

令和元年度第1回幕別町地域公共交通確保対策協議会議案

日 時 令和元年6月27日(木)
午前10時00分から

場 所 幕別町役場 3-A・B会議室

1 開 会

2 会長挨拶

3 報告事項

報告第1号 幕別町地域公共交通確保対策協議会委員の変更について

報告第2号 平成30年度幕別町地域公共交通確保対策協議会事業報告について

報告第3号 平成30年度幕別町地域公共交通確保対策協議会歳入歳出決算報告
及び監査報告について

報告第4号 (1) コミュニティバスの運行実績について
(2) コミュニティバス冬季休日試験運行実績について

報告第5号 予約型乗合タクシーの運行実績について

4 議 案

議案第1号 幕別町コミュニティバス夏季間中に係る休日試験運行の実施について

議案第2号 幕別町地域内フィーダー系統確保維持計画の策定について

5 その他

6 閉 会

幕別町地域公共交通確保対策協議会委員名簿

	区 分	氏 名	所 属	役 職	備 考
1	幕別町	会長 伊藤 博明	幕別町	副町長	新
2	北海道運輸局帯 広運輸支局長が 指名する者	笹治 忍	帯広運輸支局	首席運輸企画 専門官	
3	北海道十勝総 合振興局長が 指名する者	小林 達也	十勝総合振興局地域政策部 地域政策課	課長	
4	関係する道路	谷津 臣則	帯広開発建設部道路計画課	課長	新
5	管理者が指名 する者	橋本 雄太	十勝総合振興局帯広建設管理部 事業室地域調整課	課長	
6	帯広警察署長 が指名する者	高木 健康	帯広警察署交通第一課	課長	
7	一般旅客自動	長沢 敏彦	十勝バス株式会社	旅客事業本部長	
8	車運送事業者	加藤 貴志	北斗タクシー有限会社	統括課長	
9	の代表	桑島 亮	エイシン運輸有限会社	代表取締役	
10	住民又は利用 者の代表	高島 政由	幕別地区公区長代表	宝町公区長	
11		工藤 伸	札内地区公区長代表	あかしや南2公区長	
12		中村 由治	札内地区公区長代表	途別公区長	新
13		高嶋 甲爾	南幕別地区公区長代表	糠内市街公区長	
14		佐藤 博志	忠類地区公区長代表	忠類錦町公区長	
15		藤原 治	幕別町商工会	会長	
16		林 郁男	幕別町社会福祉協議会	会長	
17		宇佐美 美知子	幕別町民生委員児童委員協議会	副会長	新
18		永井 ケイ子	幕別町消費者協会	監査	
19		岡田 義行	幕別町PTA連合会	副会長	
20		岡田 益美	幕別町老人クラブ連合会	会長	
21	尾藤 欣二	幕別町障害者(児)団体連絡協議会	会長		
22	その他協議会 が必要と認め る者	中村 清作	北海道地方交通運輸産業労働組合協 議会十勝地区交通運輸産業労働組合 協議会	事務局長	

報告第1号 幕別町地域公共交通確保対策協議会委員の変更について

1	所 属	役 職	氏 名
旧	幕別町	副町長	川瀬 俊彦
新	幕別町	副町長	伊藤 博明

4	所 属	役 職	氏 名
旧	帯広開発建設部道路計画課	課長	西山 泰幸
新	帯広開発建設部道路計画課	課長	谷津 臣則

12	所 属	役 職	氏 名
旧	札内地区公区長代表	途別公区長	白木 孝和
新	札内地区公区長代表	途別公区長	中村 由治

17	所 属	役 職	氏 名
旧	幕別町民生委員児童委員協議会	副会長	安藤 幸夫
新	幕別町民生委員児童委員協議会	副会長	宇佐美 美知子

報告第2号 平成30年度幕別町地域公共交通確保対策協議会事業報告について

月 日	事業名	事業内容・協議事項等
平成30年5月8日	第1回協議会 (書面会議)	○議案 1 コミュニティバス札内線増台バスの色について
平成30年6月8日	第2回協議会	○報告 1 協議会委員の変更について 2 平成29年度事業報告について 3 平成29年度決算報告及び監査報告について 4 コミュニティバスの運行実績について 5 予約型乗合タクシーの運行実績について ○議案 1 コミュニティバス時刻表デザインについて
平成30年6月28日	第3回協議会 (書面会議)	○議案 1 地域内フィーダー系統確保維持計画の策定について
平成30年11月14日	第4回協議会 (書面会議)	○報告 1 コミュニティバス札内線「札内支所前」停留所の設置箇所変更について ○議案 1 地域内フィーダー系統確保維持計画変更について 2 コミュニティバス冬季間中に係る休日試験運行の実施について
平成31年1月8日	第5回協議会 (書面会議)	○議案 1 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について 2 平成31年4月予定統一地方選挙期日前投票期間中における休日試験運行の実施及び投票者の運賃無償化について 3 地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について
平成31年3月29日	第6回協議会 (書面会議)	○議案 1 平成31年度幕別町地域公共交通確保対策協議会予算(案)について

報告第3号 平成30年度幕別町地域公共交通確保対策協議会歳入歳出決算報告について

歳入

(単位：円)

款	項	目	予算額	決算額	増減	摘要
1	負担金	1 負担金	0	0	0	
2	補助金	1 補助金	2,219,000	1,818,427	△400,573	1 町補助金
3	繰越金	1 繰越金	0	0	0	
4	諸収入	1 雑入	0	10	10	1 預金利息
合計			2,219,000	1,818,437	△400,563	

歳出

款	項	目	予算額	決算額	増減	摘要
1	1	1 会議費	589,000	98,460	△490,540	1 委員報酬・旅費 98,460
	2	1 事務費	1,191,000	1,281,906	90,906	1 時刻表印刷代 378,054 2 停留所作成代 903,852
2	1	1 事業費	439,000	435,911	△3,089	1 休日試験運行代 428,471 2 コミバス展示配付物代 7,440
3	1	1 予備費	0	2,160	2,160	1 振込手数料 2,160
合計			2,219,000	1,818,437	△400,563	

