

平成29年度

第2回幕別町地域公共交通確保対策協議会議案

日 時 平成29年8月25日（金）  
午前9時00分から

場 所 幕別町役場 3-A・B会議室

幕別町地域公共交通確保対策協議会委員名簿

	区 分	氏 名	所 属	役 職	備 考
1	幕別町	会長 川瀬 俊彦	幕別町	副町長	
2	北海道運輸局帯 広運輸支局長が 指名する者	笹治 忍	帯広運輸支局	首席運輸企画 専門官	新
3	北海道十勝総 合振興局長が 指名する者	小林 達也	十勝総合振興局地域創生部 地域政策課	課長	新
4	関係する道路 管理者が指名 する者	瓜生 和幸	帯広開発建設部道路計画課	課長	
5		中尾 英樹	十勝総合振興局帯広建設管理部 事業室地域調整課	課長	新
6	帯広警察署長 が指名する者	谷地田 勇	帯広警察署交通第一課	課長	
7	一般旅客自動 車運送事業者 の代表	長沢 敏彦	十勝バス株式会社	旅客事業本部長	
8		加藤 貴志	北斗タクシー有限公司	統括課長	
9		桑島 信一	エイシン運輸有限公司	代表取締役	
10	住民又は利用 者の代表	高畠 政由	幕別地区公区長代表	宝町公区長	新
11		工藤 伸	札内地区公区長代表	あかしや南2公 区長	
12		白木 孝和	札内地区公区長代表	途別公区長	
13		高嶋 甲爾	南幕別地区公区長代表	糠内市街公区長	
14		佐藤 博志	忠類地区公区長代表	忠類錦町公区長	
15		副会長 藤原 治	幕別町商工会	会長	
16		副会長 林 郁男	幕別町社会福祉協議会	会長	
17		大石 洋子	幕別町民生委員児童委員協議会	副会長	
18		監査委員 永井 ケイ子	幕別町消費者協会	監査	
19		長谷川 隆照	幕別町PTA連合会	会長	
20	監査委員 岡田 益美	幕別町老人クラブ連合会	会長		
21	大谷 静子	幕別町障害者（児）団体 連絡協議会	会長		
22	その他協議会 が必要と認め る者	中村 清作	北海道地方交通運輸産業労働組合協 議会十勝地区交通運輸産業労働組合 協議会	事務局長	新

# 会 議 次 第

## 1 開 会

## 2 会長挨拶

## 3 報告事項

報告第2号 幕別町地域公共交通確保対策協議会委員の変更について . . . . . 1

報告第3号 平成28年度幕別町地域公共交通確保対策協議会事業報告  
について . . . . . 2

報告第4号 平成28年度幕別町地域公共交通確保対策協議会歳入歳出  
決算報告及び監査報告について . . . . . 3

報告第5号 コミュニティバスの運行実績について . . . . . 5

報告第6号 予約型乗合タクシーの運行実績について . . . . . 6

## 4 議 案

議案第2号 幕別町地域内フィーダー系統確保維持計画の策定について . . . . . 8

議案第3号 コミュニティバスに係るアンケート調査の実施について . . . . . 9

## 5 その他

## 6 閉 会

報告第2号

幕別町地域公共交通確保対策協議会委員の変更について

2	所 属	役 職	氏 名
旧	北海道運輸局帯広運輸支局	首席運輸企画専門官	頼本 英一
新	北海道運輸局帯広運輸支局	首席運輸企画専門官	笹治 忍

3	所 属	役 職	氏 名
旧	十勝総合振興局地域創生部地域政策課	課長	山田 恭一
新	十勝総合振興局地域創生部地域政策課	課長	小林 達也

5	所 属	役 職	氏 名
旧	十勝総合振興局帯広建設管理部 事業室地域調整課	課長	滝田 哲也
新	十勝総合振興局帯広建設管理部 事業室地域調整課	課長	中尾 英樹

10	所 属	役 職	氏 名
旧	幕別地区公区長代表	旭町2公区長	高橋 勝雄
新	幕別地区公区長代表	宝町公区長	高畠 政由

22	所 属	役 職	氏 名
旧	北海道地方交通運輸産業労働組合協議会 十勝地区交通運輸産業労働組合協議会	事務局長	前田 英司
新	北海道地方交通運輸産業労働組合協議会 十勝地区交通運輸産業労働組合協議会	事務局長	中村 清作

