

平成28年度

第1回幕別町地域公共交通確保対策協議会議案

日 時 平成28年5月10日（火）
午前9時30分から
場 所 幕別町民会館2階講堂

幕別町地域公共交通確保対策協議会委員名簿

	区 分	氏 名	所 属	役 職	備 考
1	幕別町	会長 川瀬 俊彦	幕別町	副町長	
2	北海道運輸局帯 広運輸支局長が 指名する者	頼本 英一	帯広運輸支局	首席運輸企画 専門官	
3	北海道十勝総 合振興局長が 指名する者	山田 恭一	十勝総合振興局地域政策部 地域政策課	課長	
4	関係する道路 管理者が指名 する者	瓜生 和幸	帯広開発建設部道路計画課	課長	新
5		滝田 哲也	十勝総合振興局帯広建設管理部 事業室地域調整課	課長	
6	帯広警察署長 が指名する者	谷地田 勇	帯広警察署交通第一課	課長	新
7	一般旅客自動 車運送事業者 の代表	長沢 敏彦	十勝バス株式会社	旅客事業本部長	
8		加藤 貴志	北斗タクシー有限会社	統括課長	
9		桑島 信一	エイシン運輸有限会社	代表取締役	
10	住民又は利用 者の代表	高橋 勝雄	幕別地区公区長代表	旭町2公区長	
11		工藤 伸	札内地区公区長代表	あかしや南2公 区長	
12		白木 孝和	札内地区公区長代表	途別公区長	
13		高嶋 甲爾	南幕別地区公区長代表	糠内市街公区長	
14		佐藤 博志	忠類地区公区長代表	忠類錦町公区長	
15		副会長 藤原 治	幕別町商工会	会長	
16		副会長 林 郁男	幕別町社会福祉協議会	会長	
17		大石 洋子	幕別町民生委員児童委員協議会	副会長	
18		監査委員 永井 ケイ子	幕別町消費者協会	監査	
19		長谷川 隆照	幕別町PTA連合会	会長	新
20		監査委員 岡田 益美	幕別町老人クラブ連合会	会長	
21	大谷 静子	幕別町障害者(児)団体 連絡協議会	会長		
22	その他協議会 が必要と認め る者	前田 英司	北海道地方交通運輸産業労働組合協 議会十勝地区交通運輸産業労働組合 協議会	事務局長	

会 議 次 第

1 開 会

2 会長挨拶

3 報告事項

報告第1号	幕別町地域公共交通確保対策協議会委員の変更について	・ ・ ・ ・ ・ 1
報告第2号	平成27年度幕別町地域公共交通確保対策協議会事業報告 について	・ ・ ・ ・ ・ 2
報告第3号	平成27年度幕別町地域公共交通確保対策協議会歳入歳出 決算報告及び監査報告について	・ ・ ・ ・ ・ 3
報告第4号	コミュニティバスの運行実績について	・ ・ ・ ・ ・ 5
報告第5号	予約型乗合タクシーの運行実績について	・ ・ ・ ・ ・ 6
報告第6号	コミュニティバス利用実態調査結果について	・ ・ ・ ・ ・ 8

4 議 案

議案第1号	幕別町地域公共交通確保対策協議会規約の一部改正について	・ ・ ・ ・ ・ 10
議案第2号	幕別町地域公共交通確保対策協議会事務局規程の一部改正について	・ ・ ・ ・ ・ 12
議案第3号	副会長及び監査委員の指名について	・ ・ ・ ・ ・ 14
議案第4号	コミュニティバス利用促進に係るニーズ調査の手法について	・ ・ ・ ・ ・ 15