歳入合計 1,818,437円
 歳出合計 1,818,437円
 差引残額 0円

令和元年6月19日 提出

幕別町地域公共交通確保対策協議会
 会長 伊藤 博明

平成 30 年度幕別町地域公共交通確保対策協議会監査報告について

平成30年度幕別町地域公共交通確保対策協議会歳入歳出決算について、令和元年6月19日に監査を行い、貯金通帳、諸帳簿と決算書を照合した結果、いずれも適正であると認めます。

令和元年6月19日

監査委員 永井 ケイ子

監査委員 岡田 益美



報告第4号 (1)コミュニティバスの運行実績について

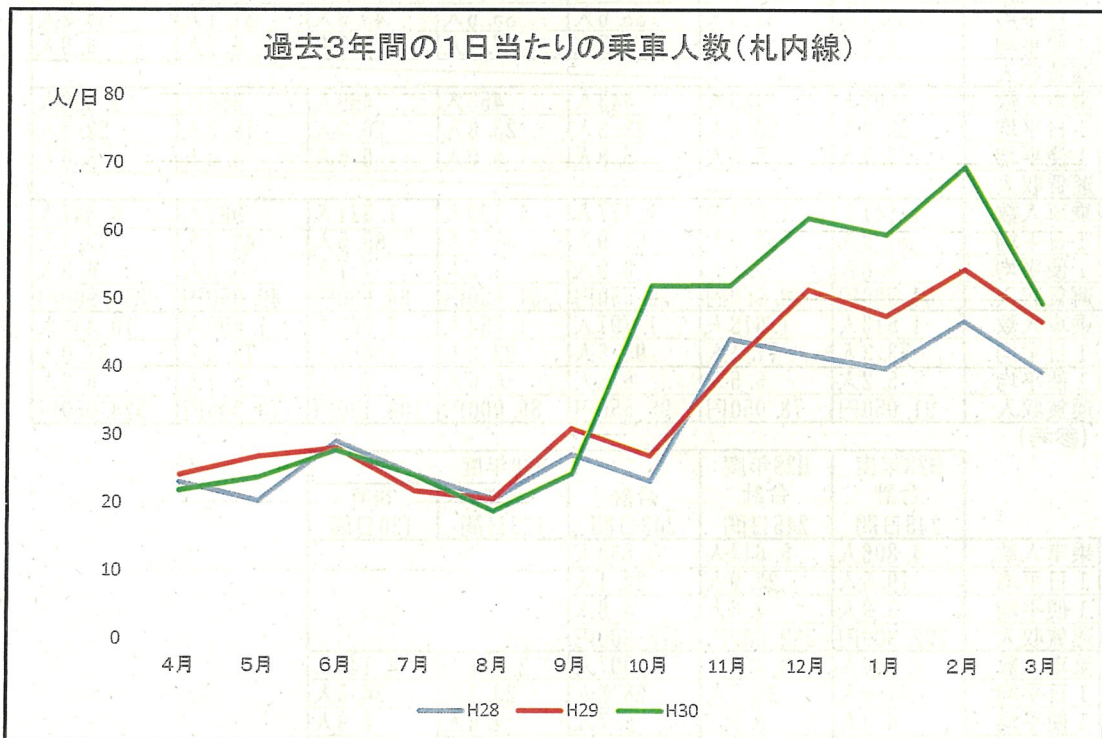
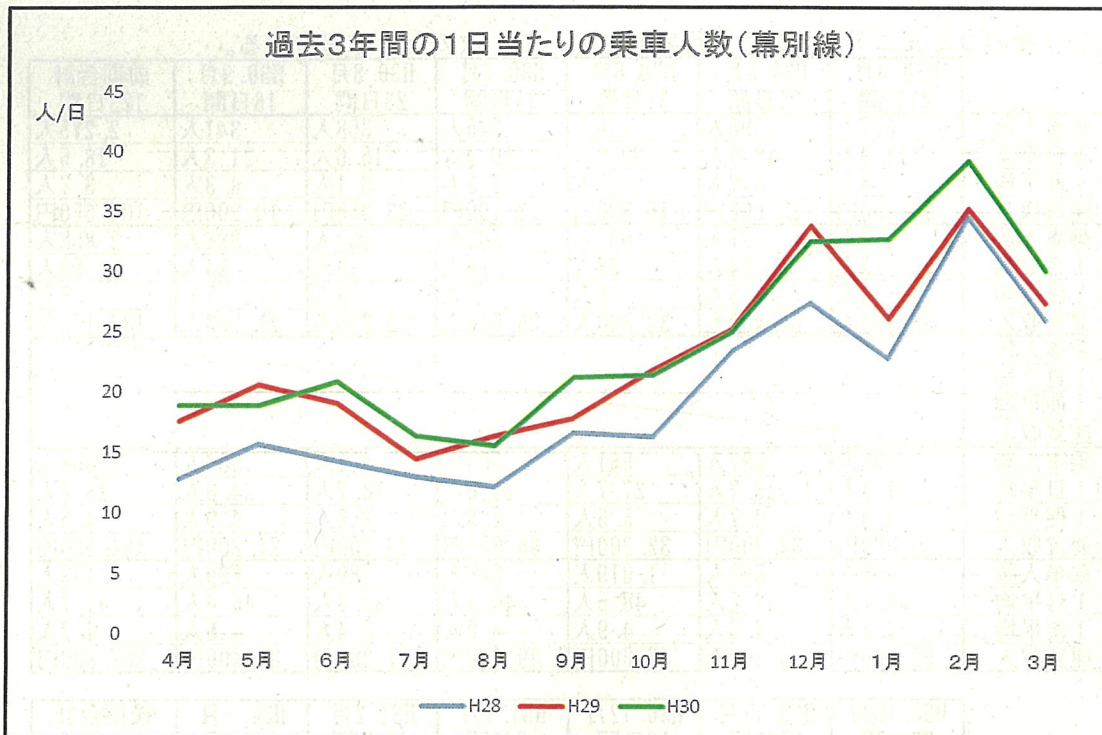
平成30年度のコミュニティバスの運行実績について、次のとおり報告する。