平成28年度幕別町地域公共交通確保対策協議会事業報告について

月 日	事業名	事業内容・協議事項等
平成28年5月10日	第1回協議会	<p>○報告</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 協議会委員の変更について</li> <li>2 平成27年度事業報告について</li> <li>3 平成27年度決算報告及び監査報告について</li> <li>4 コミュニティバスの運行実績について</li> <li>5 予約型乗合タクシー試験運行の実績について</li> <li>6 コミュニティバス利用実態調査結果について</li> </ol> <p>○議案</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 協議会規約の一部改正について</li> <li>2 協議会事務局規程の一部改正について</li> <li>3 副会長及び監査委員の指名について</li> <li>4 コミュニティバス利用促進に係るニーズ調査の手法について</li> </ol>
平成28年6月24日	第2回協議会 (書面会議)	<p>○議案</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 幕別町地域内フィーダー系統確保維持計画の策定について</li> </ol>
平成29年1月17日	第3回協議会	<p>○報告</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 コミュニティバス利用促進に係るニーズ調査結果について</li> </ol> <p>○議案</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について</li> <li>2 幕別線のダイヤ改正等について</li> </ol>
平成29年3月31日	第4回協議会 (書面会議)	<p>○報告</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 幕別町コミュニティバス(幕別線)の時刻表の改正について</li> </ol> <p>○議案</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 平成29年度予算(案)について</li> </ol>

平成28年度幕別町地域公共交通確保対策協議会歳入歳出決算報告について

歳入

(単位：円)

款	項	目	予算額	決算額	増減	摘要
1	負担金	1 負担金	0	0	0	
2	補助金	1 補助金	1,373,000	636,806	△736,194	1 町補助金
3	繰越金	1 繰越金	0	0	0	
4	諸収入	1 雑入	0	11	11	1 預金利息
合計			1,373,000	636,817	△736,183	

歳出

款	項	目	予算額	決算額	増減	摘要
1	運営費	1 会議費	589,000	204,181	△384,819	1 委員報酬・旅費 200,250
		2 事務費				1 事務費
2	事業費	1 事業費	684,000	421,636	△262,364	
3	予備費	1 予備費	0	0	0	
合計			1,373,000	636,817	△736,183	

歳入合計 636,817円  
 歳出合計 636,817円  
 差引残額 0円

平成29年8月25日 提出

幕別町地域公共交通確保対策協議会  
 会長 川瀬 俊彦

平成 28 年度幕別町地域公共交通確保対策協議会監査報告について

平成28年度幕別町地域公共交通確保対策協議会歳入歳出決算について、平成29年8月21日に監査を行い、貯金通帳、諸帳簿と決算書を照合した結果、いずれも適正であると認めます。

平成 29 年 8 月 21 日

監査委員 永井 ケイ子

監査委員 岡田 益美



# 報告第5号

## コミュニティバスの運行実績について

平成28年度のコミュニティバスの運行実績について、次のとおり報告する。

		H28. 4月 20日間	H28. 5月 19日間	H28. 6月 22日間	H28. 7月 20日間	H28. 8月 22日間	H28. 9月 20日間	前期合計 123日間
幕別線	乗車人数	255人	298人	314人	260人	269人	333人	1,729人
	1日平均	12.8人	15.7人	14.3人	13.0人	12.2人	16.7人	14.1人
	1便平均	2.6人	3.1人	2.9人	2.6人	2.5人	3.3人	2.8人
	運賃収入	16,700円	17,800円	18,500円	15,850円	19,200円	21,400円	109,450円
札内線	乗車人数	460人	386人	637人	482人	452人	542人	2,959人
	1日平均	23.0人	20.3人	29.0人	24.1人	20.5人	27.1人	24.1人
	1便平均	4.6人	4.1人	5.8人	4.8人	4.1人	5.4人	4.8人
	運賃収入	35,800円	27,200円	38,500円	40,450円	32,700円	35,050円	209,700円
合計	乗車人数	715人	684人	951人	742人	721人	875人	4,688人
	1日平均	35.8人	36.0人	43.2人	37.1人	32.8人	43.8人	38.1人
	1便平均	3.6人	3.6人	4.3人	3.7人	3.3人	4.4人	3.8人
	運賃収入	52,500円	45,000円	57,000円	56,300円	51,900円	56,450円	319,150円

