23.0人	26.0人	22.3人	23.4人	22.6人	23.2人
		1便平均	4.3人	4.6人	5.2人	4.5人	4.7人	4.5人	4.6人
		運賃収入	31,450円	28,600円	35,450円	22,850円	22,750円	27,300円	168,400円
	逆周り	乗車人数	431人	450人	464人	446人	480人	445人	2,716人
		1日平均	21.6人	23.7人	19.3人	19.4人	21.8人	22.3人	21.2人
		1便平均	5.4人	5.9人	4.8人	4.8人	5.5人	5.6人	5.3人
		運賃収入	34,100円	25,500円	29,900円	24,150円	29,100円	25,500円	168,250円
	計	乗車人数	860人	887人	1,089人	960人	994人	896人	5,686人
		1日平均	43.0人	46.7人	45.4人	41.7人	45.2人	44.8人	44.4人
		1便平均	4.8人	5.2人	5.0人	4.6人	5.0人	5.0人	4.9人
		運賃収入	65,550円	54,100円	65,350円	47,000円	51,850円	52,800円	336,650円
合計	乗車人数	1,348人	1,429人	1,742人	1,509人	1,489人	1,471人	8,988人	
	1日平均	67.4人	75.2人	72.6人	65.6人	67.7人	73.6人	70.2人	
	1便平均	4.8人	5.4人	5.2人	4.7人	4.8人	5.3人	5.0人	
	運賃収入	83,200円	69,250円	84,900円	66,500円	74,050円	67,400円	445,300円	

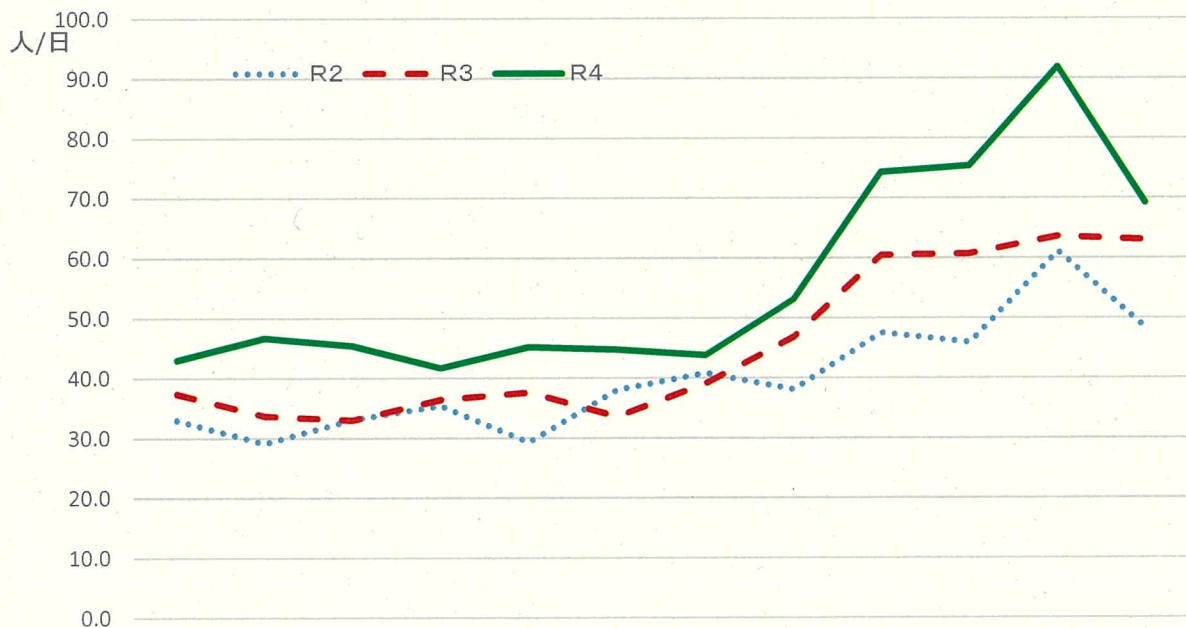
		R04. 10月 20日間	R04. 11月 20日間	R04. 12月 21日間	R05. 1月 19日間	R05. 2月 19日間	R05. 3月 24日間	後期合計 123日間	
幕別線	乗車人数	599人	710人	773人	730人	949人	863人	4,624人	
	1日平均	30.0人	35.5人	36.8人	38.4人	49.9人	36.0人	37.6人	
	1便平均	6.0人	7.1人	7.4人	7.7人	10.0人	7.2人	7.5人	
	運賃収入	20,350円	18,800円	31,850円	30,700円	30,600円	35,950円	168,250円	
札内線	順周り	乗車人数	465人	580人	960人	910人	1099人	968人	4,982人
		1日平均	23.3人	29.0人	45.7人	47.9人	57.8人	40.3人	40.5人
		1便平均	4.7人	5.8人	9.1人	9.6人	11.6人	8.1人	8.1人
		運賃収入	29,300円	29,050円	38,450円	32,200円	44,250円	38,750円	212,000円
	逆周り	乗車人数	411人	481人	600人	523人	648人	693人	3,356人
		1日平均	20.6人	24.1人	28.6人	27.5人	34.1人	28.9人	27.3人
		1便平均	5.1人	6.0人	7.1人	6.9人	8.5人	7.2人	6.8人
		運賃収入	25,300円	31,800円	42,700円	26,750円	35,800円	41,950円	204,300円
	計	乗車人数	876人	1,061人	1,560人	1,433人	1,747人	1,661人	8,338人
		1日平均	43.8人	53.1人	74.3人	75.4人	91.9人	69.2人	67.8人
		1便平均	4.9人	5.9人	8.3人	8.4人	10.2人	7.7人	7.5人
		運賃収入	54,600円	60,850円	81,150円	58,950円	80,050円	80,700円	416,300円
合計	乗車人数	1,475人	1,771人	2,333人	2,163人	2,696人	2,524人	12,962人	
	1日平均	73.8人	77.1人	111.1人	113.8人	141.9人	105.2人	105.4人	
	1便平均	5.3人	6.3人	7.9人	8.1人	10.1人	7.5人	7.5人	
	運賃収入	74,950円	79,650円	113,000円	89,650円	110,650円	116,650円	584,550円	

過去3年間の1日当たりの乗車人数(幕別線)



	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
R2	19.6	19.6	27.9	28.4	24.4	28.1	28.9	33.9	32.6	32.6	44.3	38.0
R3	27.1	27.9	30.5	26.0	24.1	30.3	28.1	31.8	38.3	37.1	44.4	36.2
R4	24.4	28.5	27.2	23.9	22.5	28.8	30.0	35.5	36.8	38.4	49.9	36.0

過去3年間の1日当たりの乗車人数(札内線)



	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
R2	33.0	29.1	33.1	35.4	29.3	38.0	40.8	38.1	47.5	45.9	61.1	48.3
R3	37.4	33.7	33.0	36.4	37.6	33.6	39.1	46.8	60.4	60.7	63.6	63.0
R4	43.0	46.7	45.4	41.7	45.2	44.8	43.8	53.1	74.3	75.4	91.9	69.2

○コミバスに係る経費等の推移

【令和2年度】

(千円)

	総経費		国庫補助		運賃・ 広告 収入等	町費補助
	運行費	車両費	運行費	車両費		
コミバス(幕別線)	4,966	0	861		308	3,797
コミバス(札内線・順回り)	5,690	0	2,387.5		291	3,011.5
コミバス(札内線・逆回り)	5,283	4,283	2,387.5	1,846	283	5,049.5
計	15,939	4,283	5,636	1,846	882	11,858
	20,222		7,482		882	11,858

【令和3年度】

(千円)

	総経費		国庫補助		運賃・ 広告 収入等	町費補助
	運行費	車両費	運行費	車両費		
コミバス(幕別線)	5,276	0	505		359	4,411
コミバス(札内線・順回り)	5,941	0	2,685		351	5,193
コミバス(札内線・逆回り)	5,681	4,283	2,685	1,113	383	3,496
計	16,898	4,283	5,875	1,113	1,093	13,100
合計	21,181		6,988		1,093	13,100