		H30. 4月 21日間	H30. 5月 21日間	H30. 6月 21日間	H30. 7月 21日間	H30. 8月 23日間	H30. 9月 16日間	前期合計 123日間	
幕別線	乗車人数	397人	396人	438人	345人	358人	341人	2,275人	
	1日平均	18.9人	18.9人	20.9人	16.4人	15.6人	21.3人	18.5人	
	1便平均	3.8人	3.8人	4.2人	3.3人	3.1人	4.3人	3.7人	
	運賃収入	19,100円	22,000円	15,300円	13,100円	23,950円	10,200円	103,650円	
札内線	順周り	乗車人数	458人	497人	581人	503人	431人	388人	2,858人
		1日平均	22人	24人	28人	24人	19人	24人	23人
		1便平均	4人	5人	6人	5人	4人	5人	5人
		運賃収入	36,400円	34,400円	32,300円	36,550円	23,300円	21,200円	184,150円
	逆周り	乗車人数							
		1日平均							
		1便平均							
		運賃収入							
	計	乗車人数	458人	497人	581人	503人	431人	388人	2,858人
		1日平均	21.8人	23.7人	27.7人	24.0人	18.7人	24.3人	23.2人
		1便平均	4.4人	4.7人	5.5人	4.8人	3.8人	4.9人	4.6人
		運賃収入	36,400円	34,400円	32,300円	36,550円	23,300円	21,200円	184,150円
合計	乗車人数	855人	893人	1,019人	848人	789人	729人	5,133人	
	1日平均	40.7人	42.5人	48.5人	40.4人	34.3人	45.6人	41.7人	
	1便平均	4.1人	4.3人	4.9人	4.0人	3.4人	4.6人	4.2人	
	運賃収入	55,500円	56,400円	47,600円	49,650円	47,250円	31,400円	287,800円	

		H30. 10月 22日間	H30. 11月 21日間	H30. 12月 19日間	H31. 1月 19日間	H31. 2月 19日間	H31. 3月 20日間	後期合計 120日間	
幕別線	乗車人数	472人	527人	620人	624人	747人	603人	3,593人	
	1日平均	21.5人	25.1人	32.6人	32.8人	39.3人	30.2人	29.9人	
	1便平均	4.3人	5.0人	6.5人	6.6人	7.9人	6.0人	6.0人	
	運賃収入	26,150円	17,100円	35,000円	34,150円	35,500円	24,250円	172,150円	
札内線	順周り	乗車人数	636人	658人	734人	677人	822人	622人	4,149人
		1日平均	28.9人	31.3人	38.6人	35.6人	43.3人	31.1人	34.6人
		1便平均	5.8人	6.3人	7.7人	7.1人	8.7人	6.2人	6.9人
		運賃収入							
	逆周り	乗車人数	505人	433人	443人	453人	499人	365人	2,698人
		1日平均	23.0人	20.6人	23.3人	23.8人	26.3人	18.3人	22.5人
		1便平均	5.7人	5.2人	5.8人	6.0人	6.6人	4.6人	5.6人
		運賃収入							
	計	乗車人数	1,141人	1,091人	1,177人	1,130人	1,321人	987人	6,847人
		1日平均	51.9人	52.0人	61.9人	59.5人	69.5人	49.4人	57.1人
		1便平均	5.8人	5.8人	6.9人	6.6人	7.7人	5.5人	6.3人
		運賃収入	64,900円	60,950円	60,550円	51,850円	64,600円	49,050円	351,900円
合計	乗車人数	1,613人	1,618人	1,797人	1,754人	2,068人	1,590人	10,440人	
	1日平均	73.3人	77.1人	94.6人	92.3人	108.8人	79.5人	87.0人	
	1便平均	5.2人	5.5人	6.8人	6.6人	7.8人	5.7人	6.2人	
	運賃収入	91,050円	78,050円	95,550円	86,000円	100,100円	73,300円	524,050円	

(参考)

		H28年度 合計 245日間	H29年度 合計 245日間	H30年度 合計 243日間	H30年度		
					前期 123日間	後期 120日間	
幕別線	乗車人数	4,806人	5,614人	5,868人			
	1日平均	19.6人	22.9人	24.1人			
	1便平均	3.9人	4.6人	4.8人			
	運賃収入	292,900円	289,040円	275,800円			
札内線	順周り	乗車人数	7,740人	8,495人	7,007人	2,858人	4,149人
		1日平均	31.6人	34.7人	28.8人	23.2人	34.6人
		1便平均	6.3人	6.9人	5.7人	4.6人	6.9人
		運賃収入	465,150円	494,840円	268,550円		
	逆周り	乗車人数			2,698人		2,698人
		1日平均			22.5人		22.5人
		1便平均			5.6人		5.6人
		運賃収入			267,500円		
	計	乗車人数	7,740人	8,495人	9,705人		
		1日平均	31.6人	34.7人	39.9人		
		1便平均	6.3人	6.9人	5.7人		
		運賃収入	465,150円	494,840円	536,050円		
合計	乗車人数	12,546人	14,109人	15,573人			
	1日平均	51.2人	57.6人	64.1人			
	1便平均	5.1人	5.8人	5.4人			
	運賃収入	758,050円	783,880円	811,850円			



○コミバスに係る経費等推移

	H28						H29						H30					
	総経費		国庫補助		運賃・ 広告 収入等	町費補助	総経費		国庫補助		運賃・ 広告 収入等	町費補助	総経費		国庫補助		運賃・ 広告 収入等	町費補助
	運行費	車両費	運行費	車両費			運行費	車両費	国庫補助	車両費			運行費	車両費	国庫補助	車両費		
	18,035		7,272		770	9,993	18,255		5,556		796	11,903	19,720		3,690		824	15,206
コミバス(幕)	4,601	4,133	1,044	1,228	305	6,157	4,692	4,133	804	910	301	6,810	4,775	2,066	565	449	288	5,539
コミバス(札・柳)	5,168	4,133	3,772	1,228	465	3,836	5,297	4,133	2,932	910	495	5,093	5,480	2,066	2,227	449	269	4,601
コミバス(札・逆)													3,191	2,142	0	0	267	5,066
計	9,769	8,266	4,816	2,456	770	9,993	9,989	8,266	3,736	1,820	796	11,903	13,446	6,274	2,792	898	824	15,206