		H28. 10月 20日間	H28. 11月 20日間	H28. 12月 21日間	H29. 1月 19日間	H29. 2月 20日間	H29. 3月 22日間	後期合計 122日間
幕別線	乗車人数	328人	469人	578人	436人	692人	574人	3,077人
	1日平均	16.4人	23.5人	27.5人	22.9人	34.6人	26.1人	25.2人
	1便平均	3.3人	4.7人	5.5人	4.6人	6.9人	5.2人	5.0人
	運賃収入	20,200円	29,600円	33,300円	27,900円	38,200円	34,250円	183,450円
札内線	乗車人数	463人	881人	878人	757人	935人	867人	4,781人
	1日平均	23.2人	44.1人	41.8人	39.8人	46.8人	39.4人	39.2人
	1便平均	4.6人	8.8人	8.4人	8.0人	9.4人	7.9人	7.8人
	運賃収入	33,950円	38,200円	47,800円	43,150円	45,900円	46,450円	255,450円
合計	乗車人数	791人	1350人	1,456人	1,193人	1,627人	1,441人	7,858人
	1日平均	39.6人	67.5人	69.3人	62.8人	81.4人	65.5人	64.4人
	1便平均	4.0人	6.8人	6.9人	6.3人	8.1人	6.6人	6.4人
	運賃収入	54,150円	67,800円	81,100円	71,050円	84,100円	80,700円	438,900円

(参考)

	H26年度 合計 246日間	H27年度 合計 245日間	H28年度 合計 245日間
幕別線	3,637人	3,578人	4,806人
	14.8人	14.6人	19.6人
	3.0人	2.9人	3.9人
	162,700円	186,500円	292,900円
札内線	6,130人	7,428人	7,740人
	24.9人	30.3人	31.6人
	5.0人	6.1人	6.3人
	366,850円	468,300円	465,150円
合計	9,767人	11,006人	12,546人
	39.7人	44.9人	51.2人
	4.0人	4.5人	5.1人
	529,550円	654,800円	758,050円



# 報告第6号

## 予約型乗合タクシーの運行実績について

平成28年度の予約型乗合タクシーの運行実績について、次のとおり報告する。

### 【駒島線】

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	
運行可能日数	20日	19日	22日	20日	22日	20日	20日	20日	21日	19日	20日	22日	245日	
運行日数	15日	13日	14日	16日	14日	16日	16日	15日	15日	18日	19日	21日	192日	
運行回数	32回	19回	29回	32回	29回	31回	35回	37回	27回	28回	33回	46回	378回	
利用者数	54人	25人	33人	45人	43人	43人	47人	54人	47人	41人	55人	82人	569人	
運行率(日数)	75.0%	68.4%	63.6%	80.0%	63.6%	80.0%	80.0%	75.0%	71.4%	94.7%	95.0%	95.5%	78.4%	
運行率(回数)	32.0%	20.0%	26.4%	32.0%	26.4%	31.0%	35.0%	37.0%	25.7%	29.5%	33.0%	41.8%	30.9%	
便当たり乗車人数	1.7人	1.3人	1.1人	1.4人	1.5人	1.4人	1.3人	1.5人	1.7人	1.5人	1.7人	1.8人	1.5人	
運賃収入	12,100円	5,400円	8,800円	9,900円	10,900円	12,100円	10,000円	10,900円	9,000円	7,200円	9,200円	17,300円	122,800円	
運行回数	1便	5回	0回	4回	6回	4回	7回	7回	8回	4回	0回	1回	4回	50回
	2便	13回	12回	12回	12回	8回	12回	13回	15回	11回	15回	18回	19回	160回
	3便	8回	5回	7回	4回	6回	6回	8回	4回	5回	4回	4回	12回	73回
	4便	5回	1回	3回	8回	9回	4回	6回	9回	5回	5回	8回	6回	69回
	5便	1回	1回	3回	2回	2回	2回	1回	1回	2回	4回	2回	5回	26回
利用者数	1便	6人	0人	4人	6人	6人	8人	9人	9人	4人	0人	1人	5人	58人
	2便	24人	16人	14人	18人	11人	20人	21人	24人	26人	23人	30人	42人	269人
	3便	10人	7人	8人	4人	7人	9人	9人	5人	6人	4人	9人	15人	93人
	4便	12人	1人	4人	14人	17人	4人	6人	14人	7人	8人	13人	12人	112人
	5便	2人	1人	3人	3人	2人	2人	2人	2人	4人	6人	2人	8人	37人
利用者内訳	大人	0人	1人	4人	3人	1人	4人	0人	4人	0人	2人	6人	9人	34人
	高齢者	44人	23人	28人	32人	24人	36人	46人	47人	39人	29人	46人	57人	451人
	障がい者	0人	1人	0人	0人	1人	2人	1人	0人	2人	0人	3人	0人	10人
	小中学生	10人	0人	1人	10人	17人	1人	0人	3人	6人	10人	0人	16人	74人
	乳幼児	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人
利用地区内訳	豊岡	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	
	猿別	2人	1人	0人	0人	1人	0人	2人	0人	0人	0人	0人	2人	8人
	軍岡	0人	0人	0人	1人	1人	0人	13人	9人	17人	11人	18人	14人	84人
	大豊	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人
	明野	1人	2人	1人	3人	1人	3人	3人	2人	1人	1人	0人	0人	18人
	新川	1人	0人	2人	3人	0人	2人	1人	3人	0人	1人	0人	0人	13人
	相川	15人	9人	6人	10人	6人	10人	7人	18人	11人	11人	25人	25人	153人
	南勢	8人	5人	8人	4人	1人	2人	4人	3人	0人	0人	0人	1人	36人
	新和	10人	1人	5人	13人	18人	5人	0人	6人	6人	12人	6人	25人	107人
	五位	2人	0人	0人	2人	1人	0人	2人	0人	0人	0人	0人	0人	7人
	糠内	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人
	明倫	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人
	美川	0人	1人	0人	0人	0人	2人	1人	0人	1人	0人	3人	0人	8人
	中里	15人	6人	10人	9人	13人	19人	14人	13人	10人	5人	2人	13人	129人
	駒島	0人	0人	1人	0人	1人	0人	0人	0人	1人	0人	1人	2人	6人
弘和	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	