【令和4年度】

(千円)

	総経費		国庫補助		運賃・ 広告 収入等	町費補助
	運行費	車両費	運行費	車両費		
コミバス(幕別線)	5,107	0	409		327	4,371
コミバス(札内線・順回り)	5,797	0	1,114		430	4,253
コミバス(札内線・逆回り)	6,246	4,283	1,114	830	423	8,162
計	17,150	4,283	2,637	830	1,180	16,786
合計	21,433		3,467		1,180	16,786

報告第5号 予約型乗合タクシーの運行実績について

令和4年度の予約型乗合タクシーの運行実績について、次のとおり報告する。

【駒島線】

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	
運行可能日数	20日	19日	22日	20日	22日	20日	20日	20日	22日	19日	19日	22日	245日	
運行日数	16日	16日	15日	16日	16日	14日	16日	16日	19日	16日	16日	19日	195日	
運行回数	29回	27回	23回	24回	23回	27回	27回	38回	35回	33回	24回	33回	343回	
利用者数	40人	38人	33人	40人	32人	44人	38人	57人	55人	51人	42人	48人	518人	
運行率(日数)	80.0%	84.2%	68.2%	80.0%	72.7%	70.0%	80.0%	80.0%	86.4%	84.2%	84.2%	86.4%	79.6%	
運行率(回数)	29.0%	28.4%	20.9%	24.0%	20.9%	27.0%	27.0%	38.0%	31.8%	34.7%	25.3%	30.0%	28.0%	
便当たり乗車人数	1.4人	1.4人	1.4人	1.7人	1.4人	1.6人	1.4人	1.5人	1.6人	1.5人	1.8人	1.5人	1.5人	
運賃収入	8,400円	8,200円	7,300円	8,100円	5,900円	7,800円	6,800円	10,500円	11,300円	11,400円	9,000円	9,400円	104,100円	
運行回数(回)	1便	5	4	4	2	2	5	5	7	7	9	2	7	59
	2便	15	14	12	15	15	13	15	16	17	13	15	17	177
	3便	8	5	4	4	5	8	5	9	10	6	5	8	77
	4便		1	1			1	1	4	1	1	1		11
	5便	1	3	2	3	1		1	2		4	1	1	19
	計	29	27	23	24	23	27	27	38	35	33	24	33	343
利用者数(人)	1便	5	4	5	2	3	8	5	7	8	12	2	10	71
	2便	25	24	20	30	23	24	24	34	34	26	31	26	321
	3便	9	6	5	5	5	11	7	10	12	7	7	11	95
	4便		1	1			1	1	4	1	2	1		12
	5便	1	3	2	3	1		1	2		4	1	1	19
	計	40	38	33	40	32	44	38	57	55	51	42	48	518
利用者内訳(人)	大人													0
	高齢者	34	32	29	34	30	44	38	51	47	41	40	46	466
	障がい者	6	6	4	6	2			6	8	10	2	2	52
	小中学生													0
	乳幼児													0
	計	40	38	33	40	32	44	38	57	55	51	42	48	518
利用地区内訳(人)	豊岡													0
	猿別													0
	軍岡													0
	大豊													0
	明野	11	4	6	12	7	17	12	17	16	16	5	13	136
	新川		1											1
	相川	14	16	14	15	16	15	14	20	18	10	16	16	184
	南勢		4		1	1	2	2	4	2	4	6	5	31
	新和													0
	五位	1	1	1	0	0	2	4	4	1	4	3	1	22
	糠内													0
	明倫													0
	美川	6	6	4	6	2		2	6	8	10	2	2	54
	中里	8	4	6	2	4	4	2	6	10	7	10	11	74
駒島		2	2	4	2	4	2						16	
弘和													0	
計	40	38	33	40	32	44	38	57	55	51	42	48	518	

○運行実績の推移

	令和2年度	令和3年度	令和4年度	R4-R3比較
運行可能日数	245日	244日	245日	1日
運行日数	179日	180日	195日	15日
運行回数	293回	307回	343回	36回
利用者数	409人	419人	ア 518人	99人
1日当たり乗車人数	2.3人	2.3人	2.7人	0.4人
便当たり乗車人数	1.4人	1.4人	1.5人	0.1人
運行率(日数)	73.1%	73.8%	79.9%	6.1%
運行率(回数)	23.9%	25.2%	イ 28.1%	2.9%
運賃収入	91,300円	94,800円	104,100円	9,300円

○経費等の推移(千円)

	令和2年度	令和3年度	令和4年度	R4-R3比較
運行経費	2,338	2,520	ウ 2,908	388
国庫補助	272	254	131	-123
運賃収入	91	95	104	9
町費補助	1,975	2,171	エ 2,673	502

【古舞線】

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	
運行可能日数	20日	19日	22日	20日	22日	20日	20日	20日	22日	19日	19日	22日	245日	
運行日数	18日	18日	19日	18日	19日	14日	20日	16日	17日	14日	17日	20日	210日	
運行回数	52回	44回	45回	46回	41回	27回	43回	36回	46回	35回	40回	49回	504回	
利用者数	68人	64人	67人	61人	51人	30人	63人	52人	72人	48人	52人	68人	696人	
運行率(日数)	90.0%	94.7%	86.4%	90.0%	86.4%	70.0%	100.0%	80.0%	77.3%	73.7%	89.5%	90.9%	85.7%	
運行率(回数)	52.0%	46.3%	40.9%	46.0%	37.3%	27.0%	43.0%	36.0%	41.8%	36.8%	42.1%	44.5%	41.1%	
便当たり乗車人数	1.3人	1.5人	1.5人	1.3人	1.2人	1.1人	1.5人	1.4人	1.6人	1.4人	1.3人	1.4人	1.4人	
運賃収入	11,200円	9,800円	9,900円	8,800円	7,800円	4,000円	9,600円	8,100円	11,500円	7,800円	8,400円	10,700円	107,600円	
運行回数(回)	1便	8	7	1	3	9			1	3	4	3	39	
	2便	17	15	19	18	13	11	19	14	17	12	16	187	
	3便	10	11	16	17	13	10	14	11	14	9	13	150	
	4便	8	3	4	4	4	5	7	8	8	5	5	68	
	5便	9	8	5	4	2	1	3	2	4	5	6	60	
	計	52	44	45	46	41	27	43	36	46	35	40	49	504
利用者数(人)	1便	8	7	1	3	9			1	3	4	3	39	
	2便	25	26	32	27	20	13	33	24	34	20	24	305	
	3便	13	16	20	20	15	11	16	13	18	10	13	180	
	4便	8	3	4	4	4	5	9	12	13	9	5	83	
	5便	14	12	10	7	3	1	5	2	4	5	10	89	
	計	68	64	67	61	51	30	63	52	72	48	52	68	696
利用者内訳(人)	大人	26	14	1	3	9	2	1	2	8	8	4	11	89
	高齢者	42	50	66	58	42	28	62	50	64	40	48	57	607
	障がい者													0
	小中学生													0
	乳幼児													0
	計	68	64	67	61	51	30	63	52	72	48	52	68	696
利用地区内訳(人)	途別			1								1	2	
	上稲土別												0	
	日新	31	23	9	17	15	5	15	11	18	16	7	185	
	昭和												0	
	依田												0	
	西和												0	
	千住	22	24	30	27	25	21	26	22	28	17	24	27	293
	稲土別												0	
	新生												0	
	中稲土別												0	
	豊岡												0	
	新和	12	14	23	10	6		14	12	16	8	12	18	145
	古舞	3	2	4	1		3	4	2	3	3	3	4	32
	明倫		1		6	3	1	2	5	7	4	5	1	35
美川					2		2						4	
計	68	64	67	61	51	30	63	52	72	48	52	68	696	