5 その他

6 閉 会

報告第1号

幕別町地域公共交通確保対策協議会委員の変更について

4	所 属	役 職	氏 名
旧	帯広開発建設部道路計画課	課長	鈴木 善人
新	帯広開発建設部道路計画課	課長	瓜生 和幸

6	所 属	役 職	氏 名
旧	帯広警察署交通第一課	課長	蔵田 修治
新	帯広警察署交通第一課	課長	谷地田 勇

19	所 属	役 職	氏 名
旧	幕別町PTA連合会	会長	山田 敏明
新	幕別町PTA連合会	会長	長谷川 隆照

平成27年度幕別町地域公共交通確保対策協議会事業報告について

月 日	事業名	事業内容・協議事項等
平成27年6月18日	第1回協議会	<p>○報告事項</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 協議会委員の変更について 2 平成26年度事業報告について 3 平成26年度決算報告及び監査報告について 4 コミュニティバスの運行実績について 5 予約型乗合タクシー試験運行の実績について <p>○議案</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 副会長及び監査委員の指名について 2 地域内フィーダー系統確保維持計画の策定について
平成27年9月11日	第2回協議会 (書面会議)	<p>○議案</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 コミュニティバスの運賃について
平成28年1月20日	第3回協議会 (書面会議)	<p>○議案</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について
平成28年3月25日	第4回協議会 (書面会議)	<p>○議案</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 平成28年度予算(案)について

平成27年度幕別町地域公共交通確保対策協議会歳入歳出決算報告について

歳入

(単位：円)

款	項	目	予算額	決算額	増減	摘要
1	負担金	1 負担金	0	0	0	
2	補助金	1 補助金	735,360	240,463	△494,897	1 町補助金
3	繰越金	1 繰越金	0	0	0	
4	諸収入	1 雑入	0	169	169	1 預金利息
合計			735,360	240,632	△494,728	

歳出

款	項	目	予算額	決算額	増減	摘要
1	1 会議費	1 会議費	585,360	92,400	△492,960	1 委員報酬 72,800
						2 旅費 17,260
						3 食料費 2,340
	2 事務費	1 事務費	150,000	148,232	△1,768	1 消耗品費 148,232
2	1 事業費	1 事業費	0	0	0	
3	1 予備費	1 予備費	0	0	0	
合計			735,360	240,632	△494,728	

歳入合計 240,632円

歳出合計 240,632円

差引残額 0円


平成28年5月10日 提出

幕別町地域公共交通確保対策協議会
会長 川瀬 俊彦

平成 27 年度幕別町地域公共交通確保対策協議会監査報告について

平成27年度幕別町地域公共交通確保対策協議会歳入歳出決算について、平成28年4月22日に監査を行い、貯金通帳、諸帳簿と決算書を照合した結果、いずれも適正であると認めます。

平成 28 年 5 月 10 日

監査委員 永井 ケイ 

監査委員 岡田 益美 

報告第4号

コミュニティバスの運行実績について

平成27年度のコミュニティバスの運行実績について、次のとおり報告する。

		H27. 4月 21日間	H27. 5月 18日間	H27. 6月 22日間	H27. 7月 22日間	H27. 8月 21日間	H27. 9月 19日間	前期合計 123日間
幕別線	乗車人数	255人	197人	235人	202人	181人	227人	1,297人
	1日平均	12.1人	10.9人	10.7人	9.2人	8.6人	11.9人	10.5人
	1便平均	2.4人	2.2人	2.1人	1.8人	1.7人	2.4人	2.1人
	運賃収入	12,200円	8,100円	12,200円	8,700円	9,800円	10,600円	61,600円
札内線	乗車人数	448人	444人	500人	475人	417人	531人	2,815人
	1日平均	21.3人	24.7人	22.7人	21.6人	19.9人	27.9人	22.9人
	1便平均	4.3人	4.9人	4.5人	4.3人	4.0人	5.6人	4.6人
	運賃収入	36,150円	32,700円	40,850円	36,500円	31,150円	38,300円	215,650円
合計	乗車人数	703人	641人	735人	677人	598人	758人	4,112人
	1日平均	33.5人	35.6人	33.4人	30.8人	28.5人	39.9人	33.4人
	1便平均	3.3人	3.6人	3.3人	3.1人	2.8人	4.0人	3.3人
	運賃収入	48,350円	40,800円	53,050円	45,200円	40,950円	48,900円	277,250円