※ 広告収入、12千円(幕別線のみ)

(2)コミュニティバス冬季休日試験運行実績について (平成31年2月実施)

1 便

	土曜(4日間)	日・祝(5日間)	計(9日間)	同月平日(19日間)
幕別線	0.5人/日	0.8人/日	0.7人/日	14.4人/日
札内線(順)	0.8人/日	1.2人/日	1.0人/日	20.9人/日
札内線(逆)	—	—	—	—

2 便

	土曜(4日間)	日・祝(5日間)	計(9日間)	同月平日(19日間)
幕別線	8.0人/日	6.2人/日	7.0人/日	10.8人/日
札内線(順)	6.8人/日	4.0人/日	5.2人/日	6.9人/日
札内線(逆)	4.3人/日	3.6人/日	3.9人/日	5.3人/日

3 便

	土曜(4日間)	日・祝(5日間)	計(9日間)	同月平日(19日間)
幕別線	3.8人/日	4.8人/日	4.3人/日	6.8人/日
札内線(順)	4.0人/日	4.2人/日	4.1人/日	5.8人/日
札内線(逆)	4.3人/日	3.8人/日	3.9人/日	7.6人/日

4 便

	土曜(4日間)	日・祝(5日間)	計(9日間)	同月平日(19日間)
幕別線	3.0人/日	2.8人/日	2.9人/日	3.9人/日
札内線(順)	2.5人/日	2.8人/日	2.7人/日	4.2人/日
札内線(逆)	3.0人/日	3.2人/日	3.1人/日	6.6人/日

5 便

	土曜(4日間)	日・祝(5日間)	計(9日間)	同月平日(19日間)
幕別線	2.8人/日	1.8人/日	2.2人/日	3.4人/日
札内線(順)	1.5人/日	2.2人/日	1.9人/日	5.4人/日
札内線(逆)	1.5人/日	3.2人/日	2.4人/日	7.3人/日

合計

		土曜(4日間)	日・祝(5日間)	計(9日間)	同月平日(19日間)
幕別	乗車人数	72人	82人	154人	747人
	1日平均	18.0人	16.4人	17.1人	39.3人
札内順	乗車人数	62人	72人	134人	822人
	1日平均	15.5人	14.4人	14.9人	43.3人
札内逆	乗車人数	60人	69人	129人	499人
	1日平均	15.0人	13.8人	14.3人	26.3人
合計	乗車人数	194人	223人	417人	2,068人
	1日平均	48.5人	44.6人	46.3人	108.8人

- ・休日利用客の多くが平日も利用している人であった。
- ・幕別・札内線共に買い物目的の利用が多い。通院、温泉施設の利用も見られた。
(コミュニティバス乗務員からの聞き取り)

報告第5号 予約型乗合タクシーの運行実績について

平成30年度の予約型乗合タクシーの運行実績について、次のとおり報告する。

【駒島線】

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	
運行可能日数	20日	21日	21日	21日	23日	16日	22日	21日	19日	19日	19日	20日	242日	
運行日数	18日	17日	18日	19日	20日	16日	20日	19日	18日	17日	19日	18日	219日	
運行回数	36回	33回	36回	35回	35回	33回	35回	39回	33回	28回	38回	45回	426回	
利用者数	57人	51人	50人	52人	49人	44人	48人	69人	59人	51人	65人	72人	667人	
運行率(日数)	90.0%	81.0%	85.7%	90.5%	87.0%	100.0%	90.9%	90.5%	94.7%	89.5%	100.0%	90.0%	90.5%	
運行率(回数)	36.0%	31.4%	34.3%	33.3%	30.4%	41.3%	31.8%	37.1%	34.7%	29.5%	40.0%	45.0%	35.2%	
便当たり乗車人数	1.6人	1.5人	1.4人	1.5人	1.4人	1.3人	1.4人	1.8人	1.8人	1.8人	1.7人	1.6人	1.6人	
運賃収入	11,300円	10,900円	12,500円	12,100円	9,600円	10,900円	7,800円	11,100円	7,900円	8,100円	9,500円	12,700円	124,400円	
運行回数	1便	2回	4回	4回	2回	2回	5回	1回	2回	1回	1回	3回	5回	
	2便	17回	16回	18回	17回	18回	13回	18回	18回	17回	17回	18回	205回	
	3便	8回	8回	8回	11回	7回	9回	9回	10回	7回	8回	9回	99回	
	4便	7回	5回	5回	4回	5回	2回	7回	8回	6回	5回	8回	71回	
	5便	2回	0回	1回	1回	3回	4回	0回	1回	1回	0回	2回	4回	
	計	36回	33回	36回	35回	35回	33回	35回	39回	33回	28回	38回	45回	426回
利用者数	1便	3人	4人	5人	2人	3人	5人	1人	2人	2人	2人	4人	6人	
	2便	31人	30人	27人	30人	28人	22人	29人	44人	38人	36人	41人	39人	
	3便	13人	11人	12人	13人	10人	11人	11人	12人	10人	8人	10人	13人	
	4便	7人	6人	5人	5人	5人	2人	7人	10人	8人	5人	8人	10人	
	5便	3人	0人	1人	2人	3人	4人	0人	1人	1人	0人	2人	4人	
	計	57人	51人	50人	52人	49人	44人	48人	69人	59人	51人	65人	72人	667人
利用者内訳	大人	1人	1人	0人	0人	1人	0人	0人	1人	0人	0人	0人	0人	
	高齢者	49人	48人	50人	51人	47人	42人	48人	67人	59人	49人	65人	64人	
	障がい者	2人	1人	0人	1人	0人	2人	0人	1人	0人	2人	0人	8人	
	小中学生	5人	1人	0人	0人	1人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	7人	
	乳幼児	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	
	計	57人	51人	50人	52人	49人	44人	48人	69人	59人	51人	65人	72人	667人
利用地区内訳	豊岡	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	
	猿別	2人	1人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	3人	
	軍岡	13人	11人	12人	13人	11人	11人	14人	20人	11人	8人	12人	148人	
	大豊	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	
	明野	4人	2人	1人	2人	2人	0人	12人	8人	18人	14人	14人	93人	
	新川	0人	0人	0人	1人	4人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	5人	
	相川	13人	14人	12人	12人	15人	9人	10人	25人	22人	18人	25人	196人	
	南勢	0人	0人	0人	0人	0人	1人	0人	0人	0人	0人	4人	10人	
	新和	6人	2人	0人	0人	1人	0人	0人	1人	0人	0人	0人	10人	
	五位	0人	2人	2人	5人	5人	6人	4人	1人	2人	3人	4人	38人	
	糠内	2人	2人	0人	0人	0人	0人	1人	0人	0人	0人	0人	5人	
	明倫	7人	6人	2人	2人	2人	2人	2人	5人	2人	0人	0人	30人	
	美川	4人	1人	1人	1人	1人	2人	0人	1人	0人	2人	2人	24人	
	中里	6人	9人	16人	12人	5人	10人	4人	8人	4人	6人	4人	5人	89人
	駒島	0人	1人	4人	4人	3人	3人	1人	0人	0人	0人	0人	0人	
	弘和	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	
計	57人	51人	50人	52人	49人	44人	48人	69人	59人	51人	65人	72人	667人	