○運行実績の推移

	令和2年度	令和3年度	令和4年度	R4-R3比較
運行可能日数	245日	244日	245日	1日
運行日数	214日	190日	210日	20日
運行回数	536回	436回	504回	68回
利用者数	892人	631人	ア 696人	65人
1日当たり乗車人数	4.2人	3.3人	3.3人	0.0人
便当たり乗車人数	1.7人	1.4人	1.4人	0.0人
運行率(日数)	87.3%	77.9%	85.7%	7.8%
運行率(回数)	43.8%	35.7%	イ 41.1%	5.4%
運賃収入	117,600円	99,700円	107,600円	7,900円

○経費等の推移(千円)

	令和2年度	令和3年度	令和4年度	R4-R3比較
運行経費	2,973	2,485	ウ 2,990	505
国庫補助	511	290	119	-171
運賃収入	118	100	108	8
町費補助	2,344	2,095	エ 2,763	668

議案第1号 幕別町地域公共交通活性化協議会委員区分の変更について

1 十勝地区交通運輸産業労働組合協議会の脱会

「その他協議会が必要と認める者」にバス運転手の労働環境を反映する必要があるため十勝バス労働組合が加盟する十勝地区交通運輸産業労働組合協議会を委員としていたが、令和5年3月をもって脱退したことにより、十勝地区交通運輸産業労働組合協議会を委員から除く。

2 十勝地区バス労働組合連絡会の加入

十勝バス労働組合と北海道拓殖バス労働組合により「十勝地区バス労働組合連絡会」が発足し、今後の労働組合の意見反映を担うことから、新たに、「十勝地区バス労働組合連絡会」を委員として追加する。

議案第2号 コミュニティバス（幕別線・札内線）ダイヤの改正について

…資料1-1、資料1-2

平成30年10月のダイヤ改正から5年が経過することに伴い、町民の買物利用における利便性の向上の観点から、停留所のスーパー出入口付近の移設及びスーパートライアル開店に伴うルート延長等のダイヤ改正を行う。

まくバス及びさつバスの路線図・時刻表（案）は、資料1-1、資料1-2のとおり

【幕別線】

① 停留所の新設

- ・10 「幕別郵便局前」停留所の新設
コミバス利用者の要望による

② 運行時刻の変更

- ・25 「あけぼの公園前」から、31 「のぞみ公園前」の間の運行時刻を調整
- ・鉄道・路線バスの乗り継ぎ調整による1便の始発時間を調整

【札内線】

① 停留所の新設

- ・46 「あかしゃ南」停留所の新設
あかしゃ町地域の要望による
- ・47 「トライアル前」停留所の新設
スーパートライアル新規開店（5月31日予定）による

② 停留所の移設

- ・25 「ぴあざフクハラ札内店前」停留所の移設
買い物利用者の利便性向上のため
- ・59 「ダイイチ札内店前」停留所の移設
買い物利用者の利便性向上のため

③ 運行時刻の変更

- ・停留所の新設や鉄道・路線バスの乗り継ぎの調整のため

議案第3号 コミュニティバス（札内線）ダイヤ改正に伴う運賃の種類及び額について

議案第2号によりダイヤ改正し札内線の運行距離が延長となるが、運賃については大人100円・子ども50円に据え置くことの承認を得るもの。

議案第4号 75歳以上の高齢者に対するコミュニティバス運賃無償化について

町として、高齢者にとって住みやすいまちづくりを行うとともに、健康寿命の延伸を図る一つ的手段として、75歳以上の高齢者に対しコミュニティバスを無償化する提案について承認いただき、北海道運輸局長に届出するもの。

- 1 開始日 令和5年7月1日から
- 2 運賃 無償
- 3 対象 75歳以上の者等で後期高齢者医療保険の対象となる方
- 4 乗車方法 乗務員に「後期高齢者医療保険証」の提示をもって無償とする。
- 5 周知方法
 - ・広報7月号、町ホームページ、SNS及びコミバス内掲示にて周知する。
 - ・町内会及び老人クラブにおいて出前講座を開催する。

議案第5号 運転免許証自主返納者に対する運賃無償化と有効期間の見直しについて

町として、運転免許証の自主返納をしやすい環境整備を図るため、これまで実施してきた一年間の半額運賃を、期限を限定せず無償とする提案について承認いただき、北海道運輸局長に届出するもの。

- 1 開始日 令和5年7月1日から
- 2 運賃 無償
- 3 対象 運転免許証を返納した65歳以上75歳未満の者
- 4 乗車方法 乗務員に「運転経歴証明書」の提示をもって無償とする。
運転経歴証明書の交付を受けていない者には、町で個別に無償乗車券を発行する。
- 5 周知方法
 - ・広報7月号、町ホームページ、SNS及びコミバス内掲示にて周知する。
 - ・町内会及び老人クラブにおいて出前講座を開催する。

議案第6号 令和5年度幕別町地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について

コミュニティバスのダイヤ改正に伴い、札内線の運行距離に変更が生じることから、地域内フィーダー系統確保維持計画変更届出書を、国土交通大臣に対して提出するもの。
資料2のとおり。

議案第7号 地域公共交通計画作成に係るアンケートの実施について

1 実施期間 令和5年6月1日(木) から6月30日(金)の間

2 調査種類

(1) 住民無作為抽出アンケート

1,300件を無作為抽出し、アンケートを郵送し返送用封筒により回答を郵送していただく。

・抽出数 1,300通

・抽出方法 地区別及び年代別に無作為に抽出する。

(2) コミバス利用者アンケート

コミバスに一定期間アンケートを設置し、コミバス利用者が持ち帰り、後日コミバスのアンケート回収ボックスに投函、若しくは返送用封筒により回答を郵送していただく。

(3) 乗合タクシー利用者アンケート

過去1年間利用実績のある世帯にアンケートを送付し、返送用封筒により回答を郵送していただく。

※忠類地域について

広尾線バス輸送確保対策協議会が令和4年度に実施したアンケート調査結果及び今回のアンケート調査結果に基づき、忠類地域町内会連絡協議会及び忠類地域住民会議と忠類地域の公共交通の方向性について協議する。

※地域公共交通とは

地域住民の日常生活や社会生活における移動、また、観光旅客その他の地域を来訪するものの移動のための交通手段として利用される交通機関。

※地域公共交通計画とは

今までのコミュニティバスや予約型乗合タクシー、地方路線バス、自家用有償旅客運送に加え、福祉バスやスクールバス、外出支援サービスなど多様な輸送資源を総動員し、地域にとって望ましい地域旅客運送サービスの姿を明らかにするための計画。

3 調査内容

(1) 住民無作為抽出アンケート

- ① 買い物・通院をする時の交通手段（行き先、滞在時間）、頻度
- ② 自動車の利用頻度（路線バス、タクシーの利用頻度）
- ③ コミバス、予約型乗合タクシーの認知度
- ④ コミバス、予約型乗合タクシーを利用したことがあるか
…利用していない方：理由、改善点（ダイヤ・便数・経路）
…利用している方：利用内容、改善点（ダイヤ・便数・経路）、
- ⑤ 共通事項（年代、性別、家族、町内会、運転免許証の有無、スマホ利用状況）

(2) コミバス利用者アンケート

- ① 利用状況（停留所までの距離、所要時間、目的地）
- ② 割引制度の認知度
- ③ 行先、頻度、時期（冬期利用等）、乗り継ぎ、改善点（ダイヤ・便数・経路）
- ④ 帰りのバスまでの待ち時間と待つ場所
- ⑤ 片道利用か往復利用か（片道しか利用しない理由等）
- ⑥ 満足度（運賃、時間帯、運行区域、便数、乗車方法、乗り心地、乗継時間）
- ⑦ 自動車や他の交通機関の利用状況（行き先、頻度）
- ⑧ 共通事項（年代、性別、家族、町内会、運転免許証の有無、スマホ利用状況）