		H27. 10月 21日間	H27. 11月 19日間	H27. 12月 21日間	H28. 1月 19日間	H28. 2月 20日間	H28. 3月 22日間	後期合計 122日間
幕別線	乗車人数	260人	293人	475人	316人	454人	456人	2,254人
	1日平均	12.4人	15.4人	22.6人	16.6人	22.7人	20.7人	18.5人
	1便平均	2.5人	3.1人	4.5人	3.3人	4.6人	4.1人	3.7人
	運賃収入	10,550円	17,950円	26,500円	22,400円	21,400円	26,100円	124,900円
札内線	乗車人数	575人	643人	936人	740人	904人	769人	4,567人
	1日平均	27.4人	33.8人	44.6人	38.9人	45.2人	35.0人	37.4人
	1便平均	5.5人	6.8人	8.9人	7.8人	9.2人	7.0人	7.5人
	運賃収入	32,950円	34,150円	54,450円	45,050円	44,600円	41,450円	252,650円
合計	乗車人数	835人	936人	1,411人	1,056人	1,358人	1,225人	6,821人
	1日平均	39.8人	49.3人	67.2人	55.6人	67.9人	55.7人	55.9人
	1便平均	4.0人	4.9人	6.7人	5.6人	6.9人	5.6人	5.6人
	運賃収入	43,500円	52,100円	80,950円	67,450円	66,000円	67,550円	377,550円

(参考)

	H25年度 合計 120日間	H26年度 合計 246日間	H27年度 合計 245日間	
幕別線	乗車人数	2,756人	3,637人	3,551人
	1日平均	23.0人	14.8人	14.5人
	1便平均	4.6人	3.0人	2.9人
	運賃収入	84,100円	162,700円	186,500円
札内線	乗車人数	3,192人	6,130人	7,382人
	1日平均	26.6人	24.9人	30.1人
	1便平均	5.3人	5.0人	6.1人
	運賃収入	189,200円	366,850円	468,300円
合計	乗車人数	5,948人	9,767人	10,933人
	1日平均	49.6人	39.7人	44.6人
	1便平均	5.0人	4.0人	4.5人
	運賃収入	273,300円	529,550円	654,800円