	平成26年度	平成27年度	平成28年度
運行可能日数	246日	245日	245日
運行日数	129日	173日	192日
運行回数	255回	347回	378回
利用者数	351人	477人	569人
運行率(日数)	52.4%	70.6%	78.4%
運行率(回数)	25.9%	38.9%	30.9%
運賃収入	104,400円	128,600円	122,800円

【古舞線】

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	
運行可能日数	20日	19日	22日	20日	22日	20日	20日	20日	21日	19日	20日	22日	245日	
運行日数	15日	16日	21日	17日	19日	16日	18日	18日	19日	16日	15日	21日	211日	
運行回数	28回	32回	47回	37回	41回	38回	38回	45回	45回	35回	33回	48回	467回	
利用者数	34人	58人	80人	65人	65人	64人	56人	70人	78人	53人	71人	95人	789人	
運行率(日数)	75.0%	84.2%	95.5%	85.0%	86.4%	80.0%	90.0%	90.0%	90.5%	84.2%	75.0%	95.5%	86.1%	
運行率(回数)	28.0%	33.7%	42.7%	37.0%	37.3%	38.0%	38.0%	45.0%	42.9%	36.8%	33.0%	43.6%	38.1%	
便当たり乗車人数	1.2人	1.8人	1.7人	1.8人	1.6人	1.7人	1.5人	1.6人	1.7人	1.5人	2.2人	2.0人	1.7人	
運賃収入	3,800円	6,000円	9,300円	7,400円	8,300円	6,600円	6,000円	7,800円	8,700円	5,500円	10,300円	13,600円	93,300円	
運行回数	1便	6回	4回	6回	4回	5回	4回	1回	4回	2回	1回	3回	3回	43回
	2便	9回	12回	17回	14回	17回	15回	18回	17回	19回	16回	14回	21回	189回
	3便	13回	10回	14回	11回	11回	9回	8回	14回	15回	10回	7回	10回	132回
	4便	0回	6回	5回	3回	5回	6回	8回	7回	6回	6回	8回	8回	68回
	5便	0回	0回	5回	5回	3回	4回	3回	3回	3回	2回	1回	6回	35回
利用者数	1便	6人	4人	6人	4人	7人	4人	2人	4人	2人	2人	3人	3人	47人
	2便	11人	29人	37人	30人	30人	30人	34人	41人	26人	39人	53人	390人	
	3便	17人	16人	19人	16人	15人	13人	9人	18人	20人	11人	12人	180人	
	4便	0人	9人	10人	5人	9人	10人	12人	11人	12人	11人	16人	17人	122人
	5便	0人	0人	8人	10人	4人	7人	3人	3人	3人	3人	1人	8人	50人
利用者内訳	大人	0人	0人	0人	2人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	7人	9人	18人
	高齢者	32人	58人	79人	61人	61人	64人	56人	70人	76人	51人	63人	85人	756人
	障がい者	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人
	小中学生	2人	0人	1人	2人	4人	0人	0人	0人	2人	2人	1人	1人	15人
	乳幼児	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人
	途別	2人	2人	0人	1人	1人	1人	4人	3人	8人	0人	1人	3人	26人
	上稲士別	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人
利用地区内訳	日新	13人	20人	39人	26人	25人	28人	17人	27人	22人	21人	25人	33人	296人
	昭和	0人	0人	0人	0人	1人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	1人
	依田	11人	16人	17人	16人	13人	19人	6人	16人	20人	17人	20人	25人	196人
	西和	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人
	千住	6人	19人	18人	20人	18人	15人	27人	20人	25人	13人	13人	18人	212人
	稲士別	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人
	新生	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人
	中稲士別	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人
	豊岡	0人	0人	0人	0人	1人	0人	0人	0人	0人	2人	0人	0人	3人
	新和	0人	0人	0人	0人	3人	0人	0人	0人	0人	0人	8人	9人	20人
	古舞	2人	1人	6人	2人	3人	1人	2人	4人	3人	0人	4人	7人	35人
	明倫	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人
	美川	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人