(3) 予約型乗合タクシー利用者アンケート

- ① 利用状況（所要時間、目的地）
- ② 割引制度の認知度
- ③ 行先、頻度、時期（冬期利用等）、乗り継ぎ、改善点（ダイヤ・便数・経路）
- ④ 帰りのバスまでの待ち時間と待つ場所
- ⑤ 片道利用か往復利用か（片道しか利用しない理由等）
- ⑥ 満足度（運賃、時間帯、運行区域、便数、乗車方法、乗り心地、乗継時間）
- ⑦ 自動車の利用状況（行き先、頻度）
- ⑧ 共通事項（年代、性別、家族、町内会、運転免許証の有無、スマホ利用状況）

陸上交通様式第3

幕 地 公 第 号
令 和 5 年 5 月 日

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 幕別町地域公共交通活性化協議会
会長 伊藤 博明
住 所 北海道中川郡幕別町本町 130 番地 1

地域内フィーダー系統確保維持計画変更届出書

令和4年9月28日付け国総地第46号で国土交通大臣より認定された地域内フィーダー系統確保維持計画を以下のとおり変更するので、関係書類を添えて届出します。

- 変更日
令和5年5月15日
- 変更箇所
4. 「地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者」に係る地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」内の十勝バス(株)が運行する札内線において、令和5年度7月からの系統キロ程を29.5 kmから33.0 kmに変更する。
21. 「協議会の開催状況と主な議論」について、令和5年5月15日までに開催した協議会の内容を追記する。
23. 「その他協議会が必要と認める者」について、十勝地区交通運輸産業労働組合協議会を除き、十勝地区バス労働組合連絡会を加える。
- 変更理由
町民の買物利用における利便性向上を目的として、コミュニティバスのダイヤを改正するもの。
交通事業者の加入する団体の変更により、協議会に加入する委員を変更する。

生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画を含む）（案）

令和5年5月 日

（名称）幕別町地域公共交通活性化協議会
会長 伊藤 博明

生活交通確保維持改善計画の名称
幕別町地域内フィーダー系統確保維持計画
1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性
<p>幕別町の公共交通機関は、JRが幕別～帯広間において、上り帯広方面は13本/日、下り池田方面は14本/日運行している。路線バスについては、十勝バス（株）が帯広陸別線、幕別線、南商あかしや線及び広尾線の4路線を運行しており、JR、路線バスともに、通学や帯広市への通院、買物等で利用する学生や高齢者にとって重要な交通手段となっている。また、スクールバスが町内で12路線運行されており、農村部に居住する小中学生の通学に利用されている。</p> <p>しかしながら、農村部ではスクールバス運行路線以外の地域や市街地内でも公共交通を利用できない公共交通空白地域が存在し、自家用車による移動が困難な高齢者や障がい者、運転免許証を持たない方や返納された方などは、「移動」が制約され不便な生活を強いられることとなり、地域社会を維持していくうえで大きな障壁となっていた。</p> <p>このような状況から、今後の少子高齢化の進行による交通弱者の増加や、町内における公共交通空白地域の存在等を踏まえ、効率的で持続可能な公共交通の確保や、公共交通の利便性の向上を図ることを目的として、幕別本町・札内市街地におけるコミュニティバスの導入、農村部では駒島線と古舞線の予約型乗合タクシーの導入を行ったところである。</p> <p>地域公共交通確保維持改善事業により、幕別町内における生活交通手段を維持・確保し、地域住民の買物や通院などの日常生活の移動手段確保や地域間幹線系統等との接続による広域的な移動支援などを図るため、住民の足としての公共交通を存続させていくことが必要である。</p>
2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果
（1）事業の目標
<p>地域公共交通確保維持改善事業の実施に当たり、以下の目標を設定する。</p> <p>【目標①】幕別地区・札内地区におけるコミュニティバスの年間利用者数 令和5年度においては、 幕別線の乗車人数を令和3年度比20%以上増加とし、38.2人/日を目標とする。 札内線の乗車人数を令和3年度比20%以上増加とし、54.5人/日を目標とする。 令和6年度、令和7年度については、それぞれ前年度実績の10%以上増加を目標とする。 ※目標中、令和3年度はR3.4.1～R4.3.31とする。</p> <p>【目標②】予約型乗合タクシー駒島線・古舞線の年間利用者数 令和5年度においては、コロナ禍の影響を受けていない令和元年度の実績数値を比較対象とする。 駒島線の乗車人数を令和元年度比10%以上増加とし、3.9人/日を目標とする。 古舞線の乗車人数を令和元年度比10%以上増加とし、6.7人/日を目標とする。 令和6年度、令和7年度については、令和5年度の目標を維持することとする。 ※目標中、令和元年度はH31.4.1～R2.3.31とする。</p>
（2）事業の効果
<ul style="list-style-type: none">・幕別町内における公共交通を維持することにより、高齢者等の交通弱者の買い物・通院等の生活に係る移動手段を確保することができる。・地域間幹線系統との接続により、広域的な移動を支援することができる。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体	
<ul style="list-style-type: none"> ・町民が多く集まる機会でのコミバスの展示、乗車体験、ぬり絵やペーパークラフトの配布。(幕別町) ・園児の乗車体験の呼びかけ。(幕別町) ・高齢者が多く集まる機会での、出前講座による、コミバス及び予約型乗合タクシーの周知。(幕別町) ・広報等により町民に事業内容を広く周知する。 	
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者	
<p>地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」を添付。</p>	<p>「表1」を 変更</p>
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者	
<p>幕別町から運行事業者への補助金については、運行経費から国庫補助金を差し引いた差額分を負担することとしている。</p>	
6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称	
<p>【コミュニティバス(幕別線・札内線)】十勝バス株式会社 【予約型乗合タクシー駒島線】エイシン運輸有限会社 【予約型乗合タクシー古舞線】北斗タクシー有限会社</p>	
7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法 【活性化法法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】	
<p>※該当なし</p>	
8. 別表1の補助対象事業の基準二ただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】	
<p>※該当なし</p>	
9. 別表1の補助対象事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】	
<p>※該当なし</p>	
10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】	
<p>※該当なし</p>	
11. 外客来訪促進計画との整合性 【外客来訪促進計画が策定されている場合のみ】	
<p>※該当なし</p>	

<p>12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】</p>
<p>地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表5」を添付</p>
<p>13. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</p>
<p>札内地区を運行するコミュニティバスについては、1周90分を要するため、逆回り便を増車することにより利便性の向上が図られることから、新たに1台、ノンステップ車両を導入する必要があった。</p>
<p>14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</p>
<p>(1) 事業の目標</p>
<p>【目標】幕別地区・札内地区におけるコミュニティバスの年間利用者数 令和5年度においては、 幕別線の乗車人数を令和3年度比20%以上増加とし、38.2人/日を目標とする。 札内線の乗車人数を令和3年度比20%以上増加とし、54.5人/日を目標とする。 令和5年度、令和6年度については、それぞれ前年度実績の10%以上増加を目標とする。 ※目標中、令和3年度はR3.4.1～R4.3.31とする。</p>
<p>(2) 事業の効果</p>
<p>ノンステップバスの導入により、身体の不自由な方や高齢者、車いす利用者の利便性が向上するとともに、新たな車両の導入によるPR効果が期待され、利用者の増加につながると考えられる。</p>
<p>15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の負担者 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</p>
<p>地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表6」を添付 なお、幕別町から運行事業者への補助金額については、国庫補助金を差し引いた差額分を負担することとしている。</p>
<p>16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</p>
<p>① 車両の代替による費用削減等の内容 ※該当なし</p> <p>② 代替車両を活用した利用促進策 ※該当なし</p>
<p>17. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</p>
<p>※該当なし</p>

18. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
※該当なし
(2) 事業の効果
※該当なし
19. 貨客混載の導入に係る計画の概要 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
20. 貨客混載の導入に要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
21. 協議会の開催状況と主な議論
<ul style="list-style-type: none"> ・ 令和4年1月17日（第3回）【書面会議】 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について ・ 令和4年3月31日（第4回）【書面会議】 令和4年度幕別町地域公共交通確保対策協議会予算（案）について ・ 令和4年4月27日（第1回） 委員の変更について 令和3年度事業報告について 令和3年年度決算報告及び監査報告について 幕別町地域公共交通確保対策協議会の名称の変更及び規約の一部改正について 幕別町地域公共交通確保対策協議会分科会規程、事務局規程、財務規程の一部改正について ・ 令和4年6月23日（第2回） 新委員の報告について コミュニティバスの運行実績について 予約型乗合タクシーの運行実績について 令和5年度地域内フィーダー系統確保維持計画の策定について 第26回参議院議員通常選挙期日前投票期間中における投票者の運賃後納及び休日運行の実施について 令和4年度地域内フィーダー系統確保維持計画変更について ・ 令和5年1月18日（第3回）【書面会議】 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について 第20回統一地方選挙期日前投票期間中における休日運行の実施及び投票者の運賃無償化について 令和5年度地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について ・ <u>令和5年3月31日（第4回）【書面会議】</u> <u>令和5年度幕別町地域公共交通確保対策協議会予算（案）について</u> ・ <u>令和5年5月15日（第1回）</u> <u>委員の変更について</u> <u>令和4年度事業報告について</u> <u>令和4年年度決算報告及び監査報告について</u> <u>コミュニティバスの運行実績について</u> <u>予約型乗合タクシーの運行実績について</u>
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px; display: inline-block;"> <p>主な議論の追加</p> </div>

幕別町地域公共交通活性化協議会委員の区分変更について
 コミュニティバス（幕別線・札内線）ダイヤの改正について
 コミュニティバスダイヤ改正に伴う運賃の種類及び額について
 75歳以上の高齢者に対するコミュニティバス運賃無償化について
 運転免許証自主返納者に対する運賃無償化と有効期間の見直しについて
 令和5年度幕別町地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について
 地域公共交通計画作成に係るアンケートの実施について

22. 利用者等の意見の反映状況

協議会、分科会には各種団体等から利用者及び住民を代表する委員として参加いただき、協議会、分科会での議論を反映して計画を作成した。

23. 協議会メンバーの構成員

関係都道府県	北海道十勝総合振興局地域創生部地域政策課
関係市区町村	幕別町副町長
交通事業者・交通施設管理者等	帯広開発建設部道路計画課、帯広建設管理部事業室地域調整課、帯広警察署交通課、十勝バス株式会社、北斗タクシー有限会社、エイシン運輸有限会社
地方運輸局	北海道運輸局帯広運輸支局
その他協議会が必要と認める者	幕別地区公区長代表、札内地区公区長代表、南幕別地区公区長代表、忠類地区公区長代表、幕別町商工会、幕別町社会福祉協議会、幕別町民生委員児童委員協議会、幕別町消費者協会、幕別町PTA連合会、幕別町老人クラブ連合会、幕別町障害者（児）団体連絡協議会、 <u>十勝地区バス労働組合連絡会</u> 、十勝地区ハイヤー協会、幕別町住民生活部長、幕別町保健福祉部長、幕別町経済部長、幕別町建設部長、幕別町教育委員会教育部長

メンバーの変更

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住所) 北海道中川郡幕別町本町 130 番地 1

(所属) 幕別町住民生活部防災環境課交通防犯係

(氏名) 係長 富原 博美

(電話) 0155-54-6601

(e-mail) kotsubohankakari@town.makubetsu.lg.jp

注意：本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらずとも差し支えありません。

また、既存計画部分で生活交通確保維持改善計画の記載項目に合致する部分は、そこからの転記や、該当部分を明確にした上での添付などにより活用いただき差し支えありません。実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通計画及び地域公共交通利便増進実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。（ただし、上記2・3については、地域公共交通計画及び地域公共交通利便増進実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、生活交通確保維持改善計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります）。

外客来訪促進計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

令和5年度

市区町村	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利便 増進 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	経由地 営業区域	終点					運行態様 の別	基準口で 該当する 要件	接続する補助対象 地域間幹線系統等 との接続確保策	基準二で該当 する要件 (別表7のみ)
幕別町	十勝バス(株)	(1) 幕別線1	幕別駅前	旭町	幕別駅前	(循環) 9.0km	252日	756.0回		路線定期運行	②(1)	十勝バスが運行する帯広陸別線・幕別線との乗継ぎを円滑にするため、バス停留所相互設置(幕別駅)、ダイヤ設定、乗継割引の設定を行う。 また、JR根室本線への接続を行う。	③
		(2) 幕別線2	幕別駅前	緑町	幕別駅前	(循環) 10.5km	252日	504.0回		路線定期運行	②(1)	十勝バスが運行する帯広陸別線・幕別線との乗継ぎを円滑にするため、バス停留所相互設置(幕別駅)、ダイヤ設定、乗継割引の設定を行う。 また、JR根室本線への接続を行う。	③
		(3) 札内線	札内支所前	札内駅前	札内支所前	(循環) 29.5km	252日	2,268.0回		路線定期運行	②(1)	十勝バスが運行する帯広陸別線・幕別線・南商あかしや線との乗継ぎを円滑にするため、バス停留所相互設置(札内、札内中学校前)、ダイヤ設定、乗継割引の設定を行う。 また、JR根室本線への接続を行う。	③
	エイシン運輸(有)	(4) 駒島線	駒島	南幕別地区	幕別駅	往 km 復 km	246日	492.0回		区域運行	②(1)	十勝バス帯広陸別線やJR根室本線に接続のため幕別駅を乗降とする。	③
	北斗タクシー(有)	(5) 古舞線	美川	西幕別地区	札内支所	往 km 復 km	246日	738.0回		区域運行	②(1)	十勝バス帯広陸別線やJR根室本線に接続のため札内駅を乗降とする。	③

変更箇所及び変更後の数値
系統キロ程33.0km

(注)

1. 区域運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記することとし、「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「利便増進特例措置」については、地域公共交通利便増進実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載する。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行の別を記載すること。
5. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークと、どのように接続を確保するかについて記載する。
6. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。

令和5年7月1日改正 幕別町コミュニティバス(幕別線)



10「郵便局前」停留所新設
地域要望による新設。

乗車運賃	
中学生以上	100円
小学生	50円
75歳以上及び小学生未満	無料

※通学のために利用する小中学生は無料で乗車できます。

運休日
土曜、日曜、祝日
年末年始(12月31日～1月3日)