報告第5号

予約型乗合タクシーの運行実績について

平成27年度の予約型乗合タクシーの運行実績について、次のとおり報告する。

【駒島線】

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	
運行可能日数	21日	18日	22日	22日	21日	19日	21日	19日	21日	19日	20日	22日	245日	
運行日数	16日	13日	18日	17日	11日	13日	14日	13日	12日	15日	13日	18日	173日	
運行回数	34回	31回	40回	30回	24回	24回	26回	21回	23回	33回	22回	39回	347回	
利用者数	47人	38人	55人	41人	34人	32人	34人	29人	32人	39人	31人	65人	477人	
運行率(日数)	76.2%	72.2%	81.8%	77.3%	52.4%	68.4%	66.7%	68.4%	57.1%	78.9%	65.0%	81.8%	70.6%	
運行率(回数)	32.4%	34.4%	36.4%	27.3%	22.9%	25.3%	24.8%	22.1%	21.9%	34.7%	22.0%	35.5%	38.9%	
便当たり乗車人数	1.4人	1.2人	1.4人	1.4人	1.4人	1.3人	1.3人	0.3人	1.4人	1.2人	1.4人	1.7人	1.1人	
運賃収入	13,600円	11,100円	15,300円	10,700円	9,800円	8,900円	9,800円	7,400円	10,500円	9,600円	6,100円	15,800円	128,600円	
運行回数	1便	5回	4回	7回	6回	4回	3回	3回	1回	3回	5回	2回	5回	48回
	2便	13回	11回	14回	11回	10回	10回	10回	8回	10回	13回	10回	13回	133回
	3便	11回	9回	12回	8回	7回	7回	8回	5回	5回	6回	3回	9回	90回
	4便	3回	4回	4回	4回	1回	3回	4回	3回	3回	4回	4回	5回	42回
	5便	2回	3回	3回	1回	2回	1回	1回	4回	2回	5回	3回	7回	34回
利用者数	1便	5人	4人	7人	6人	5人	3人	3人	1人	3人	5人	2人	5人	49人
	2便	21人	17人	23人	17人	16人	12人	14人	13人	15人	16人	15人	27人	206人
	3便	15人	10人	16人	12人	10人	11人	11人	6人	8人	8人	5人	13人	125人
	4便	3人	4人	5人	5人	1人	4人	4人	3人	4人	4人	5人	6人	48人
	5便	3人	3人	4人	1人	2人	2人	2人	6人	2人	6人	4人	14人	49人
利用者内訳	大人	3人	1人	2人	0人	3人	3人	1人	5人	0人	9人	5人	11人	43人
	高齢者	44人	36人	50人	38人	31人	24人	33人	20人	31人	25人	18人	45人	395人
	障がい者	0人	1人	1人	2人	0人	3人	0人	2人	1人	5人	6人	1人	22人
	小中学生	0人	0人	2人	1人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	2人	5人
	乳幼児	0人	0人	0人	0人	0人	2人	0人	2人	0人	0人	2人	6人	12人
利用地区内訳	豊岡	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	
	猿別	2人	2人	2人	0人	1人	2人	2人	1人	0人	0人	2人	0人	14人
	軍岡	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	
	大豊	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	
	明野	3人	2人	1人	1人	3人	1人	2人	2人	2人	0人	3人	0人	20人
	新川	0人	0人	3人	1人	0人	0人	2人	0人	0人	8人	0人	0人	14人
	相川	4人	6人	6人	6人	5人	4人	0人	7人	5人	9人	13人	17人	82人
	南勢	12人	8人	14人	11人	7人	6人	10人	2人	4人	5人	1人	12人	92人
	新和	3人	1人	4人	5人	3人	3人	1人	5人	0人	9人	7人	19人	60人
	五位	3人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	3人
	糠内	0人	0人	3人	2人	0人	0人	2人	0人	0人	0人	0人	0人	7人
	明倫	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人
	美川	0人	0人	1人	2人	0人	3人	0人	2人	0人	0人	0人	1人	9人
	中里	18人	14人	17人	12人	12人	9人	13人	8人	15人	7人	4人	15人	144人
駒島	2人	5人	4人	0人	3人	2人	2人	0人	6人	1人	1人	1人	27人	
弘和	0人	0人	0人	1人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	1人	

	平成26年度	平成27年度
運行可能日数	245日	245日
運行日数	129日	173日
運行回数	255回	347回
利用者数	351人	477人
運行率(日数)	52.7%	70.6%
運行率(回数)	26.0%	38.9%
運賃収入	104,400円	128,600円