	平成26年度	平成27年度	平成28年度
運行可能日数	184日	245日	245日
運行日数	141日	157日	211日
運行回数	308回	302回	467回
利用者数	597人	387人	789人
運行率(日数)	76.6%	64.1%	86.1%
運行率(回数)	41.8%	24.7%	38.1%
運賃収入	65,100円	46,800円	93,300円

## 議案第2号

### 幕別町地域内フィーダー系統確保維持計画の策定について

町コミュニティバス及び予約型乗合タクシーに係る平成30年度分(平成29年10月1日～平成30年9月30日)の国庫補助金について、別紙1のとおり帯広運輸支局を通じ、国土交通大臣に対して提出する。

## 議案第 3 号

### コミュニティバスに係るアンケート調査の実施について

平成 30 年 9 月 30 日を以って、コミュニティバス運行開始から 5 年の協定期間が満了することから、今後、より一層の利便性の向上を図るため、別紙のとおり町民に対してアンケート調査を実施する。

#### 1 調査用紙

別紙 2 - 1

#### 2 配付方法

- ・町広報誌 9 月号に併せて、幕別・札内市街地居住世帯へ配付する。
- ・コミバス車内、町内各施設(役場、札内支所、図書館本館・札内分館、保健福祉センター)に調査票を設置。

#### 3 回収方法

- ・FAX、コミバス車内及び、町内各施設に設置する、アンケート回収ボックスへの投函。なお、コミバス車内の回収ボックスに投函した場合は、2 名まで乗車運賃を無料とする。

#### 4 その他

別紙 2 - 2 の調査票を、幕別・札内市街地の公区長・民生委員・児童委員に対して送付し、地域の方々からの意見を回答いただく。

また、スーパー等での街頭調査や高齢者が集まる機会にも直接伺い、調査を行う。

過去3年間の1日当たり乗車人数(幕別線)



過去3年間の1日当たり乗車人数(札内線)



様式第1-6 (日本工業規格A列4番)

幕地公第6号  
平成29年 月 日

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 幕別町地域公共交通確保対策協議会  
住 所 中川郡幕別町本町130番地1  
代表者氏名 会長 川瀬俊彦 印