回数券
500円で7回分
1,000円で15回分

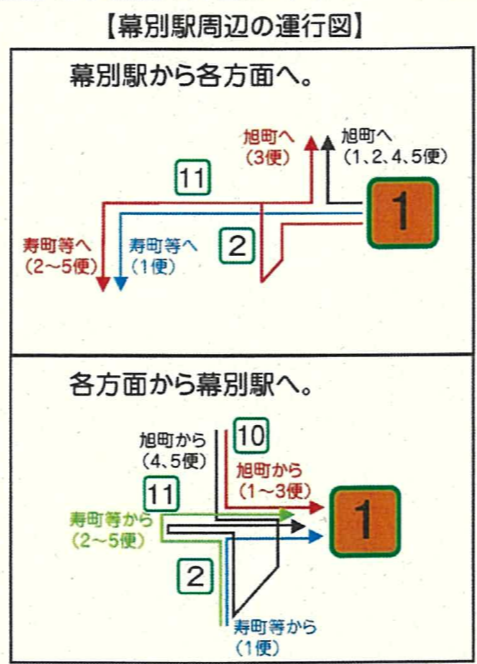
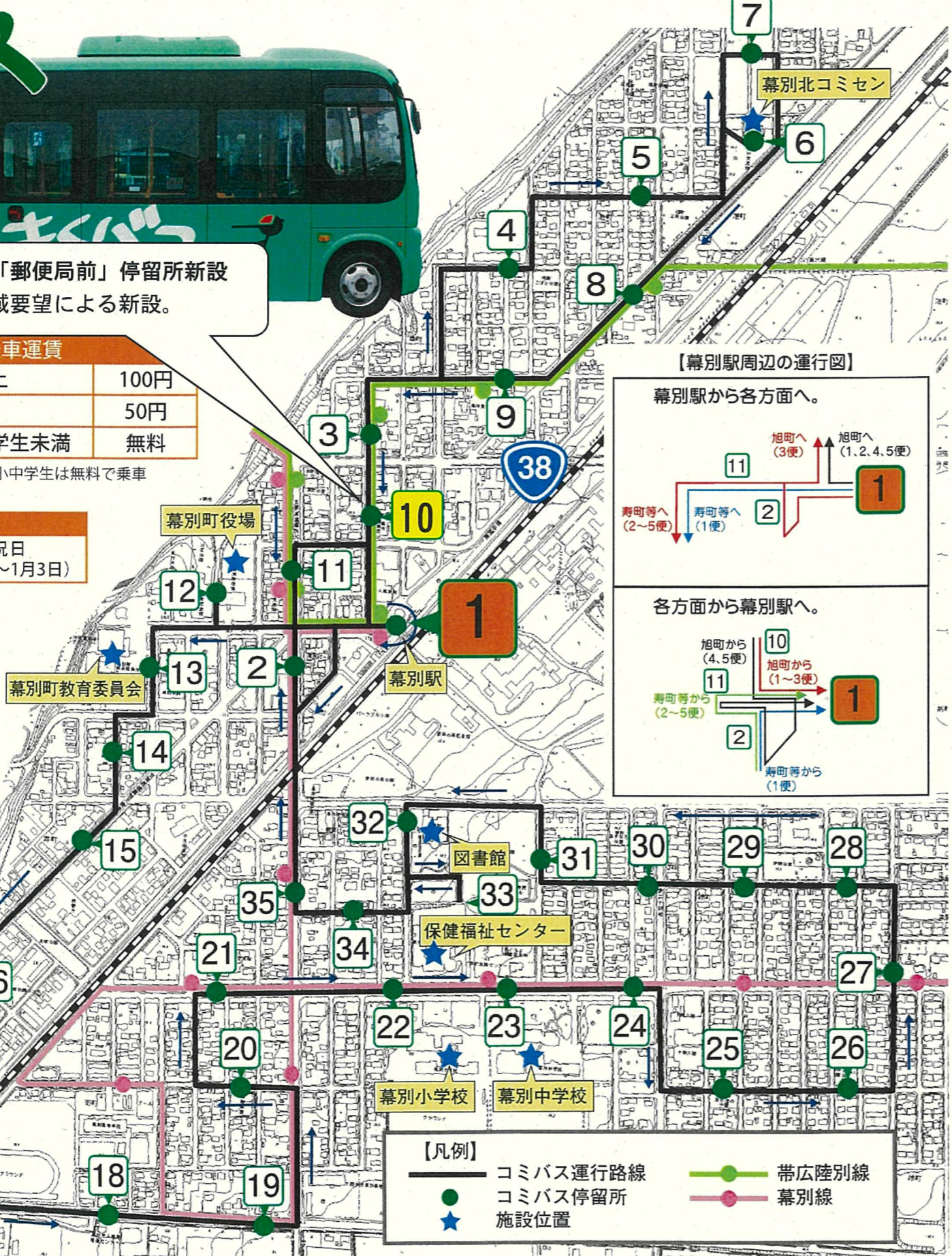
※2種類のお得な回数券をバス車内で販売しています。(小学生分はそれぞれ半額で販売しています。)

おトク1 毎月1日はコミバスター!
毎月1日はコミバスが無料で乗り放題!
図書館本館では映画や落語の鑑賞会を実施しています。
※1日が運休日の場合は翌運行日が無料になります。

おトク2 75歳以上の高齢者の方は運賃無料!
75歳以上の高齢者の方および65歳以上75歳未満でも後期高齢者医療保険証をお持ちの方は、乗務員に「後期高齢者医療保険証」を提示したら運賃が無料となります。

おトク3 運転免許証を返納した高齢者の方は運賃無料!
運転免許証を自主返納された65歳以上の方は、乗務員に運転経歴証明書を持参したら運賃が75歳になるまでの間、無料になります。
※運転免許証を自主返納した方で運転経歴証明書をお持ちでない方は、無料乗車券を発行しますので、役場まで申請してください。

おトク4 コミバス⇄十勝バス乗り継ぎで運賃割引!
コミバスから十勝バスに乗り継ぎされる方、十勝バスからコミバスに乗り継ぎされる方は、運賃が100円割引されますので、乗務員にお申し出ください。
※乗り継ぎできる便、バス停などの詳細は乗務員にお尋ねください。



【凡例】
 コミバス運行路線
 コミバス停留所
 施設位置
 帯広陸別線
 幕別線

No.	停留所名	1便	2便	3便	4便	5便
1	幕別駅前(路線バス・JR)	始 7:35	始 9:50	始 10:45	—	15:11
2	フクハラ幕別店前	—	—	10:46	—	—
3	幕別東1条	7:37	9:52	10:49	—	15:13
4	旭町西団地前	7:38	9:53	10:50	—	15:14
5	三角公園前	7:39	9:54	10:51	—	15:15
6	幕別北コミセン前	7:41	9:56	10:53	—	15:17
7	旭町東団地前	7:42	9:57	10:54	—	15:18
8	旭町	7:44	9:59	10:56	—	15:20
9	幸町	7:45	10:00	10:57	—	15:21
10	郵便局前	7:46	10:01	10:58	—	15:22
11	北洋銀行前	7:47	10:02	10:59	—	15:23
2	フクハラ幕別店前	—	—	—	15:24	—
12	役場前	—	—	—	15:25	—
1	幕別駅前	7:48	10:03	11:00	始 14:45	終 15:26
2	フクハラ幕別店前	—	10:04	11:01	14:46	—
12	役場前	—	10:05	11:02	14:47	—
13	農業者トレーニングセンター前	7:51	10:06	11:03	14:48	—
14	景山医院前	7:51	10:06	11:03	14:48	—
15	寿町	7:52	10:07	11:04	14:49	—
16	運動公園入口	7:52	10:07	11:04	14:49	—
17	幕別跨線橋	7:54	10:09	11:06	14:51	—
18	老人健康増進センター前	7:54	10:09	11:06	14:51	—
19	善教寺前	7:55	10:10	11:07	14:52	—
20	南町	7:56	10:11	11:08	14:53	—
21	鉄南ふれあい交流館前	7:57	10:12	11:09	14:54	—
22	幕別小学校前	7:58	10:13	11:10	14:55	—
23	幕別中学校前	7:59	10:14	11:11	14:56	—
24	十勝大福本舗前	7:59	10:14	11:11	14:56	—
25	あけぼの公園前	8:00	10:15	11:12	14:57	—
26	緑央公園前	8:01	10:16	11:13	14:58	—
27	東緑団地	8:02	10:17	11:14	14:59	—
28	新緑町東団地	8:03	10:18	11:15	15:00	—
29	新緑公園前	8:04	10:19	11:16	15:01	—
30	緑町クリニック前	8:05	10:20	11:17	15:02	—
31	のぞみ公園前	8:06	10:21	11:18	15:03	—
32	図書館前	8:07	10:22	11:19	15:04	—
33	保健福祉センター前	—	10:23	11:20	15:05	—
34	宝町	8:08	10:24	11:21	15:06	—
35	高橋測量設計前	8:09	10:25	11:22	15:07	—
2	フクハラ幕別店前	8:10	10:26	11:23	15:08	—
12	役場前	—	10:27	11:24	15:09	—
1	幕別駅前(路線バス・JR)	終 8:11	終 10:28	終 11:25	15:10	—

※1, 2, 3便は旭町方面から、4, 5便は寿町・南町・緑町方面から先に運行します。
※幕別駅前、路線バス及びJRとの乗り継ぎ箇所となっています。

令和5年7月1日改正 幕別町コミュニティバス(札内線)