	平成28年度	平成29年度	平成30年度
運行可能日数	245日	245日	242日
運行日数	192日	212日	219日
運行回数	378回	408回	426回
利用者数	569人	638人	667人
1日当たり乗車人数	3.0人	3.0人	3.0人
便当たり乗車人数	1.5人	1.6人	1.6人
運行率(日数)	78.4%	86.5%	90.5%
運行率(回数)	30.9%	33.3%	35.2%
運賃収入	122,800円	128,100円	124,400円

○経費等の推移(千円)

	平成28年度	平成29年度	平成30年度
運行経費	2,438	2,663	2,883
国庫補助	400	453	289
運賃収入	123	128	124
町費補助	1,915	2,082	2,470

【古舞線】

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	
運行可能日数	20日	21日	21日	21日	23日	16日	22日	21日	19日	19日	19日	20日	242日	
運行日数	17日	17日	20日	20日	17日	14日	21日	21日	19日	18日	18日	20日	222日	
運行回数	49回	45回	50回	52回	41回	32回	55回	61回	54回	49回	55回	60回	603回	
利用者数	99人	90人	102人	107人	73人	64人	115人	128人	111人	94人	109人	141人	1233人	
運行率(日数)	85.0%	81.0%	95.2%	95.2%	73.9%	87.5%	95.5%	100.0%	100.0%	94.7%	94.7%	100.0%	91.7%	
運行率(回数)	49.0%	42.9%	47.6%	49.5%	35.7%	40.0%	50.0%	58.1%	56.8%	51.6%	57.9%	60.0%	49.8%	
便当たり乗車人数	2.0人	2.0人	2.0人	2.1人	1.8人	2.0人	2.1人	2.1人	2.1人	1.9人	2.0人	2.4人	2.0人	
運賃収入	10,900円	9,600円	11,000円	11,500円	8,500円	6,600円	11,700円	14,000円	13,600円	10,600円	12,600円	16,100円	136,700円	
運行回数	1便	7回	2回	5回	2回	5回	2回	3回	7回	8回	6回	10回	65回	
	2便	16回	17回	20回	20回	16回	12回	21回	21回	19回	18回	20回	218回	
	3便	9回	11回	11回	16回	10回	8回	13回	13回	12回	12回	9回	133回	
	4便	13回	9回	8回	9回	5回	7回	14回	18回	12回	11回	13回	135回	
	5便	4回	6回	6回	5回	5回	3回	4回	2回	3回	2回	5回	52回	
	計	49回	45回	50回	52回	41回	32回	55回	61回	54回	49回	55回	60回	603回
利用者数	1便	8人	2人	5人	4人	6人	2人	3人	9人	9人	6人	13人	9人	76人
	2便	44人	47人	48人	51人	32人	33人	55人	56人	52人	44人	45人	61人	568人
	3便	12人	13人	18人	28人	14人	11人	19人	19人	19人	22人	14人	14人	203人
	4便	29人	16人	17人	17人	13人	13人	28人	42人	26人	20人	31人	44人	296人
	5便	6人	12人	14人	7人	8人	5人	10人	2人	5人	2人	6人	13人	90人
	計	99人	90人	102人	107人	73人	64人	115人	128人	111人	94人	109人	141人	1233人
利用者内訳	大人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	1人	0人	0人	0人	1人
	高齢者	99人	90人	102人	107人	73人	64人	115人	128人	108人	94人	109人	141人	1230人
	障がい者	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人
	小中学生	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	2人	0人	0人	0人	2人
	乳幼児	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人
	計	99人	90人	102人	107人	73人	64人	115人	128人	111人	94人	109人	141人	1233人
利用地区内訳	途別	3人	4人	1人	3人	0人	2人	0人	0人	7人	0人	0人	0人	20人
	上稲士別	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人
	日新	55人	53人	60人	47人	35人	31人	58人	71人	52人	48人	58人	71人	639人
	昭和	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人
	依田	21人	16人	20人	17人	13人	9人	24人	20人	18人	17人	17人	23人	215人
	西和	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人
	千住	15人	14人	17人	33人	19人	21人	32人	31人	23人	22人	24人	33人	284人
	稲士別	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人
	新生	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人
	中稲士別	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人
	豊岡	0人	0人	0人	3人	0人	0人	0人	0人	0人	1人	1人	0人	5人
	新和	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	1人	8人	9人
	古舞	5人	3人	4人	4人	6人	1人	1人	6人	9人	6人	8人	6人	59人
	明倫	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人
	美川	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	2人	0人	0人	0人	2人
計	99人	90人	102人	107人	73人	64人	115人	128人	111人	94人	109人	141人	1233人	