地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請書

地域内フィーダー系統確保維持計画を別紙のとおり定めたので、関係書類を添えて申請します。

※本申請書に、別添の記載すべき事項を全て記した地域内フィーダー系統確保維持計画を添付すること。

地域内フィーダー系統確保維持計画

(策定年月日) 平成29年 月 日

(協議会名称) 幕別町地域公共交通確保対策協議会  
会長 川瀬 俊彦

生活交通確保維持改善計画の名称
幕別町地域内フィーダー系統確保維持計画
1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性
<p>幕別町の公共交通機関は、JRが幕別～帯広間において、1日13往復運行されている。路線バスについては、十勝バス(株)が帯広陸別線、幕別線、南商あかしや線及び広尾線の4路線を運行しており、JR、路線バスともに、通学や帯広市への通院、買物等で利用される学生や高齢者にとって重要な交通機関となっている。また、スクールバスが町内で12路線運行されており、農村部に居住する小中学生の通学利用のほか、一般町民も混乗できることから、通院や高校生の通学等にも利用されている。</p> <p>しかしながら、農村部ではスクールバス運行路線以外の地域や市街地内でも公共交通を利用できない公共交通空白地域が存在し、自家用車による移動が困難な高齢者や障がい者、運転免許証を持たない方などは、「移動」が制約され不便な生活を強いられることとなり、地域社会を維持していくためには大きな障壁となっていた。</p> <p>このような状況から、今後の少子高齢化の進行による交通弱者の増加や、町内における公共交通空白地域の存在等を踏まえ、効率的で持続可能な公共交通の確保や、公共交通の利便性の向上を図ることを目的として、幕別本町・札内市街地におけるコミュニティバスの導入、農村部では駒島線と古舞線の予約型乗合タクシーの導入を行ったところである。</p> <p>このため、地域公共交通確保維持改善事業により、幕別町内における生活交通手段を維持・確保し、地域住民の買物や通院などの日常生活の移動確保や地域間幹線系統等との接続による広域的な移動支援などを図るため、住民の生活の足としての公共交通を存続させていくことが必要である。</p>
2. 地域公共交通確保維持事業に係る定量的な目標・効果
(1) 事業の目標
<p>地域公共交通確保維持改善事業の実施に当たり、以下の目標を設定する。</p> <p>【目標①】幕別地区・札内地区におけるコミュニティバスの年間利用者数 平成30年度においては、 幕別線の乗車人数を平成28年度比20%以上増加とし、4.0人/便を目標とする。 札内線の乗車人数を平成28年度比10%以上増加とし、7.0人/便を目標とする。 平成31年度、32年度については、30年度の目標を維持することとする。</p> <p>【目標②】予約型乗合タクシー駒島線・古舞線の年間利用者数 平成30年度においては、 駒島線の乗車人数を平成28年度比20%以上増加とし、2.0人/便を目標とする。 古舞線の乗車人数を平成28年度比20%以上増加とし、2.0人/便を目標とする。 平成31年度、32年度については、30年度の目標を維持することとする。</p>
(2) 事業の効果
<ul style="list-style-type: none"> <li>・幕別町内における公共交通を維持することにより、高齢者等の交通弱者の買い物・通院等の生活に係る移動を確保することができる。</li> <li>・地域間幹線系統との接続により、広域的な移動を支援することができる。</li> </ul>
3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体
<ul style="list-style-type: none"> <li>・町民が多く集まる機会でのコミバスの展示、乗車体験、ぬり絵やペーパークラフトの配布。</li> <li>・園児の乗車体験の呼びかけ。</li> <li>・高齢者が多く集まる機会でのコミバスの周知。</li> <li>・個別訪問による、コミバスの周知。</li> <li>・対象農村地区への予約型乗合タクシーのチラシ配布による周知。</li> </ul>
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運行予定者

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」を添付。
<b>5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者</b>
幕別町から運行事業者へ補助する補助金については、運行経費から国庫補助金を差し引いた差額分を補助することとしている。
<b>6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称</b>
【コミュニティバス（幕別線・札内線）】十勝バス株式会社 【予約型乗合タクシー駒島線】エイシン運輸有限公司 【予約型乗合タクシー古舞線】北斗タクシー有限公司
<b>7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定手法</b>
※対象外
<b>8. 別表1及び別表3の補助事業の基準二に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要【地域間幹線系統のみ】</b>
※対象外
<b>9. 別表1の補助対象事業の基準八に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧【地域間幹線系統のみ】</b>
※対象外
<b>10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項【地域間幹線系統のみ】</b>
※対象外
<b>11. 地域公共交通確保維持事業を行う地域の概要【地域内フィーダー系統のみ】</b>
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表5」を添付
<b>12. 車両の取得に係る目的・必要性【車両減価償却費等国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
幕別地区及び札内地区を運行するコミュニティバスについては、新規に運行を開始した路線であり、当該路線を運行するための車両を手当てすることができないため、新たにノンステップ車両を2台導入する必要がある。
<b>13. 車両の取得に係る定量的な目標・効果【車両減価償却費等国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
(1) 事業の目標
【目標①】幕別地区・札内地区におけるコミュニティバスの年間利用者数 平成30年度においては、 幕別線の乗車人数を平成28年度比20%以上増加とし、4.0人/便を目標とする。 札内線の乗車人数を平成28年度比10%以上増加とし、7.0人/便を目標とする。 平成31年度、32年度については、30年度の目標を維持することとする。
【目標②】予約型乗合タクシー駒島線・古舞線の年間利用者数 平成30年度においては、 駒島線の乗車人数を平成28年度比20%以上増加とし、2.0人/便を目標とする。 古舞線の乗車人数を平成28年度比20%以上増加とし、2.0人/便を目標とする。 平成31年度、32年度については、30年度の目標を維持することとする。
(2) 事業の効果
ノンステップバスの導入により、身体の不自由な方や高齢者、車いす利用者の利便性が向上するとともに、新たな車両の導入によるPR効果が期待され、利用者の増加につながると考えられる。
<b>14. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の総額、負担者及びその負担額【車両減価償却費等国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表6」を添付
<b>15. 老朽更新の代替による不要の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）</b>
※対象外
<b>16. 協議会の開催状況と主な議論</b>