- おトク 1** 毎月1日はコミバスターデー!
毎月1日はコミバスが無料で乗り放題!
図書館本館では映画や落語の鑑賞会を実施しています。
※1日が運休日の場合は翌運行日が無料になります。
- おトク 2** 75歳以上の高齢者の方は運賃無料!
75歳以上の高齢者の方および65歳以上75歳未満でも後期高齢者医療保険証をお持ちの方は、乗務員に「後期高齢者医療保険証」を提示したら運賃が無料となります。
- おトク 3** 運転免許証を返納した高齢者の方は運賃無料!
運転免許証を自主返納された65歳以上の方は、乗務員に運転経歴証明書を持参したら運賃が75歳になるまでの間、無料になります。
※運転免許証を自主返納した方で運転経歴証明書をお持ちでない方は、無料乗車券を発行しますので、役場まで申請してください。
- おトク 4** コミバス⇄十勝バス乗り継ぎで運賃割引!
コミバスから十勝バスに乗り継ぎされる方、十勝バスからコミバスに乗り継ぎされる方は、運賃が100円割引されますので、乗務員にお申し出ください。
※乗り継ぎできる便、バス停などの詳細は乗務員にお尋ねください。

乗車運賃	
中学生以上	100円
小学生	50円
75歳以上及び小学生未満	無料

※通学のために利用する小中学生は無料で乗車できます。

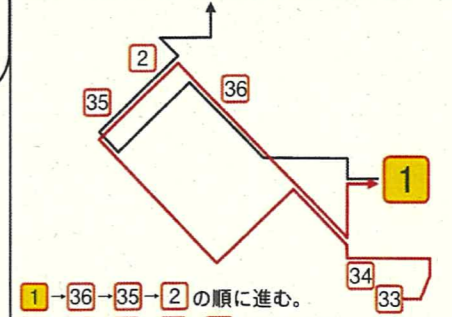
運休日
土曜、日曜、祝日 年末年始(12月31日～1月3日)

回数券
500円で7回分 1,000円で15回分

※2種類のお得な回数券をバス車内で販売しています。(小学生分はそれぞれ半額で販売しています。)