【古舞線】

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	
運行可能日数	21日	18日	22日	22日	21日	19日	21日	19日	21日	19日	20日	22日	245日	
運行日数	12日	12日	12日	14日	16日	12日	10日	13日	11日	14日	14日	17日	157日	
運行回数	28回	26回	20回	24回	34回	20回	19回	25回	20回	26回	24回	36回	302回	
利用者数	41人	34人	24人	29人	48人	23人	25人	30人	28人	37人	28人	40人	387人	
運行率(日数)	57.1%	66.7%	54.5%	63.6%	76.2%	63.2%	47.6%	68.4%	52.4%	73.7%	70.0%	77.3%	64.1%	
運行率(回数)	26.7%	28.9%	18.2%	21.8%	32.4%	21.1%	18.1%	26.3%	19.0%	27.4%	24.0%	32.7%	24.7%	
便当たり乗車人数	1.5人	1.3人	1.2人	1.2人	1.4人	1.2人	1.3人	1.2人	1.4人	1.4人	1.2人	1.1人	1.3人	
運賃収入	4,500円	3,600円	2,600円	3,300円	7,400円	2,300円	2,500円	3,900円	3,500円	4,600円	3,400円	5,200円	46,800円	
運行回数	1便	2回	3回	3回	2回	3回	2回	2回	1回	2回	3回	4回	39回	
	2便	11回	11回	7回	11回	11回	8回	10回	9回	10回	8回	12回	119回	
	3便	7回	7回	5回	7回	3回	2回	3回	5回	4回	7回	5回	66回	
	4便	4回	2回	1回	1回	3回	1回	1回	4回	3回	4回	3回	29回	
	5便	4回	3回	4回	3回	5回	3回	5回	4回	3回	3回	5回	49回	
利用者数	1便	2人	3人	3人	2人	15人	3人	2人	2人	1人	3人	3人	4人	43人
	2便	20人	16人	9人	15人	20人	12人	12人	15人	12人	17人	12人	13人	173人
	3便	8人	9人	7人	7人	3人	4人	4人	5人	7人	8人	5人	13人	80人
	4便	6人	2人	1人	1人	5人	1人	1人	4人	5人	6人	3人	2人	37人
	5便	5人	4人	4人	4人	5人	3人	6人	4人	3人	3人	5人	8人	54人
利用者内訳	大人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	1人	3人	3人	2人	6人	15人
	高齢者	41人	34人	24人	29人	48人	23人	25人	29人	25人	34人	26人	30人	368人
	障がい者	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人
	小中学生	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	4人	4人
	乳幼児	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人
利用地区内訳	途別	2人	7人	1人	4人	8人	2人	0人	1人	0人	1人	2人	19人	47人
	上稲士別	9人	1人	2人	5人	9人	1人	1人	1人	3人	10人	1人	0人	43人
	日新	4人	0人	0人	0人	0人	1人	1人	1人	0人	0人	0人	0人	7人
	昭和	0人	1人	1人	0人	1人	1人	1人	1人	0人	0人	1人	2人	9人
	依田	8人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	8人
	西和	13人	23人	18人	16人	12人	16人	19人	21人	17人	14人	14人	12人	195人
	千住	0人	0人	0人	0人	0人	0人	2人	0人	4人	6人	5人	4人	21人
	稲士別	3人	1人	1人	2人	5人	2人	1人	1人	2人	1人	1人	0人	20人
	新生	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人
	中稲士別	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人
	豊岡	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	2人	2人	0人	4人
	新和	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人
	古舞	2人	1人	1人	2人	13人	0人	0人	4人	2人	3人	2人	3人	33人
	明倫	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人
	美川	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人

	平成26年度	平成27年度
運行可能日数	184日	245日
運行日数	141日	157日
運行回数	308回	302回
利用者数	597人	387人
運行率(日数)	76.6%	64.1%
運行率(回数)	41.8%	24.7%
運賃収入	65,100円	46,800円

コミュニティバス利用実態調査結果について

1 調査目的

コミュニティバスの運行開始から2年経過し、今後の運行形態の見直しに向け利用実態と利用者の意向を把握すること。

2 調査期間

(1) 平成27年10月1日

(2) 平成28年1月18日～22日

(3) 平成28年1月25日～29日

3 調査方法

職員が乗車し、利用者の目視確認及びヒヤリング又はアンケートを実施。

4 調査結果

次ページのとおり。

調査期間	(1)		(2)・(3)		合 計	
	幕別線	札内線	幕別線	札内線	幕別線	札内線
総利用者数	12	62	126	231	138	293
小学生	7	2	51	3	58	5
中学生	0	3	4	123	4	126
その他	5	57	71	105	76	162
利用目的	11	43	126	231	137	274
通勤・通学	7	2	56	112	63	114
通院	2	6	12	7	14	13
買物・飲食	2	7	12	11	14	18
趣味	0	15	6	31	6	46
その他	0	13	40	70	40	83
利用頻度	11	43	50	67	61	110
初めて	0	9	2	9	2	18
月1回	0	0	3	7	3	7
月2回～10回	4	30	32	39	36	69
それ以上	7	4	13	12	20	16
往復利用	11	43	50	67	61	110
有	6	22	11	42	17	64
無	5	21	39	25	44	46
コミバス導入前交通手段	18	43	50	67	68	110
徒歩・自転車	9	20	50	55	59	75
自家用車	7	11	0	8	7	19
バス	0	3	0	0	0	3
その他	2	9	0	4	2	13
コミバス導入後外出機会の増加	11	43	50	67	61	110
有	0	28	10	7	10	35
無	11	15	40	60	51	75