<ul style="list-style-type: none"> <li>・平成 29 年 5 月 17 日 (第 1 回) 地域内フィーダー系統確保維持計画の変更についての協議</li> <li>・平成 29 年 8 月 25 日 (第 2 回) 地域内フィーダー系統確保維持計画の提出についての協議</li> </ul>	
17. 利用者等の意見の反映状況	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・協議会、分科会には各種団体等から利用者及び住民を代表する委員として参加いただいております。協議会、分科会での議論を反映して計画を作成した。</li> </ul>	
18. 協議会メンバーの構成員	
関係都道府県	北海道十勝総合振興局地域創生部地域政策課
関係市区町村	幕別町副町長
交通事業者・交通施設管理者等	帯広開発建設部道路計画課、帯広建設管理部事業室地域調整課、帯広警察署交通課、十勝バス株式会社、北斗タクシー有限公司、エイシン運輸有限公司
地方運輸局	北海道運輸局帯広運輸支局
その他協議会が必要と認める者	幕別地区公区長代表、札内地区公区長代表、南幕別地区公区長代表、忠類地区公区長代表、幕別町商工会、幕別町社会福祉協議会、幕別町民生委員児童委員協議会、幕別町消費者協会、幕別町 PTA 連合会、幕別町老人クラブ連合会、幕別町障害者(児)団体連絡協議会、十勝地区交運労協議会

**【本計画に関する担当者・連絡先】**

(住 所) 北海道中川郡幕別町本町 130 番地 1

(所 属) 幕別町住民福祉部防災環境課交通防犯係

(氏 名) 主任 山元 和馬

(電 話) 0155-54-6601

(e-mail) kotubohankakari@town.makubetsu.lg.jp

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

平成30年度

市区町村	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	再 編 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)		
			起点	経由地	終点					運行態様 の別	基準口で 該当する 要件	接続する補助対象 地域間幹線系統等 との接続確保策
幕別町	十勝バス株式会社	(1) 幕別線1	幕別駅前	旭町	幕別駅前	(循環) 7.7km	245日	735.0回		① 路線定期運行	十勝バスの運行する帯広陸別線・幕別線との乗り継ぎを円滑化するためバス停留所相互設置(幕別駅)、ダイヤ設定、乗り継ぎ割引の設定を行う。	③
		(2) 幕別線2	幕別駅前	緑町	幕別駅前	(循環) 7.7km	245日	490.0回		① 路線定期運行	十勝バスの運行する帯広陸別線・幕別線との乗り継ぎを円滑化するためバス停留所相互設置(幕別駅)、ダイヤ設定、乗り継ぎ割引の設定を行う。	③
		(3) 札内線	札内支所前	札内駅前	札内支所前	(循環) 29.4km	245日	1,225.0回		① 路線定期運行	帯広陸別線・幕別線・南商あかしや線との乗り継ぎを円滑化するためバス停留所相互設置(幕別駅、札内、札内中学校前)、ダイヤ設定、乗り継ぎ割引の設定を行う。	③
	エイシン運輸有限公司	(4) 駒島線	駒島	南幕別地区	幕別駅	往復	245日	186.0回		① 区域運行	十勝バス帯広陸別線やJR根室本線に接続のため幕別駅を乗降とする。	③
	北斗タクシー株式会社	(5) 札内線	美川	西幕別地区	札内支所	往復	245日	245.0回		① 区域運行	十勝バス帯広陸別線やJR根室本線に接続のため札内駅を乗降とする。	③

(注)

1. 区域運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記することとし、「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「再編特例措置」については、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載する。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行の別を記載すること。
5. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークと、どのように接続を確保するかについて記載する。
6. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。

アンケート投函で  
運賃無料

## 幕別町コミュニティバスアンケート

幕別町では、平成25年10月から幕別・札内市街地で、コミュニティバスを運行しており、今後、より一層の利便性の向上を図るために、次のとおりアンケート調査を実施いたします。

この機会に、より多くの人にコミュニティバスに触れていただくため、**本アンケートに回答し、コミバス車内にあります回収ボックスに投函していただいた場合は、2名様まで乗車運賃を無料といたします**ので、この機会にご夫婦や友人等と乗車してみませんか？

(回収ボックスは役場、札内支所、図書館本館・札内分館、保健福祉センターにも設置しており、FAX((0155)55-3008)での回答も可能です。)

なお、アンケートの回収期限、無料乗車ができる期限は、**平成29年9月22日(金)まで**となっていますので、ご了承ください。

### 1 あなた(記載者)のことについて教えてください。

(1)住まい：幕別町 \_\_\_\_\_ 町

(2)年齢： \_\_\_\_\_ 歳

### 2 今まで、コミバスに乗車したことはありますか？

①ある(年 \_\_\_\_\_ 回程度)

②ない(理由を次の中から選んでください。)

ア 路線、時刻が不明のため    イ 乗車方法が不明のため  
ウ 仕事等により、平日は乗れないため    エ 自動車を使用するため  
オ その他 \_\_\_\_\_ ため