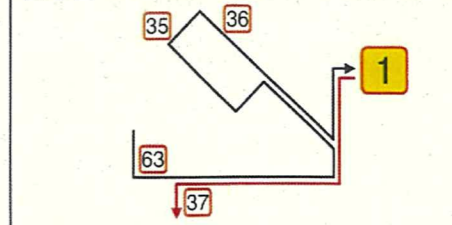
1号車(順周り) 札内支所周辺の運行図

札内支所から豊町・桜町・暁町・春日町方面へ出発。
豊町・桜町・暁町・春日町方面から札内支所へ到着。



1-36-35-2の順に進む。
33-34-35-36-1の順に進む。

札内支所から泉町・文京町・北栄町・若草町方面へ出発。
泉町・文京町・北栄町・若草町方面から札内支所へ到着。



1-37の順に進む。
63-35-36-1の順に進む。

※2号車(逆周り)については、上記の逆に運行します。

59「ダイイチ札内店前」
停留所移設
バス利用者利便性向上のため、店舗出入口付近への停留所移設。

25「びあざフクハラ札内店前」
停留所移設
バス利用者利便性向上のため、店舗出入口付近への停留所移設。

47「トライアル前」停留所新設
スーパートライアル新規開店(5月31日開店予定)に伴うルート延長及び停留所の新設。

46「あかしや南」停留所新設
地域要望による新設。

- 【凡例】
- コミバス運行路線
 - 南商あかしや線
 - 帯広陸別線・幕別線
 - コミバス停留所
 - ★ 施設位置

1号車(順回り)								札内線								2号車(逆回り)							
No.	停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	No.	停留所名	No.	1便	2便	3便	4便	5便	停留所名	No.							
1	札内支所前	始 7:25	始 9:10	始 11:03	始 13:47	始 15:46	1	札内支所前	1	—	終 10:55	終 12:52	終 15:34	終 17:31	札内支所前	1							
35	札内駅前【JR】	7:27	9:12	11:05	13:49	15:48	35	札内駅前【JR】	35	—	10:53	12:50	15:32	17:29	札内駅前【JR】	35							
2	逢坂スポーツ札内店前【路線バス】	7:28	9:13	11:06	13:50	15:49	2	逢坂スポーツ札内店前【路線バス】	2	—	10:52	12:49	15:31	17:28	逢坂スポーツ札内店前【路線バス】	2							
3	豊町	7:30	9:15	11:08	13:52	15:51	3	豊町	3	—	10:50	12:47	15:29	17:26	豊町	3							
4	新北町東	7:31	9:16	11:09	13:53	15:52	4	新北町東	4	—	10:49	12:46	15:28	17:25	新北町東	4							
5	新北町公園前	7:32	9:17	11:10	13:54	15:53	5	新北町公園前	5	—	10:48	12:45	15:27	17:24	新北町公園前	5							
6	新北町近隣センター前	7:32	9:17	11:10	13:54	15:53	6	新北町近隣センター前	6	—	10:48	12:45	15:27	17:24	新北町近隣センター前	6							
7	札内北クリニック・おち小児科医院前	7:34	9:19	11:12	13:56	15:55	7	札内北クリニック・おち小児科医院前	7	—	10:46	12:43	15:25	17:22	札内北クリニック・おち小児科医院前	7							
8	桜町南	7:35	9:20	11:13	13:57	15:56	8	桜町南	8	—	10:45	12:42	15:24	17:21	桜町南	8							
9	桜町西	7:36	9:21	11:14	13:58	15:57	9	桜町西	9	—	10:44	12:41	15:23	17:20	桜町西	9							
10	桜町近隣センター前	7:37	9:22	11:15	13:59	15:58	10	桜町近隣センター前	10	—	10:43	12:40	15:22	17:19	桜町近隣センター前	10							
11	桜町北	7:38	9:23	11:16	14:00	15:59	11	桜町北	11	—	10:42	12:39	15:21	17:18	桜町北	11							
12	札内北コミセン前	7:39	9:24	11:17	14:01	16:00	12	札内北コミセン前	12	—	10:41	12:38	15:20	17:17	札内北コミセン前	12							
13	札内北公園前	7:40	9:25	11:18	14:02	16:01	13	札内北公園前	13	—	10:40	12:37	15:19	17:16	札内北公園前	13							
14	北町	7:41	9:26	11:19	14:03	16:02	14	北町	14	—	10:39	12:36	15:18	17:15	北町	14							
15	札内ガーデン温泉前	—	—	11:21	14:05	16:04	15	札内ガーデン温泉前	15	—	10:37	12:34	15:16	17:13	札内ガーデン温泉前	15							
16	北町東	7:42	9:27	11:23	14:07	16:06	16	北町東	16	—	10:35	12:32	15:14	17:11	北町東	16							
17	暁町北	7:44	9:29	11:25	14:09	16:08	17	暁町北	17	—	10:33	12:30	15:12	17:09	暁町北	17							
18	暁町近隣センター前	7:45	9:30	11:26	14:10	16:09	18	暁町近隣センター前	18	—	10:32	12:29	15:11	17:08	暁町近隣センター前	18							
19	暁町中央	7:46	9:31	11:27	14:11	16:10	19	暁町中央	19	—	10:31	12:28	15:10	17:07	暁町中央	19							
20	札内スポーツセンター前	—	9:32	11:28	14:12	16:11	20	札内スポーツセンター前	20	—	10:30	12:27	15:09	17:06	札内スポーツセンター前	20							
21	百年記念ホール前	—	9:33	11:29	14:13	16:12	21	百年記念ホール前	21	—	10:29	12:26	15:08	17:05	百年記念ホール前	21							
22	暁町東	7:47	9:34	11:30	14:14	16:13	22	暁町東	22	—	10:28	12:25	15:07	17:04	暁町東	22							
23	十勝の杜病院前	7:49	9:36	11:32	14:16	16:15	23	十勝の杜病院前	23	—	10:26	12:23	15:05	17:02	十勝の杜病院前	23							
24	白人小学校前	7:51	9:38	11:34	14:18	16:17	24	白人小学校前	24	—	10:24	12:21	15:03	17:00	白人小学校前	24							
25	びあざフクハラ札内店前	7:54	9:41	11:37	14:21	16:20	25	びあざフクハラ札内店前	25	—	10:22	12:19	15:01	16:58	びあざフクハラ札内店前	25							
26	コープ札内店前	7:57	9:44	11:40	14:24	16:23	26	コープ札内店前	26	—	10:18	12:15	14:57	16:54	コープ札内店前	26							
27	札内9号南通	7:58	9:45	11:41	14:25	16:24	27	札内9号南通	27	—	10:17	12:14	14:56	16:53	札内9号南通	27							
28	青葉保育園前	7:59	9:46	11:42	14:26	16:25	28	青葉保育園前	28	—	10:16	12:13	14:55	16:52	青葉保育園前	28							
29	國安歯科医院前	8:00	9:47	11:43	14:27	16:26	29	國安歯科医院前	29	—	10:15	12:12	14:54	16:51	國安歯科医院前	29							
30	札内東中学校前	8:01	9:48	11:44	14:28	16:27	30	札内東中学校前	30	—	10:14	12:11	14:53	16:50	札内東中学校前	30							
31	東春日	8:02	9:49	11:45	14:29	16:28	31	東春日	31	—	10:13	12:10	14:52	16:49	東春日	31							
32	春日団地	8:03	9:50	11:46	14:30	16:29	32	春日団地	32	—	10:12	12:09	14:51	16:48	春日団地	32							
33	パークホテル悠湯館前	—	9:52	11:48	14:32	16:31	33	パークホテル悠湯館前	33	—	10:10	12:07	14:49	16:46	パークホテル悠湯館前	33							
34	札内南大通	8:05	9:54	11:50	14:34	16:33	34	札内南大通	34	—	10:08	12:05	14:47	16:44	札内南大通	34							
35	札内駅前【JR】	8:08	9:57	11:53	14:37	16:36	35	札内駅前【JR】	35	—	10:05	12:02	14:44	16:41	札内駅前【JR】	35							
36	リテラかとう前【路線バス】	8:09	9:58	11:54	14:38	16:37	36	リテラかとう前【路線バス】	36	—	10:04	12:01	14:43	16:40	リテラかとう前【路線バス】	36							
1	札内支所前	8:11	10:00	11:56	14:40	16:39	1	札内支所前	1	—	10:02	11:59	14:41	16:38	札内支所前	1							
37	村松歯科医院前	8:13	10:02	11:58	14:42	16:41	37	村松歯科医院前	37	—	10:00	11:57	14:39	16:36	村松歯科医院前	37							
38	泉町	8:14	10:03	11:59	14:43	16:42	38	泉町	38	—	9:59	11:56	14:38	16:35	泉町	38							
39	泉町近隣センター前	8:15	10:04	12:00	14:44	16:43	39	泉町近隣センター前	39	—	9:58	11:55	14:37	16:34	泉町近隣センター前	39							
40	幕別温泉前	—	—	12:03	14:47	16:46	40	幕別温泉前	40	—	—	11:53	14:35	16:32	幕別温泉前	40							
41	老人福祉センター前	—	10:06	12:05	14:49	16:48	41	老人福祉センター前	41	—	9:56	11:51	14:33	16:30	老人福祉センター前	41							
42	あかしや町東	8:16	10:09	12:08	14:52	16:51	42	あかしや町東	42	—	9:53	11:48	14:30	16:27	あかしや町東	42							
43	札内南保育園前	8:17	10:10	12:09	14:53	16:52	43	札内南保育園前	43	—	9:52	11:47	14:29	16:26	札内南保育園前	43							
44	老健あかしや前	8:17	10:10	12:09	14:53	16:52	44	老健あかしや前	44	—	9:52	11:47	14:29	16:26	老健あかしや前	44							
45	文京町	8:18	10:11	12:10	14:54	16:53	45	文京町	45	—	9:51	11:46	14:28	16:25	文京町	45							
46	あかしや町南	8:19	10:12	12:11	14:55	16:54	46	あかしや町南	46	—	9:50	11:45	14:27	16:24	あかしや町南	46							
47	トライアル前	8:23	10:16	12:15	14:59	16:58	47	トライアル前	47	—	9:45	11:40	14:22	16:19	トライアル前	47							
48	いなほ公園前	8:26	10:19	12:18	15:02	17:01	48	いなほ公園前	48	—	9:43	11:38	14:20	16:17	いなほ公園前	48							
49	札内南小学校前	8:27	10:20	12:19	15:03	17:02	49	札内南小学校前	49	—	9:42	11:37	14:19	16:16	札内南小学校前	49							
50	札内南コミセン前	8:28	10:21	12:20	15:04	17:03	50	札内南コミセン前	50	—	9:41	11:36	14:18	16:15	札内南コミセン前	50							
51	札内中学校前	8:29	10:22	12:21	15:05	17:04	51	札内中学校前	51	—	9:40	11:35	14:17	16:14	札内中学校前	51							
52	フクハラ若草店前	8:30	10:23	12:22	15:06	17:05	52	フクハラ若草店前	52	—	9:38	11:33	14:15	16:12	フクハラ若草店前	52							
53	桂町東	8:32	10:25	12:24	15:08	17:07	53	桂町東	53	—	9:37	11:32	14:14	16:11	桂町東	53							
54	桂町西	8:33	10:26	12:25	15:09	17:08	54	桂町西	54	—	9:36	11:31	14:13	16:10	桂町西	54							
55	北栄町南	8:35	10:28	12:27	15:11	17:10	55	北栄町南	55	—	9:34	11:29	14:11	16:08	北栄町南	55							
56	北栄町西	8:36	10:29	12:28	15:12	17:11	56	北栄町西	56	—	9:33	11:28	14:10	16:07	北栄町西	56							
57	札内さかえ保育所前	8:37	10:30	12:29	15:13	17:12	57	札内さかえ保育所前	57	—	9:32	11:27	14:09	16:06	札内さかえ保育所前	57							
58	さつない耳鼻咽喉科前	8:38	10:31	12:30	15:14	17:13	58	さつない耳鼻咽喉科前	58	—	9:31	11:26	14:08	16:05	さつない耳鼻咽喉科前	58							
59	ダイイチ札内店前	8:40	10:33	12:32	15:16	17:15	59	ダイイチ札内店前	59	—	9:29	11:24	14:06	16:03	ダイイチ札内店前	59							
60	共栄町	8:43	10:36	12:35	15:19	17:18	60	共栄町	60	—	9:27	11:22	14:04	16:01	共栄町	60							
61	桂町北	8:45	10:38	12:37	15:21	17:20	61	桂町北	61	—	9:25	11:20	14:02	15:59	桂町北	61							
62	若草7号通	8:46	10:39	12:38	15:22	17:21	62	若草7号通	62	—	9:24	11:19	14:01	15:58	若草7号通	62							
63	若草道営住宅前	8:47	10:40	12:39	15:23	17:22	63	若草道営住宅前	63	—	9:23	11:18	14:00	15:57	若草道営住宅前	63							
64	若草町	8:48	10:41	12:40	15:24	17:23	64	若草町	64	—	9:22	11:17	13:59	15:56	若草町	64							
65	酒のきがわ前	8:49	10:42	12:41	15:25	17:24	65	酒のきがわ前	65	—	9:21	11:16	13:58	15:55	酒のきがわ前	65							
35	札内駅前【JR】	8:52	10:45	12:44	15:28	17:27	35	札内駅前【JR】	35	—	9:18	11:13	13:55	15:52	札内駅前【JR】	35							
36	リテラかとう前【路線バス】	8:53	10:46	12:45	15:29	17:28	36	リテラかとう前【路線バス】	36	—	9:17	11:12	13:54	15:51	リテラかとう前【路線バス】	36							
1	札内支所前	終 8:55	終 10:48	終 12:47	終 15:31	終 17:30	1	札内支所前	1	始 9:15	始 11:10	始 13:52	始 15:49	札内支所前	1								

※35札内駅前、JRとの乗り継ぎ箇所、36リテラかとう前は、路線バスとの乗り継ぎ箇所となっています。