	平成28年度	平成29年度	平成30年度
運行可能日数	245日	245日	242日
運行日数	211日	201日	222日
運行回数	467回	484回	603回
利用者数	789人	799人	1,233人
1日当たり乗車人数	3.7人	4.0人	5.6人
便当たり乗車人数	1.7人	1.7人	2.0人
運行率(日数)	86.1%	82.0%	91.7%
運行率(回数)	38.1%	39.5%	49.8%
運賃収入	93,300円	82,700円	136,700円

○経費等の推移(千円)

	平成28年度	平成29年度	平成30年度
運行経費	2,265	2,321	3,360
国庫補助	302	326	382
運賃収入	93	83	137
町費補助	1,870	1,912	2,841

議案第1号 幕別町コミュニティバス夏季間中に係る休日試験運行の実施について

項目	内容
運行日	令和元年7月の土日、祝日 (6日、7日、13日、14日、15日、20日、21日、27日、28日)
運行路線名	幕別線、札内線(順周り)、札内線(逆周り)
運行便数	現在の運行と同様
運行経路	現在の運行と同様
運行時間	現在の運行と同様
周知方法	町広報紙7月号に記事を掲載する。

【説明】

平成29年度に実施したアンケート調査において、「休日運行」を行って欲しいとの要望が多くあったことから、夏季・冬季の試験運行を実施するもの(冬季は平成31年2月に実施済)

なお、試験運行に係る予算については、本協議会において措置しているもの(平成30年度6回協議会において、承認済み)

議案第2号 幕別町地域内フィーダー系統確保維持計画の策定について

町コミュニティバス及び予約型乗合タクシーに係る令和2年度分(令和元年10月1日～令和2年9月30日)の事業計画について、別紙のとおり帯広運輸支局を通じ、国土交通大臣に対して提出するもの

【参考】

令和2年度分の国庫補助金上限額は未定(国交省で協議中)

地域内フィーダー系統確保維持計画

(策定年月日) 令和元年6月 日

(協議会名称) 幕別町地域公共交通確保対策協議会
会長 伊藤 博明

生活交通確保維持改善計画の名称
幕別町地域内フィーダー系統確保維持計画
1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性
<p>幕別町の公共交通機関は、JRが幕別～帯広間において、1日13往復運行されている。路線バスについては、十勝バス(株)が帯広陸別線、幕別線、南商あかしや線及び広尾線の4路線を運行しており、JR、路線バスともに、通学や帯広市への通院、買物等で利用される学生や高齢者にとって重要な交通機関となっている。また、スクールバスが町内で12路線運行されており、農村部に居住する小中学生の通学利用のほか、一般町民も混乗できることから、通院や高校生の通学等にも利用されている。</p> <p>しかしながら、農村部ではスクールバス運行路線以外の地域や市街地内でも公共交通を利用できない公共交通空白地域が存在し、自家用車による移動が困難な高齢者や障がい者、運転免許証を持たない方などは、「移動」が制約され不便な生活を強いられることとなり、地域社会を維持していくためには大きな障壁となっていた。</p> <p>このような状況から、今後の少子高齢化の進行による交通弱者の増加や、町内における公共交通空白地域の存在等を踏まえ、効率的で持続可能な公共交通の確保や、公共交通の利便性の向上を図ることを目的として、幕別本町・札内市街地におけるコミュニティバスの導入、農村部では駒島線と古舞線の予約型乗合タクシーの導入を行ったところである。</p> <p>このため、地域公共交通確保維持改善事業により、幕別町内における生活交通手段を維持・確保し、地域住民の買物や通院などの日常生活の移動確保や地域間幹線系統等との接続による広域的な移動支援などを図るため、住民の生活の足としての公共交通を存続させていくことが必要である。</p>
2. 地域公共交通確保維持事業に係る定量的な目標・効果
(1) 事業の目標
<p>地域公共交通確保維持改善事業の実施に当たり、以下の目標を設定する。</p> <p>【目標①】幕別地区・札内地区におけるコミュニティバスの年間利用者数 令和2年度においては、 幕別線の乗車人数を平成30年度比10%以上増加とし、26.5人/日を目標とする。 札内線の乗車人数を平成30年度比10%以上増加とし、43.9人/日を目標とする。 令和3年度、令和4年度については、令和2年度の目標を維持することとする。</p> <p>【目標②】予約型乗合タクシー駒島線・古舞線の年間利用者数 令和2年度においては、 駒島線の乗車人数を平成30年度比10%以上増加とし、3.3人/日を目標とする。 古舞線の乗車人数を平成30年度比10%以上増加とし、6.2人/日を目標とする。 令和3年度、令和4年度については、令和2年度の目標を維持することとする。 ※目標中、平成30年度は、H30.4.1～H31.3.31とする。</p>
(2) 事業の効果
<ul style="list-style-type: none">・幕別町内における公共交通を維持することにより、高齢者等の交通弱者の買い物・通院等の生活に係る移動を確保することができる。・地域間幹線系統との接続により、広域的な移動を支援することができる。
3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体
<ul style="list-style-type: none">・町民が多く集まる機会でのコミバスの展示、乗車体験、ぬり絵やペーパークラフトの配布。・園児の乗車体験の呼びかけ。・高齢者が多く集まる機会での、出前講座による、コミバス及び予約型乗合タクシーの周知。
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運行予定者