5 その他意見

- ・幕別中央保育所を運行経路にいて、迎えに行きやすくして欲しい。
- ・学校帰りに塾やコンビニに寄りたい。
- ・増便して欲しい。
- ・逆回りの便があると良い。
- ・土日運行をして欲しい。
- ・JRに乗り継げるような運行にして欲しい。
- ・停留所を増やして欲しい。

議案第1号 幕別町地域公共交通確保対策協議会規約の一部改正について

幕別町地域公共交通確保対策協議会規約の一部を次のように改正する。

第2条中「130番地」を「130番地1」に改める。

第13条第2項中「企画室」を「住民福祉部防災環境課」に改める。

附 則

この規程は、平成28年4月1日から施行する。

幕別町地域公共交通確保対策協議会規約の一部改正について 新旧対照表

現 行 規 約	改 正 規 約
<p>○幕別町地域公共交通確保対策協議会規約 (平成24年1月24日)</p> <p>第1条 略</p> <p>第2条 協議会の事務所は、幕別町本町130番地130番地1幕別町役場内に置く。</p> <p>第3条 第1項 略</p> <p>第13条第2項 事務局は、幕別町企画室に置く。</p> <p>第13条第3項 第17条 略</p>	<p>○幕別町地域公共交通確保対策協議会規約 (平成24年1月24日)</p> <p>第1条 略</p> <p>第2条 協議会の事務所は、幕別町本町130番地1幕別町役場内に置く。</p> <p>第3条 第1項 略</p> <p>第13条第2項 事務局は、幕別町住民福祉部防災環境課に置く。</p> <p>第13条第3項 第17条 略</p>

議案第 2 号 幕別町地域公共交通確保対策協議会事務局規程の一部改正について

幕別町地域公共交通確保対策協議会事務局規程の一部を次のように改正する。

第 3 条第 2 項中「企画室長」を「住民福祉部長」に改める。

第 3 条第 3 項中「企画室」を「住民福祉部防災環境課」に改める。

附 則

この規程は、平成 28 年 4 月 1 日から施行する。

幕別町地域公共交通確保対策協議会事務局規程の一部改正について 新旧対照表

現 行 規 程	改 正 規 程
<p>○幕別町地域公共交通確保対策協議会事務局規程 (平成24年1月24日)</p> <p>第1条～第3条第1項 略</p> <p>第3条第2項 事務局長は、幕別町企画室長をもって充てる。</p> <p>第3条第3項 事務局員は、幕別町企画室職員をもって充てる。</p> <p>第4条～第6条 略</p>	<p>○幕別町地域公共交通確保対策協議会事務局規程 (平成24年1月24日)</p> <p>第1条～第3条第1項 略</p> <p>第3条第2項 事務局長は、幕別町住民福祉部長をもって充てる。</p> <p>第3条第3項 事務局員は、幕別町住民福祉部防災環境課職員をもって充てる。</p> <p>第4条～第6条 略</p>

議案第 3 号

副会長及び監査委員の指名について

幕別町地域公共交通確保対策協議会規約第 7 条第 1 項及び第 8 条第 1 項の規定により、副会長及び監査委員を次のとおり指名する。

1 副会長

藤原 治 委員（幕別町商工会）

林 郁男 委員（幕別町社会福祉協議会）

2 監査委員

永井ケイ子 委員（幕別町消費者協会）

岡田 益美 委員（幕別町老人クラブ連合会）

議案第4号

コミュニティバス利用促進に係るニーズ調査の手法について

平成27年度にコミュニティバスの運行開始から2年間が経過したことに伴い、利用実態調査を夏季・冬季の2期に分けて実施をした結果、まくバスの運行ダイヤを見直すことが必要であると思われることから、ニーズ調査を実施するもの。

- 1 調査路線
幕別町コミュニティバス幕別線(まくバス)
- 2 調査時期
平成28年 月 日～平成28年 月 日
- 3 調査手法
- 4 調査項目