### 3 2で①と回答した方にお聞きします。乗車した目的はどれですか？(複数回答可)

①JRへの乗継    ②路線バスへの乗継    ③公共施設    ④買い物

⑤通院    ⑥金融機関    ⑦通勤・通学    ⑧その他( \_\_\_\_\_ )

### 4 運賃(大人100円、小学生50円、幼児0円)についてそれぞれどう思いますか？

(1)大人(100円)：①安い    ②妥当    ③高い

(2)小学生(50円)：①安い    ②妥当    ③高い

### 5 割引制度(既存：毎月1日コミバスデー全員0円、運転免許証自主返納者1年間半額、小・中学生通学利用0円)についてどう思いますか？

①既存の制度で十分。

②他にもあった方がよい。

(新たな割引制度： \_\_\_\_\_ )

### 6 休日の運行は必要だと思いますか？

①あるとよい    ②なくてもよい

7 普段、外出するときのことを教えてください。

種類	質問	回答
買い物(町内)	よく行く場所は？	(お店の名前: )
	よく行く曜日は？	①土曜日 ②日曜日 ③平日 ④特に決まっていない
	よく行く時間帯は？	①9時～12時 ②12時～15時 ③15時以降
	滞在時間は？	①30分 ②45分 ③60分 ④それ以上
	夏の交通手段は？	①徒歩、自転車 ②自動車、自動二輪車 ③タクシー ④十勝バス ⑤コミバス
	冬の交通手段は？	①徒歩、自転車 ②自動車、自動二輪車 ③タクシー ④十勝バス ⑤コミバス
通院(町内)	よく行く場所は？	(病院の名前: )
	よく行く曜日は？	①土曜日 ②日曜日 ③平日 ④特に決まっていない
	よく行く時間帯は？	①9時～12時 ②12時～15時 ③15時以降
	滞在時間は？	①30分 ②45分 ③60分 ④それ以上
	夏の交通手段は？	①徒歩、自転車 ②自動車、自動二輪車 ③タクシー ④十勝バス ⑤コミバス
	冬の交通手段は？	①徒歩、自転車 ②自動車、自動二輪車 ③タクシー ④十勝バス ⑤コミバス
帯広市等へ(町外)	何回くらい行きますか？	週 回程度
	目的は？	①公共施設 ②買い物 ③通院 ④通勤・通学 ⑤金融機関 ⑥親戚・知人宅 ⑦その他( )
	夏の交通手段は？	①徒歩、自転車 ②自動車、自動二輪車 ③タクシー ④十勝バス ⑤コミバス
	冬の交通手段は？	①徒歩、自転車 ②自動車、自動二輪車 ③タクシー ④十勝バス ⑤コミバス

8 今後どのような運行形態になると、乗車したいと思いますか？(自由記載)

※ご家族やご友人、地域の方などから聞いたことがあるお話等、どのようなものでも構いませんのでご記載ください。

ご協力ありがとうございます。本アンケートをコミバス内にあります、回収ボックスに投函することで、2名様まで、乗車運賃が無料となりますので、是非ご乗車ください。

# 幕別町コミュニティバスアンケート

幕別町では、平成25年10月から幕別・札内市街地で、コミュニティバスを運行しており、今後、より一層の利便性の向上を図るため、町広報誌9月号に併せて、幕別・札内市街地にお住まいの方に対して、アンケート調査を実施しています

つきましては、より多くの方々からの意見をお聞きしたいと考えておりますので、各公区や地域の方々からお聞きしたことがあるお話等がございましたら、どのようなお話でも構いませんので、下記にご記載の上、回答していただければと思いますので、お忙しい中大変恐縮ですが、ご協力の程、よろしくお願いいたします

## 1 あなた(記載者)のことについて教えてください。

(1)職 種：①公区长( \_\_\_\_\_ 公区)、②民生委員・児童委員

(2)名 前： \_\_\_\_\_

## 2 公区や地域の方々からお聞きしたお話。(自由記載)

ご協力ありがとうございます。

# 幕別町コミュニティバスアンケート

幕別町では、平成25年10月から幕別・札内市街地で、コミュニティバスを運行しており、今後、より一層の利便性の向上を図るため、町広報誌9月号に併せて、幕別・札内市街地にお住まいの方に対して、アンケート調査を実施しています

つきましては、町地域公共交通確保対策協議会委員の皆様方からの意見をお聞きしたいと考えておりますので、どのような意見でも構いませんので、下記にご記載くださいますようお願いいたします。

1 あなた(記載者)のことについて教えてください。

(1)名 前: \_\_\_\_\_

2 町コミュニティバスに関するご意見。(自由記載)

ご協力ありがとうございます。