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」を添付。
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者
幕別町から運行事業者へ補助する補助金については、運行経費から国庫補助金を差し引いた差額分を補助することとしている。
6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称
【コミュニティバス（幕別線・札内線）】十勝バス株式会社 【予約型乗合タクシー駒島線】エイシン運輸有限会社 【予約型乗合タクシー古舞線】北斗タクシー有限会社
7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定手法【活性化法法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】
※対象外
8. 別表1及び別表3の補助事業の基準二に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要【地域間幹線系統のみ】
※対象外
9. 別表1の補助対象事業の基準八に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧【地域間幹線系統のみ】
※対象外
10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項【地域間幹線系統のみ】
※対象外
11. 外客来訪促進計画との整合性【外客来訪促進計画が策定されている場合のみ】
※対象外
12. 地域公共交通確保維持事業を行う地域の概要【地域内フィーダー系統のみ】
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表5」を添付
13. 車両の取得に係る目的・必要性【車両減価償却費等国庫補助金を受けようとする場合のみ】
札内地区を運行するコミュニティバスについて、利便性向上の為、検討を行った結果、順周り、逆周りの2台運行とすることとしたため、新たに1台、ノンステップ車両を導入する必要があった。
14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果【車両減価償却費等国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標 【目標】幕別地区・札内地区におけるコミュニティバスの年間利用者数 令和2年度においては、 幕別線の乗車人数を平成30年度比10%以上増加とし、26.5人/日を目標とする。 札内線の乗車人数を平成30年度比10%以上増加とし、43.9人/日を目標とする。 令和3年度、令和4年度については、令和2年度の目標を維持することとする。 ※目標中、平成30年度は、H30.4.1～H31.3.31とする。
(2) 事業の効果 ノンステップバスの導入により、身体の不自由な方や高齢者、車いす利用者の利便性が向上するとともに、新たな車両の導入によるPR効果が期待され、利用者の増加につながると考えられる。
15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の総額、負担者及びその負担額【車両減価償却費等国庫補助金を受けようとする場合のみ】
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表6」を添付
16. 老朽更新の代替による不要の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）
※対象外
17. 協議会の開催状況と主な議論

<ul style="list-style-type: none"> ・平成 30 年 11 月 14 日 (第 4 回) <ul style="list-style-type: none"> コミュニティバスの停留所設置箇所変更について (札内線) 地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について コミュニティバス冬季期間中に係る休日試験運行の実施について ・平成 30 年 1 月 8 日 (第 5 回) <ul style="list-style-type: none"> 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について 平成 31 年 4 月 予定統一地方選挙期日前投票期間中における休日試験運行の実施及び投票者の運賃無償化について 地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について ・平成 31 年 3 月 29 日 (第 6 回) <ul style="list-style-type: none"> 平成 31 年度幕別町地域公共交通確保対策協議会予算 (案) について ・令和元年 6 月 27 日 (第 1 回) <ul style="list-style-type: none"> 平成 30 年度事業報告について 平成 30 年度決算報告及び監査報告について コミュニティバスの運行実績について 予約型乗合タクシーの運行実績について コミュニティバス夏期間中に係る休日試験運行の実施について 地域内フィーダー系統確保維持計画の策定について

18. 利用者等の意見の反映状況

協議会、分科会には各種団体等から利用者及び住民を代表する委員として参加いただいております。協議会、分科会での議論を反映して計画を作成した。

19. 協議会メンバーの構成員

関係都道府県	北海道十勝総合振興局地域創生部地域政策課
関係市区町村	幕別町副町長
交通事業者・交通施設管理者等	帯広開発建設部道路計画課、帯広建設管理部事業室地域調整課、帯広警察署交通課、十勝バス株式会社、北斗タクシー有限公司、エイシン運輸有限公司
地方運輸局	北海道運輸局帯広運輸支局
その他協議会が必要と認める者	幕別地区公区長代表、札内地区公区長代表、南幕別地区公区長代表、忠類地区公区長代表、幕別町商工会、幕別町社会福祉協議会、幕別町民生委員児童委員協議会、幕別町消費者協会、幕別町PTA 連合会、幕別町老人クラブ連合会、幕別町障害者 (児) 団体連絡協議会、十勝地区交運労協議会

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 北海道中川郡幕別町本町 130 番地 1

(所 属) 幕別町住民福祉部防災環境課交通防犯係

(氏 名) 主査 南 敦朗

(電 話) 0155-54-6601

(e-mail) kotubohankakari@town.makubetsu.lg.jp

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

令和2年度

市区町村	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	再 編 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	経由地	終点				運行態様 の別	基準口で 該当する 要件	接続する補助対象 地域間幹線系統等 との接続確保策	基準二で該当 する要件 (別表7のみ)
幕別町	十勝バス(株)	(1) 幕別線1	幕別駅前	旭町	幕別駅前	(循環)	242 日		路線定期運行	②(1)	十勝バスが運行する帯広陸別線・幕別線との乗継ぎを円滑にするため、バス停留所相互設置(幕別駅)、ダイヤ設定、乗継割引の設定を行う。また、JR根室本線への接続を行う。	③
						(循環)	242 日		路線定期運行	②(1)	十勝バスが運行する帯広陸別線・幕別線との乗継ぎを円滑にするため、バス停留所相互設置(幕別駅)、ダイヤ設定、乗継割引の設定を行う。また、JR根室本線への接続を行う。	③
						(循環)	242 日		路線定期運行	②(1)	十勝バスが運行する、帯広陸別線・幕別線・南商あかしや線との乗継ぎを円滑にするため、バス停留所相互設置(札内、札内中学校前)、ダイヤ設定、乗継割引の設定を行う。また、JR根室本線への接続を行う。	③
		(4) 駒島線	駒島	南幕別地区	幕別駅	往 復	242 日		区域運行	②(1)	十勝バス帯広陸別線やJR根室本線に接続のため幕別駅を乗降とする。	③
		(5) 古舞線	美川	西幕別地区	札内支所	往 復	242 日		区域運行	②(1)	十勝バス帯広陸別線やJR根室本線に接続のため札内駅を乗降とする。	③

(注)

1. 区域運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記することとし、「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「再編特例措置」については、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載する。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行の別を記載すること。
5. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークと、どのように接続を確保するかについて記載する。
6. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市町村名	幕別町
------	-----

(単位:人)

	人口
人口集中地区以外	12,192
交通不便地域	1,545

交通不便地域の内訳

人口	対象地区	根拠法
1,554	幕別町忠類	過疎地域自立促進特別措置法

国庫補助上限額の算定

対象人口	算定式	国庫補助上限額
12,192	$12192人 \times 120 \times 1 + 460万円 = 6063千円$	6,063,000 円

(1) 記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
※なお、実施要領等で別に定める場合は、それによること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域」の欄は、過疎地域自立促進特別措置法に基づく過疎地域（過疎地域とみなされる市町村、過疎とみなされる区域を含む。）、離島振興法に基づく離島振興対策実施地域、半島振興法に基づく半島振興対策実施地域、山村振興法に基づく振興山村に該当する地域の人口及び実施要領（2.（1）⑭）に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口の合計（重複する場合を除く）を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が上記3.に掲げる法律（根拠法）に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。

(2) 添付書類

1. 人口集中地区以外の地区及び交通不便地域の区分が分かる地図
(ただし、全域が交通不便地域となる場合には省略可)

【幕別町 人口集中地区及び交通不便地域】

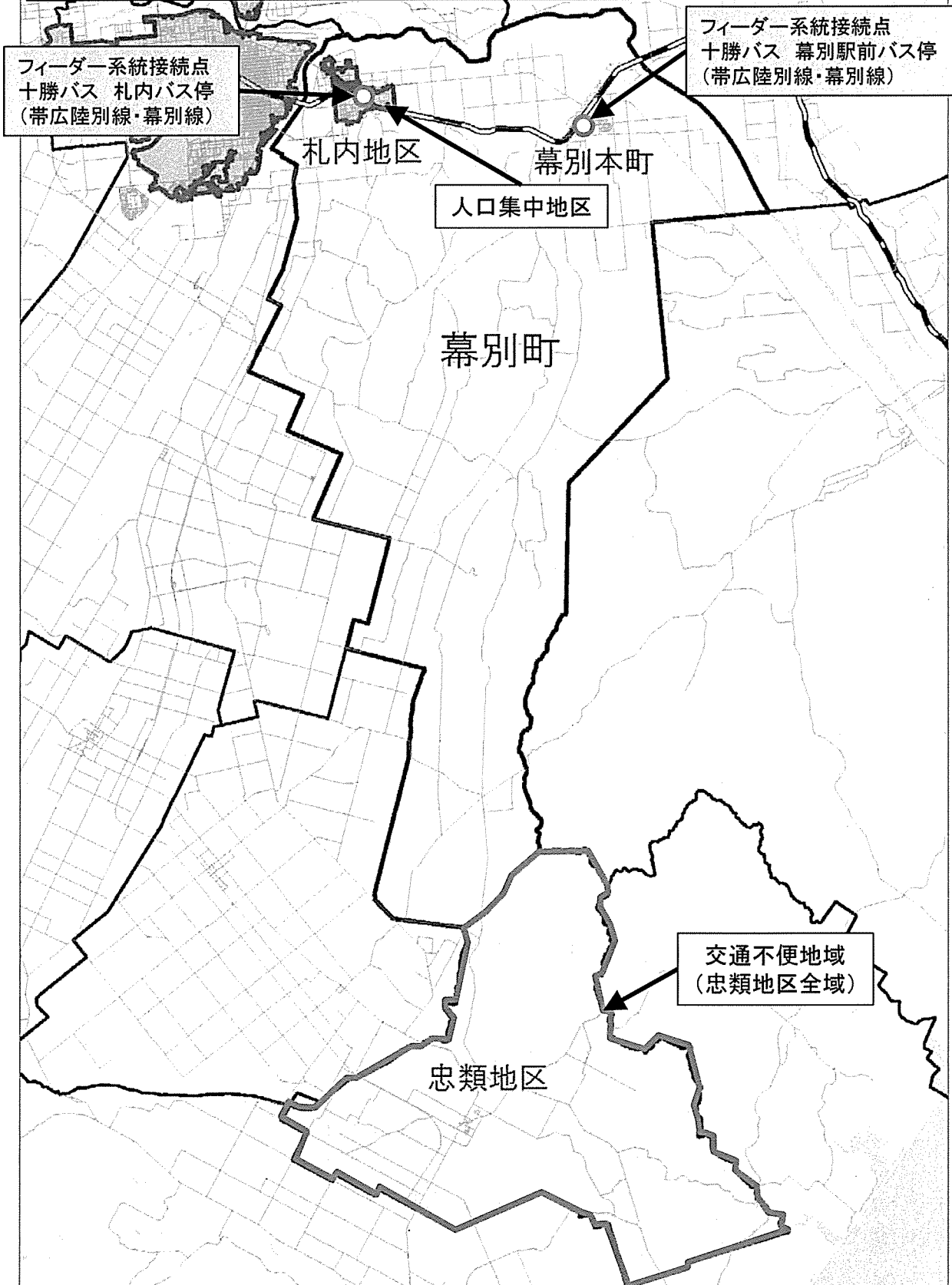


表6 車両の取得計画の概要(地域内ライダー系統)

市区町村	バス事業者等名	申請番号	運行の用に供する補助対象系統名(申請番号)	補助対象車両の種類			乗車定員	購入年月	再編特例措置	購入等の種別
				イ	ロ	ハ				
幕別町	十勝バス株式会社	1	(3) 札内線	ノンステップ型	スロープ付	標準仕様	32	H30.10		割賦

(注)

1. 「補助対象車両の種類」については、イ欄にノンステップ型又は小型車両の別を、ロ欄にスロープ付き又はリフト付きの別を、ハ欄に標準仕様(ノンステップバス認定要領(平成22年6月4日付け国自技第49号又は平成27年7月2日付け国自技第75号)に基づく認定を受けたもの)又は非標準仕様の別を記載すること。
2. 「乗車定員」については、座席数(運転席を含む)に立席数を加えた数を記載すること。なお、立席は座席を除いた面積を1人当りの専有面積0.14平方メートルで除した数とする(道路運送車両保安基準第24条、第53条)。
3. 「再編特例措置」については、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域内ライダーシステムに係る特例措置の適用(別表9)を受けた補助対象系統の運行の用に供する場合のみ「○」を記載する。
4. 「購入年月」については、初年度については購入予定年月を記載すること。
5. 「購入等の種別」については、一括、割賦又はリースの別を記載すること。